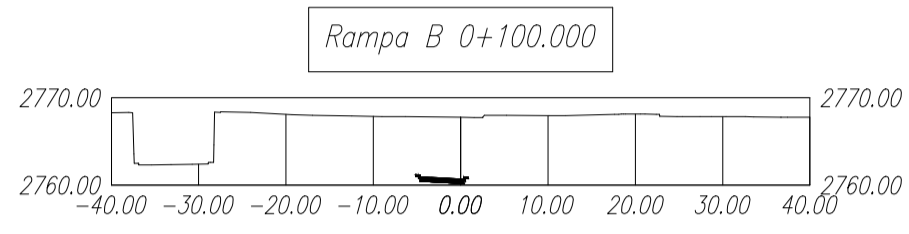
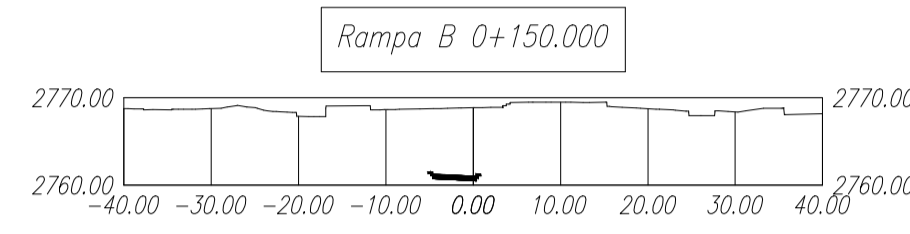


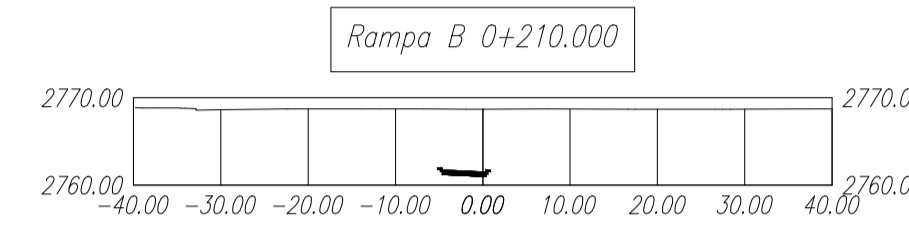
DIFERENCIA	-5.15 +1.726
DISTANCIA	-8.88 +6.888



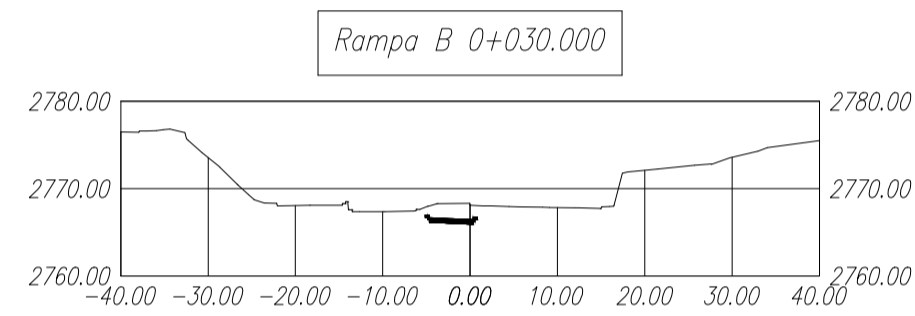
DIFERENCIA	-5.15 +6.629
DISTANCIA	-8.88 +6.888



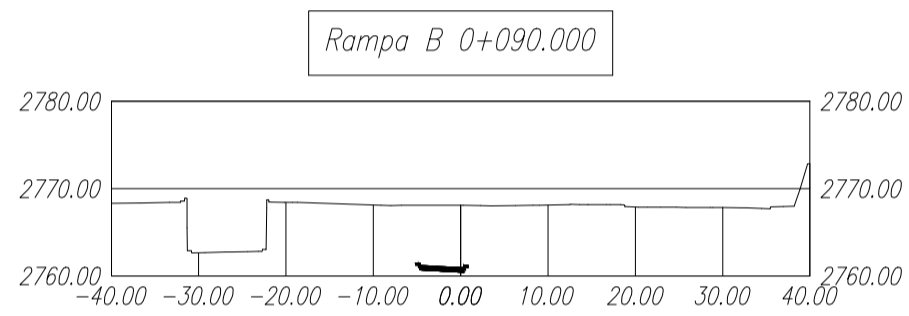
DIFERENCIA	-5.15 +7.229
DISTANCIA	-8.88 +6.888



