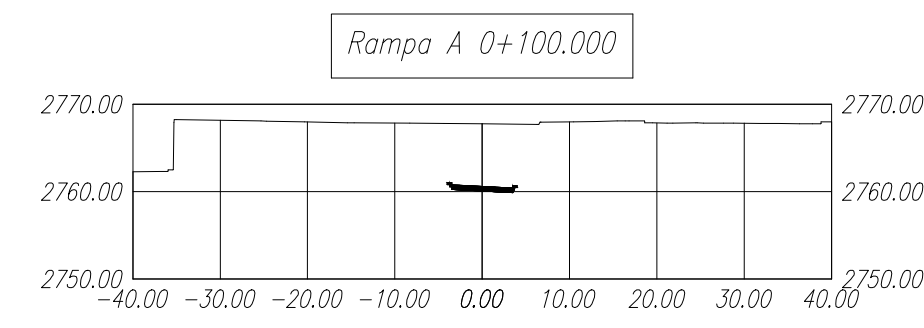
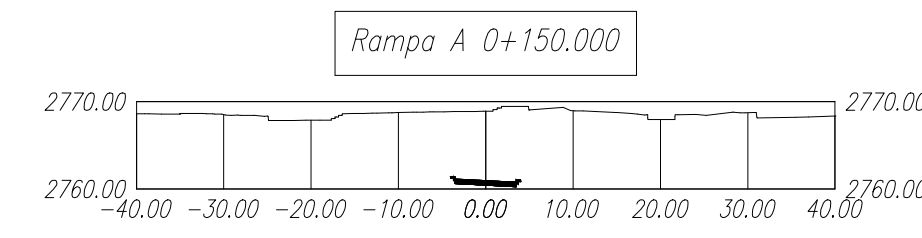


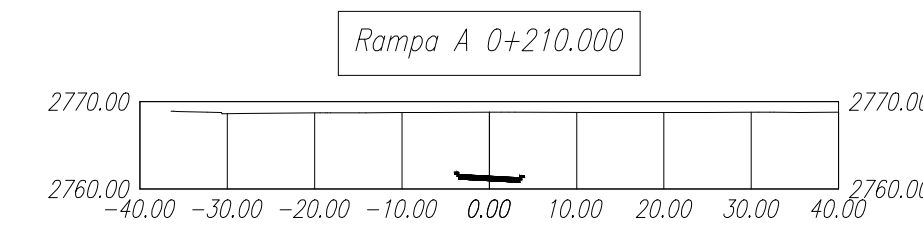
DIFERENCIA	4.00 +2.600
DISTANCIA	0.00 +2.604 4.00 +2.493



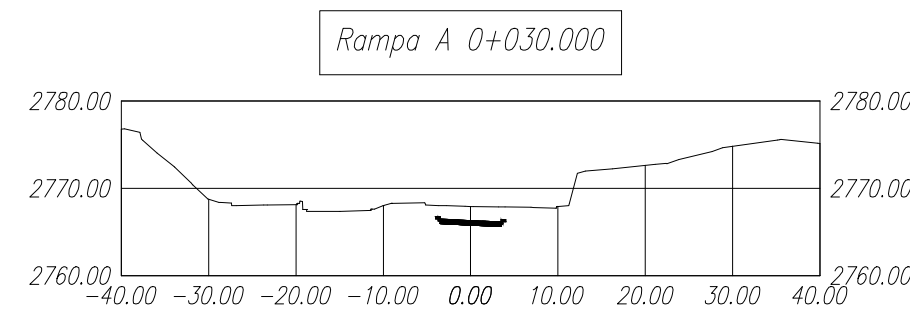
DIFERENCIA	4.00 +6.773
DISTANCIA	0.00 +7.172 4.00 +7.058



