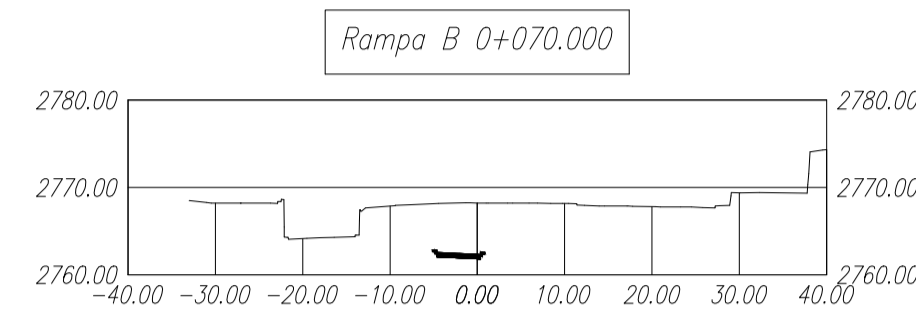
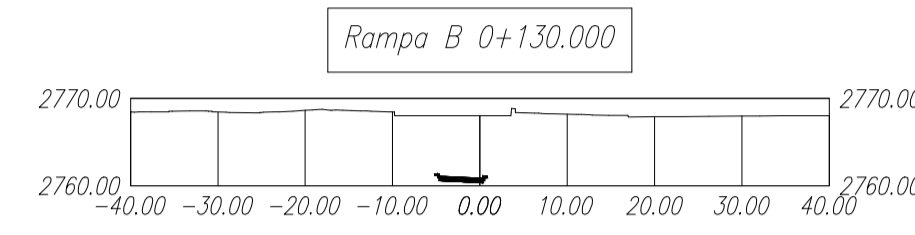


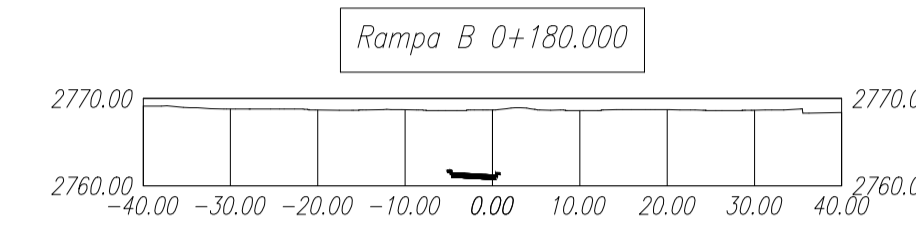
DIFERENCIA	-5.15 +0.556
DISTANCIA	0.000 #0.000



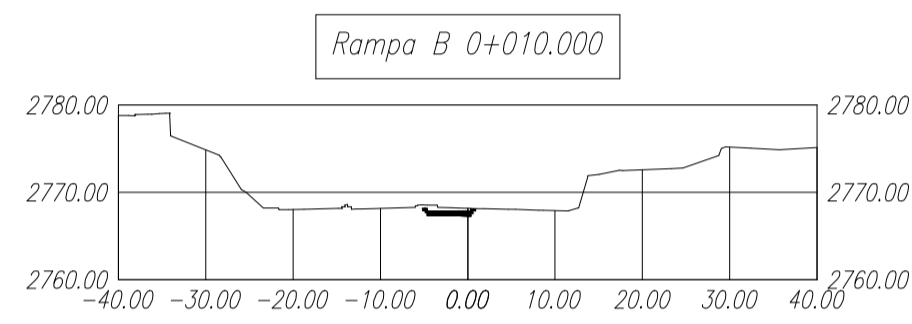
DIFERENCIA	-5.15 +5.303
DISTANCIA	0.000 #5.697



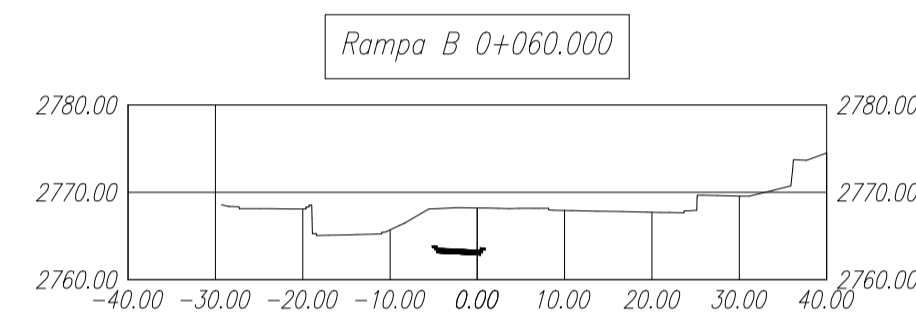
DIFERENCIA	-5.15 +6.652
DISTANCIA	0.000 #6.652



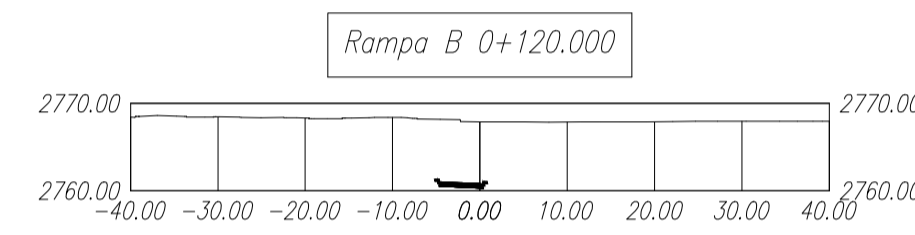
DIFERENCIA	-5.15 +6.857
DISTANCIA	0.000 #6.857