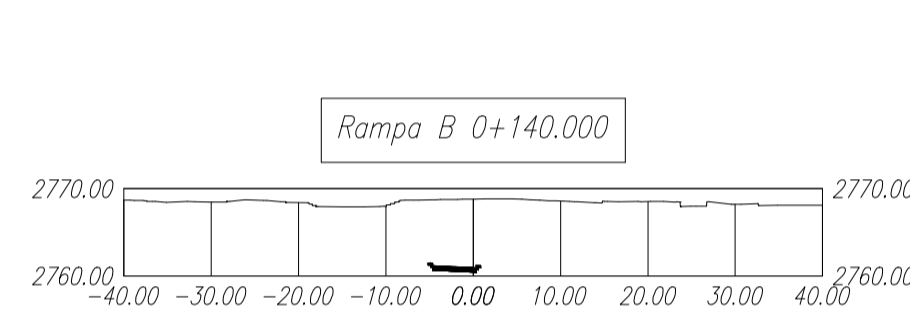
DIFERENCIA	-5.15 +6.231
DISTANCIA	-8.88 +6.888



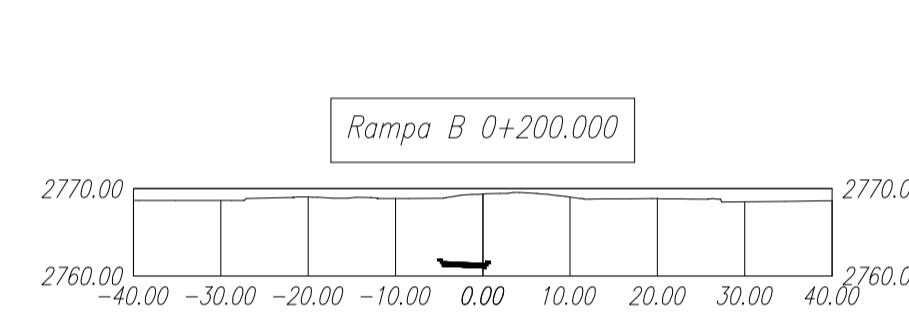
DIFERENCIA	-5.15 +0.847
DISTANCIA	-8.88 +6.888



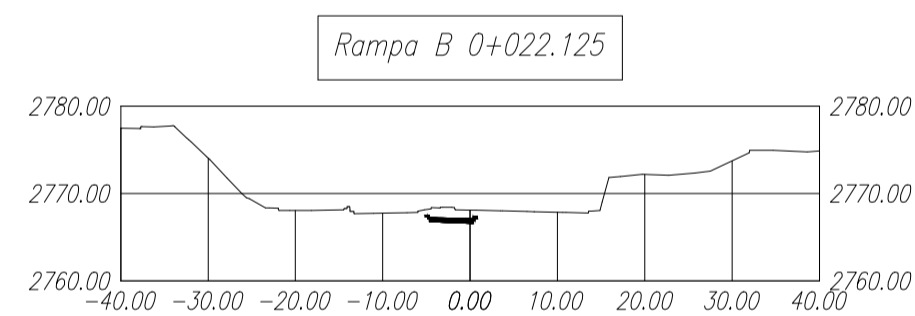
DIFERENCIA	-5.15 +6.600
DISTANCIA	-8.88 +6.888



