

**AVISO ESPECÍFICO DE ADQUISICIONES
Llamado a Precalificación**

Ecuador

Fase 2 de la Primera Línea del Metro de Quito

**Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de Equipamiento
e Instalaciones**

SOLICITUD DE PRECALIFICACION No. SDP-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. RELI-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI

Este Llamado a Precalificación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para el proyecto en referencia fue publicado en el United Nations Development Business el 21 de noviembre de 2012, en el sitio de Internet del Banco Interamericano de Desarrollo y en el sitio de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito.

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito –MDMQ- impulsa la construcción del Proyecto Primera Línea del Metro de Quito que se convertirá en el eje vertebrador del Sistema Integrado de Transporte de Pasajeros –SITP- de Quito y cuya inversión total, de acuerdo a los diseños de ingeniería definitiva y a los estudios complementarios realizados, se estima en mil quinientos millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1.500'000.000).

La República del Ecuador, por intermedio del Ministerio de Finanzas, ha solicitado financiamiento para este proyecto a las siguientes Instituciones Financieras Multilaterales: Banco Europeo de Inversiones (BEI) por US\$ 259'280.000, préstamo contratado con el Gobierno del Ecuador el 28 de noviembre de 2012; Corporación Andina de Fomento (CAF) por US\$ 250'000.000, préstamo aprobado en sesión de Directorio del 29 de noviembre de 2012; Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por US\$ 200'000.000, operación aprobada por el Directorio en sesión del 5 de diciembre de 2012. Adicionalmente, el Gobierno Nacional destinará recursos propios por algo más de US\$ 40 millones para complementar de esta manera un aporte equivalente al 50% del costo total estimado del Proyecto. El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, por su parte aportará el otro 50%, esto es US\$ 750'000.000 del costo total estimado del Proyecto, con recursos provenientes de diversas fuentes de financiamiento, entre las que se considera la posibilidad del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF).

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, en su calidad de Ejecutor, delegará a la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito –EPMMQ- para llevar a cabo el proceso contractual para la construcción de la denominada Fase 2 del proyecto que tiene como objetivos: i) la construcción de la Infraestructura, compuesta a su vez por las obras civiles restantes y por el sistema de equipamiento e instalaciones; y, ii) la adquisición del material móvil. Las obras civiles restantes comprenden: cochera y talleres, túnel de acceso a la cochera, túnel de línea, estaciones, pozos y fondo de saco; el sistema de instalaciones por su parte está

00000000

compuesto por 11 sub proyectos (sistemas de protección contra incendios, ascensores y escaleras mecánicas, ventilación, subestaciones eléctricas, sistema de distribución de energía, sistema de señalización, electrificación, sistema de control y venta de títulos, sistema de control de estaciones, sistema de comunicaciones, y puesto de control central). El material móvil consiste en 18 trenes de 6 coches o vagones cada uno (4 coches motores y 2 coches remolque). Adicionalmente, se prevé la contratación de servicios de consultoría para la fiscalización de la construcción de la Infraestructura (obras civiles restantes e instalaciones).

El MDMQ, con base al Convenio Marco suscrito con el Ministerio de Finanzas del Ecuador, se propone utilizar los fondos provenientes de los créditos de las entidades multilaterales para financiar en parte la construcción del componente de Infraestructura de la Fase 2 del proyecto mencionado anteriormente, y para financiar en parte los servicios de fiscalización; los fondos restantes provendrán de las otras fuentes de financiamiento.

En razón de que posteriormente se incorporarían otras entidades de financiamiento, adicionales al BEI, CAF y BID, entre las que podría estar el BIRF, se considerarán las solicitudes de precalificación de solicitantes originarios de todos los países. Las fuentes de financiamiento que finalmente participen en el proyecto Primera Línea del Metro de Quito determinarán la elegibilidad de los participantes en el proceso.

En la Licitación Pública Internacional podrán ofertar única y exclusivamente los solicitantes que hayan sido precalificados en el presente Llamado a Precalificar No. SDP-01-2013-METRO DE QUITO-BID CAF-BEI.

Los Solicitantes interesados podrán obtener un juego completo de los Documentos de Precalificación en el sitio de internet de la EPMMQ: www.metrodequito.gob.ec, adicionalmente, los interesados podrán solicitar información e inspeccionar los Documentos de Precalificación en las oficinas de la EPMMQ, en la dirección que se indica al final de este aviso, durante el siguiente horario: de las 9h00 a las 17h30.