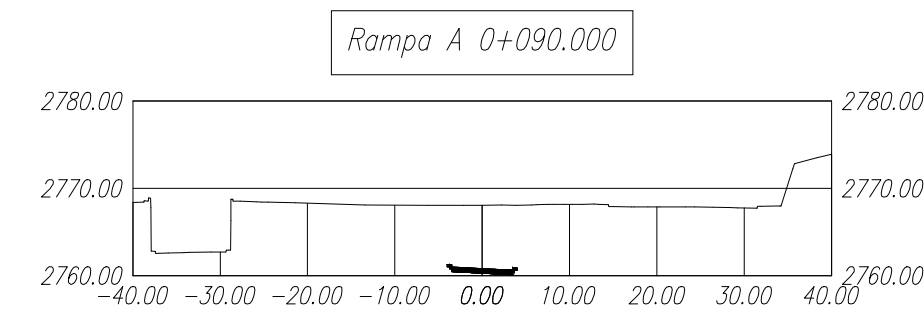
DIFERENCIA	4.00 +2.446
DISTANCIA	0.00 +2.944 4.00 +2.413



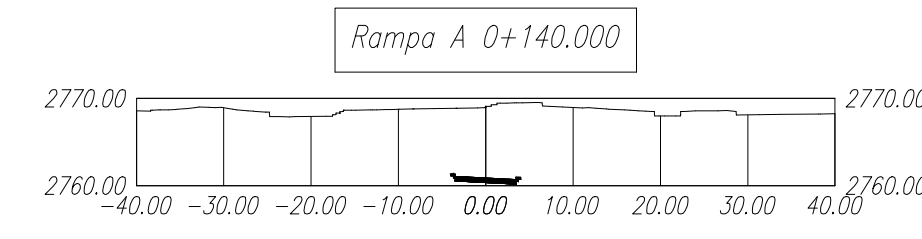
DIFERENCIA	4.00 +6.681
DISTANCIA	0.00 +7.332 4.00 +7.257



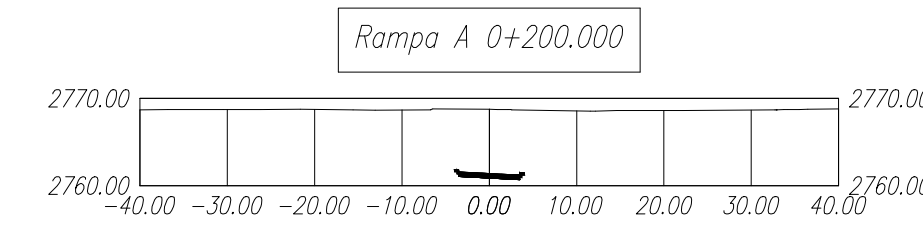
DIFERENCIA	4.00 +1.323
DISTANCIA	0.00 +1.617 4.00 +1.495



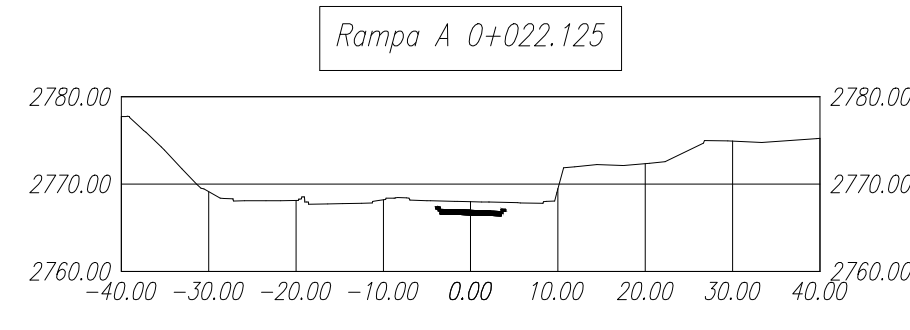
DIFERENCIA	4.00 +6.815
DISTANCIA	0.00 +7.284 4.00 +7.203