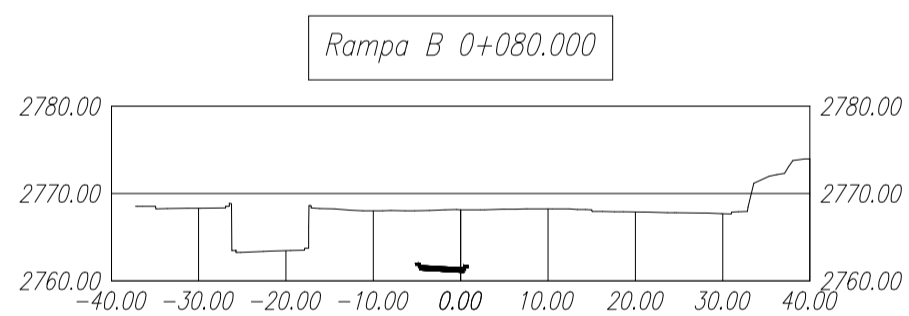
DIFERENCIA	-5.15 +7.271
DISTANCIA	-8.88 +6.888



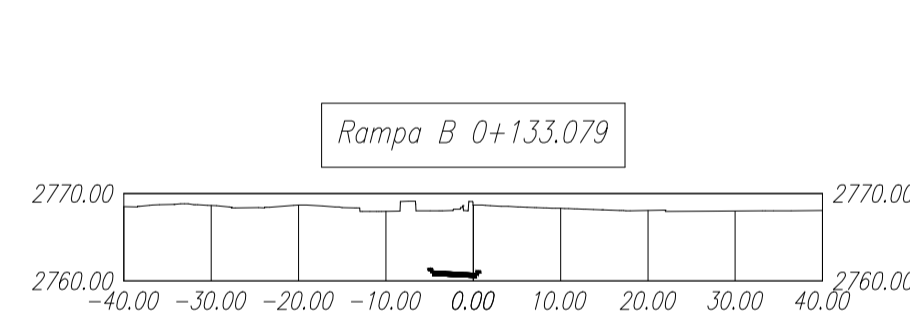
DIFERENCIA	-5.15 +6.970
DISTANCIA	-8.88 +6.888



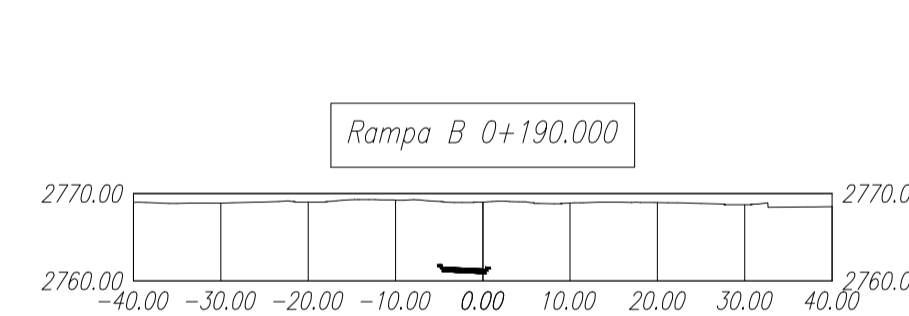
DIFERENCIA	-5.15 +6.612
DISTANCIA	-8.88 +6.888



DIFERENCIA	-5.15 +6.013
DISTANCIA	-8.88 +6.888



DIFERENCIA	-5.15 +6.641
DISTANCIA	-8.88 +6.888



DIFERENCIA	-5.15 +7.247
DISTANCIA	-8.88 +6.888



ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
ING. RODRIGO DEL SALTO REG. 01-17-2162	ING. MIGUEL CEVALLOS REG.	EL INGENYU INGENIERO GENERAL

PROYECTO:
**ACCESO A QUITO DESDE LOS VALLES ORIENTALES Y CONSTRUCCIÓN DEL
PUENTE GUAYASAMÍN**

UBICACIÓN:
Av. Interoceánica y Calle Juan Boussingault

CONTIENE:
SECCIONES INTERCONEXIÓN CALLE BOUSSINGAULT KM 0+000 - KM 0+210

ESCALAS:
INDICADAS

FECHAS:
MARZO-2016

ARCHIVO DIGITAL:
ACAD-ACNQ_02 Planos CB (3C).dwg

DIBUJÓ:
ING. FERNANDO ANDRADE

LÁMINA:
23 / 54