Las Solicitudes de Precalificación deberán entregarse en la dirección y lugar que se indica al final de este aviso, a más tardar hasta las 17h00 del día lunes 27 de mayo de 2013 en un sobre cerrado en forma inviolable y marcado claramente de la siguiente manera: **"Solicitud de Precalificación para Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de Equipamiento e Instalaciones de la Primera Línea del Metro de Quito. Referencia Proceso No. SDP-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI"**.

Las Empresas, Consorcios o Asociaciones elegibles interesadas en obtener mayor Información sobre el presente proceso de Precalificación deberán dirigirse a la siguiente dirección:

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO (EPMMQ)

Att.: Presidente de la Comisión Técnica de Precalificación

Av. 6 de Diciembre 33-42 y Bossano, Edificio Titanium, Piso 11

Teléfonos: (593-2) 3331697; (593-2)3330741; (593-2) 33311821

Email: fase2@metrodequito.gob.ec

Website: www.metrodequito.gob.ec

La UTE presentó sus avances tecnológicos de este año

FERIA
En el evento se exhibieron 70 proyectos de estudiantes de las carreras que integran la Facultad de Ciencias de Ingeniería del establecimiento

Redacción Tecnología
societad@elcomercio.com

Después de una innovación siempre hay un proceso arduo de trabajo. Esto se recorrió en la Feria UTE Tecnología, que se llevó a cabo la semana pasada en las instalaciones de la universidad. Los estudiantes exhibieron 70 proyectos de las carreras de la Facultad de Ciencias de la Ingeniería.

Cinco estudiantes de noveno semestre de la carrera de Ingeniería Mecatrónica, por ejemplo, presentaron un proyecto de clasificación y distribución de productos. Paul Bustos, uno de los miembros del equipo, comentó que el proyecto se completó en cuatro días de trabajo con la participación de cada integrante del equipo.

La primera consiste en la distribución del producto como tal; la segunda, la transportación y, la tercera, la clasificación. Gabriel Orellana, integrante del grupo, explicó que en la tercera etapa los sensores implementados permiten reconocer el material del objeto para clasificar de forma separada el plástico y el metal. Cuando el objeto es de plástico, los sensores no generan el campo magnético y la banda desplaza al producto a un lugar específico.

El estudiante, Andrés Narváez, detalla que si no hubiesen recibido durante siete semestres la materia de Programación, hubiese sido



Detalles del evento

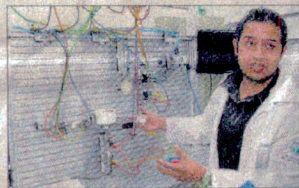
► A la feria asistieron alrededor de 15 000 estudiantes, profesores e investigadores, entre el martes y el miércoles pasados.

► El grupo de investigación de alimentos se conformó en el 2009.

Clasificación de productos. El proyecto serviría en la industria farmacéutica.



Frutos. La tecnología reconoce sus infecciones.



Moldes. El movimiento se logra con presión.

imposible lograr los movimientos que se evidenciaban en el proyecto, el cual podría funcionar adecuadamente en la industria farmacéutica y automatizar para distribuir los elementos de forma ordenada.

Orellana dice que también se podría incluir una cámara para reconocer los colores de los objetos y mejorar la clasificación.

En el aula que estos estudiantes, el equipo de Sebastián Becerra, de la misma carrera, también exhibió su innovación, un proyecto para

realizar moldes de aluminio para envolturas de productos a través de un sistema neumático para generar movimientos. Es decir, mediante la presión de aire.

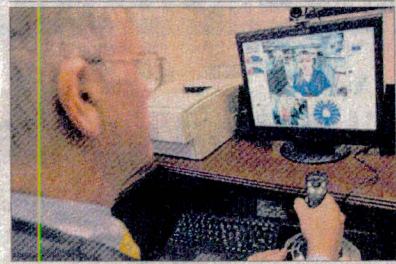
Becerra explicó que, para que se genere el movimiento, se aplican parámetros eléctricos adquiridos en el estudio de la materia de neumática. Este procedimiento permite que el aluminio tome forma automáticamente.