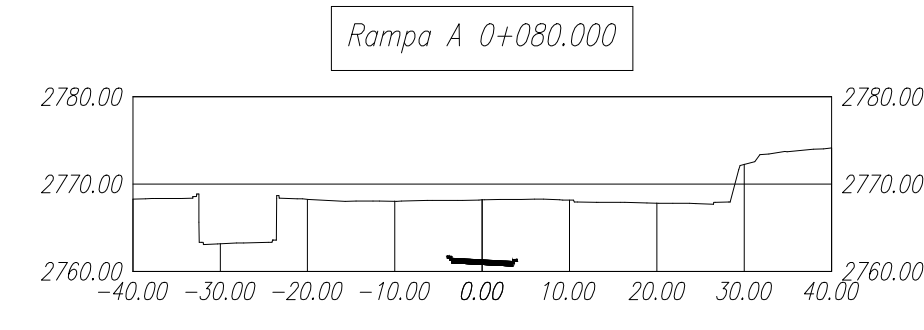
DIFERENCIA	4.00 +7.560
DISTANCIA	0.00 +8.214 4.00 +8.224



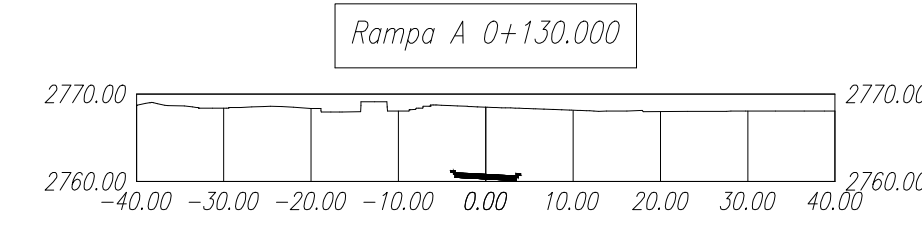
DIFERENCIA	4.00 +6.864
DISTANCIA	0.00 +7.386 4.00 +7.272



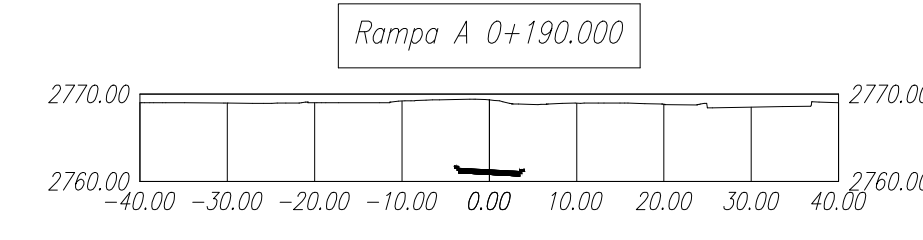
DIFERENCIA	4.00 +0.774
DISTANCIA	0.00 +1.000 4.00 +0.771



DIFERENCIA	4.00 +6.390
DISTANCIA	0.00 +6.893 4.00 +6.895



DIFERENCIA	4.00 +7.652
DISTANCIA	0.00 +7.701 4.00 +7.487



DIFERENCIA	4.00 +7.656
DISTANCIA	0.00 +8.053 4.00 +7.463



ELABORADO POR: ING. RODRIGO DEL SALTO
REG. 01-17-2162

REVISADO POR: ING. MIGUEL CEVALLOS
REG.

APROBADO POR: EL INGENYU
INGENIERO GENERAL

PROYECTO: **ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE GUAYASAMÍN**

UBICACIÓN: *Av. Interoceánica y Calle Juan Boussingault*

CONTIENE: *SECCIONES INTERCONEXIÓN CALLE BOUSSINGAULT KM 0+000 - KM 0+210*

ESCALAS: *INDICADAS*

FECHAS: *MARZO-2016*

ARCHIVO DIGITAL: *ACAD-ACNQ_02 Planos CB (3C).dwg*

DIBUJÓ: *ING. FERNANDO ANDRADE*

LÁMINA: 17 / 54