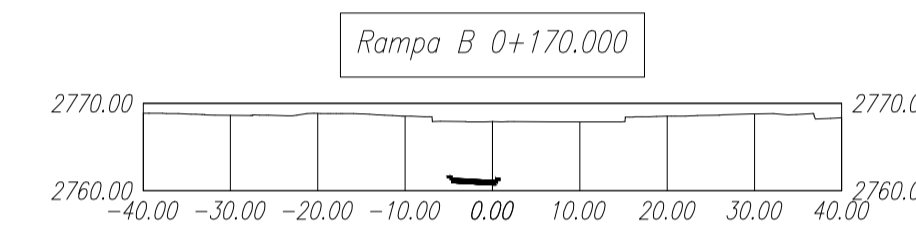
DIFERENCIA	-5.15 +0.433
DISTANCIA	0.000 #0.433



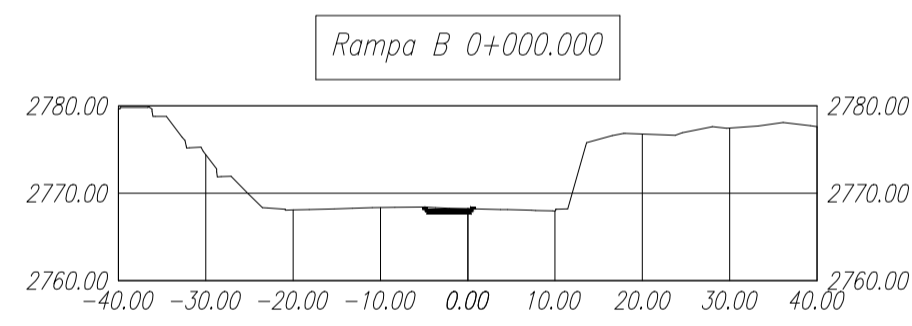
DIFERENCIA	-5.15 +4.243
DISTANCIA	0.000 #4.243



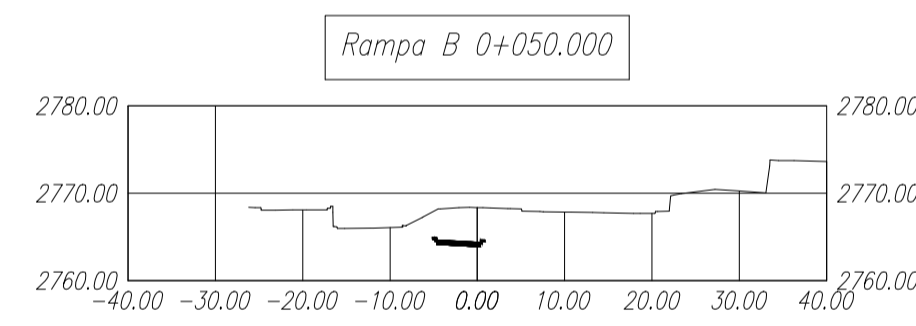
DIFERENCIA	-5.15 +6.886
DISTANCIA	0.000 #6.886



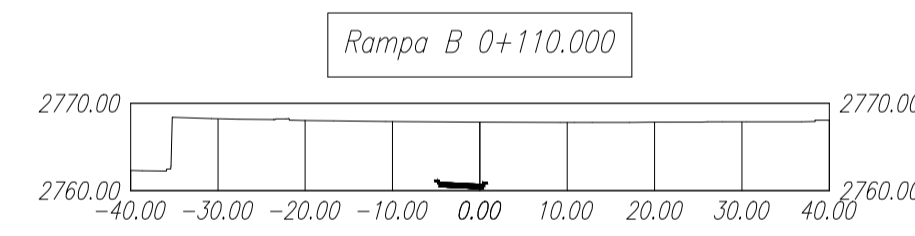
DIFERENCIA	-5.15 +6.245
DISTANCIA	0.000 #6.245



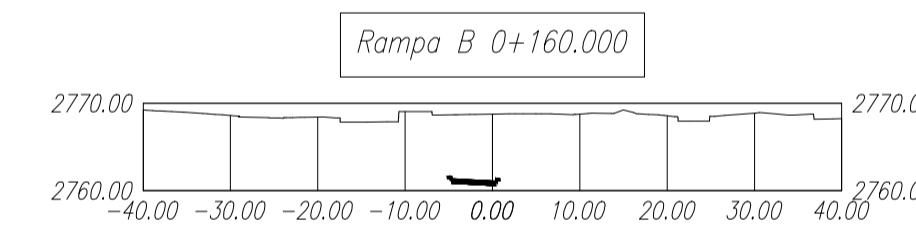
DIFERENCIA	-5.15 +0.035
DISTANCIA	0.000 #0.035



DIFERENCIA	-5.15 +4.938
DISTANCIA	0.000 #4.938



DIFERENCIA	-5.15 +6.668
DISTANCIA	0.000 #6.668



DIFERENCIA	-5.15 +7.060
DISTANCIA	0.000 #7.060



ELABORADO POR:
ING. RODRIGO DEL SALTO
REG. 01-17-2162

REVISADO POR:
ING. MIGUEL CEVALLOS
REG.

APROBADO POR:
EL INGENYU
INGENIERO GENERAL

PROYECTO:
ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL
PUENTE GUAYASAMÍN

UBICACIÓN:
Av. Interoceánica y Calle Juan Boussingault

CONTIENE:
SECCIONES INTERCONEXIÓN CALLE BOUSSINGAULT KM 0+000 - KM 0+210

ESCALAS:
INDICADAS
FECHAS:
MARZO-2016

ARCHIVO DIGITAL:
ACAD-ACNQ_02 Planos CB (3C).dwg
DIBUJÓ:
ING. FERNANDO ANDRADE

LÁMINA:
27 / 54