En el mismo edificio de la UTE también se expusieron proyectos

del Grupo de Investigación Post Cosecha de frutos ecuatorianos.

La investigación de Lorena Salvador se planteó como proyecto de tesis. La estudiante presentó los efectos de la radiación sobre la flora nativa de la mora de Castilla sin espinas. Luego de obtenerlas, llevó el fruto a los laboratorios y a través de equipos tecnológicos identificó los mohos perjudiciales.

Desde el 2009, la universidad exhibe los proyectos de los estudiantes en el establecimiento.



Las computadoras. Los equipos han perdido mercado.

Los ordenadores, en su peor momento

DISPOSITIVOS
La Nación, Argentina, GDA

Desde 1994, cuando la consultora IDC (especializada en informática) comenzó a registrar las ventas mundiales de computadoras, no se registraba un retroceso en las ventas semejante. La evaluación es corroborada por Gartner, otra consultora histórica del sector.


Para IDC, los 76,3 millones de computadoras enviadas en los primeros tres meses del año marcan el cuarto trimestre consecutivo de baja, un 13,9% menos comparado con el mismo período del año anterior; Gartner estima que fueron 79 millones y un 11,2% menos que en los primeros meses de 2012.

Según las consultoras, hay varias razones que explican esto: uno es la economía (sobre todo la europea) que no contribuye al gasto; otro es la casi desaparición de la 'netbook' (motor de ventas de los últimos años) reemplazada por las tabletas; estas últimas no se inyectan en el análisis.

De hecho una estimación previa de Gartner sugiere que este año las ventas de tabletas crecerán un 69,8%, para llegar a los 197 millones de unidades enviadas en 2013. Otra razón indica que la desaceleración en la venta de PC está la percepción de que los nuevos modelos de computadoras no ofrecen una ventaja notoria respecto de versiones anteriores que justifique el gasto; esto tanto en el 'hardware' como en el 'software', ya que los requerimientos generales de Windows no han variado demasiado en los últimos años, y por lo tanto la rapidez o mayor capacidad que aportó históricamente un equipo nuevo no se percibe tanto.

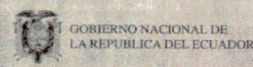


Además, la portabilidad de una tableta la convierte en un 'gadget' ganador actualmente. Y aunque los equipos con Windows 8 traen nuevos formatos, la inclusión de pantallas fáciles y otros componentes los ha encajonado sin aportar demasiado respecto de un equipo con el sistema anterior de la empresa.


Dentro del mercado mundial, HP y Lenovo siguen peleando el liderazgo palmo a palmo, con casi el 15% cada una, seguidas por Dell (11%), Acer (algo más del 8%) y Asus (más del 6%). La reducción de envíos, según IDC, alcanzó incluso a Apple (tercera en Estados Unidos) que había ganado mercado tecnológico en los últimos trimestres.



METRO DE QUITO

el Quito que queremos




LLAMADO A PRECALIFICACIÓN DE EMPRESAS INTERESADAS EN CONSTRUIR LA FASE 2 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS CIVILES Y PROVISIÓN Y MONTAJE DEL SISTEMA DE EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES

SOLICITUD DE PRECALIFICACION No. SDP-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI
LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL No. RELI-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI

Este llamado a precalificación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para el proyecto en referencia fue publicado en el United Nations Development Business el 21 de noviembre de 2012, en el sitio de Internet del Banco Interamericano de Desarrollo y en el sitio de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito.

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito - MDQM impulsa la construcción del Proyecto Primera Línea del Metro de Quito que se convertirá en el eje vertebrador del Sistema Integrado de Transporte de Pasajeros SITP de Quito y cuya inversión total, de acuerdo a los diseños de Ingeniería definitiva y a los estudios complementarios realizados, se estima en mil quinientos millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1.500.000.000).

La República del Ecuador, por intermedio del Ministerio de Finanzas, ha solicitado financiamiento para este proyecto a las siguientes Instituciones Financieras Multilaterales: Banco Europeo de Inversiones (BEI) por US\$ 259.280.000, préstamo contratado con el Gobierno del Ecuador el 28 de noviembre de 2012; Corporación Andina de Fomento (CAF) por US\$ 250.000.000, préstamo aprobado en sesión de Directorio del 29 de noviembre de 2012; Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por US\$ 200.000.000, operación aprobada por el Directorio en sesión del 5 de diciembre de 2012. Adicionalmente, el Gobierno Nacional destinara recursos propios por algo más de US\$ 40 millones para complementar de esta manera un aporte equivalente al 50% del costo total estimado del Proyecto. El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, por su parte aportará el otro 50%, esto es US\$ 750.000.000 del costo total estimado del Proyecto, con recursos provenientes de diversos fuentes de financiamiento, entre las que se considera la posibilidad del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF).

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, en su calidad de Ejecutor, delegará a la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito - EPMMQ para llevar a cabo el proceso contractual para la construcción de la denominada Fase 2 del proyecto que tiene como objetivos: i) la construcción de la infraestructura, compuesta a su vez por las obras civiles restantes y por el sistema de equipamiento e instalaciones; y ii) la adquisición del material móvil. Las obras civiles restantes comprenden: cochera y talleres, túnel de acceso a la cochera, túnel de línea, estaciones, pozos y fondo de saco; el sistema de instalaciones por su parte está compuesto por: 1) sub proyectos (sistemas de protección contra incendios, ascensores y escaleras mecánicas, ventilación, subestaciones eléctricas, sistema de distribución de energía, sistema de señalización, electrificación, sistema de control y venta de billetes, sistema de control de estaciones, sistema de comunicaciones, y puesto de control central). El material móvil consiste en 16 trenes de 6 coches o vagones cada uno (4 coches motores y 2 coches remolque). Adicionalmente, se prevé la contratación de servicios de consultoría para la realización de la construcción de la infraestructura (obras civiles restantes e instalaciones).

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, con base al Convenio Marco suscrito con el Ministerio de Finanzas del Ecuador, se propone utilizar los fondos provenientes de las entidades multilaterales para financiar en parte la construcción del componente de Infraestructura de la Fase 2 del proyecto mencionado anteriormente, y para financiar en parte los servicios de fiscalización; los fondos restantes provendrán de las otras fuentes de financiamiento.

En razón de que posteriormente se incorporaran otras entidades de financiamiento, adicionales al BEI, CAF y BID, entre las que podría estar el BIRF, se considerarán los solicitudes de precalificación de solicitantes originarios de todos los países. Las fuentes de financiamiento que finalmente participen en el proyecto Primera Línea del Metro de Quito determinarán la elegibilidad de los participantes en el proceso.

En la Uclitacion Pública Internacional podrán ofertar única y exclusivamente los solicitantes que hayan sido precalificados en el presente Llamado a Precalificar No. SDP-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI.

Los solicitantes interesados podrán obtener un juego completo de los Documentos de Precalificación en el sitio web de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito: www.metrodequito.gov.ec, adicionalmente, los interesados podrán solicitar información e inspeccionar los Documentos de Precalificación en las oficinas de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito, en la dirección que se indica al final de este aviso, durante el siguiente horario: de 09:00 a 17:30.

Las Solicitudes de Precalificación deberán entregarse en la dirección y lugar que se indica al final de este aviso, a más tardar hasta las 17:00 del lunes 27 de mayo de 2013, en un sobre cerrado en forma inviolable y marcado claramente de la siguiente manera: "Solicitud de Precalificación para Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de Equipamiento e Instalaciones de la Primera Línea del Metro de Quito. Referencia Proceso No. SDP-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI".

Las Empresas, Consorcios o Asociaciones elegibles interesadas en obtener mayor información sobre el presente proceso de Precalificación deberán dirigirse a la siguiente dirección:

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO (EPMMQ)
 Presidente de la Comisión Técnica de Precalificación

Av. 6 de Diciembre 33-42 y Bossano, Edificio Titaniun, Piso 11 • Telf.: (593-2) 3331697; (593-2)3330741; (593-2) 33311821 • E-mail: fase2@metrodequito.gov.ec • Website: www.metrodequito.gov.ec

EL TRANSPORTE QUE SE MERECE LA GENTE QUE VIVE EN LA MEJOR CIUDAD DEL MUNDO

La UTE presentó sus avances tecnológicos de este año

FERIA

En el evento se exhibieron 70 proyectos de estudiantes de las carreras que integran la Facultad de Ciencias de Ingeniería del establecimiento

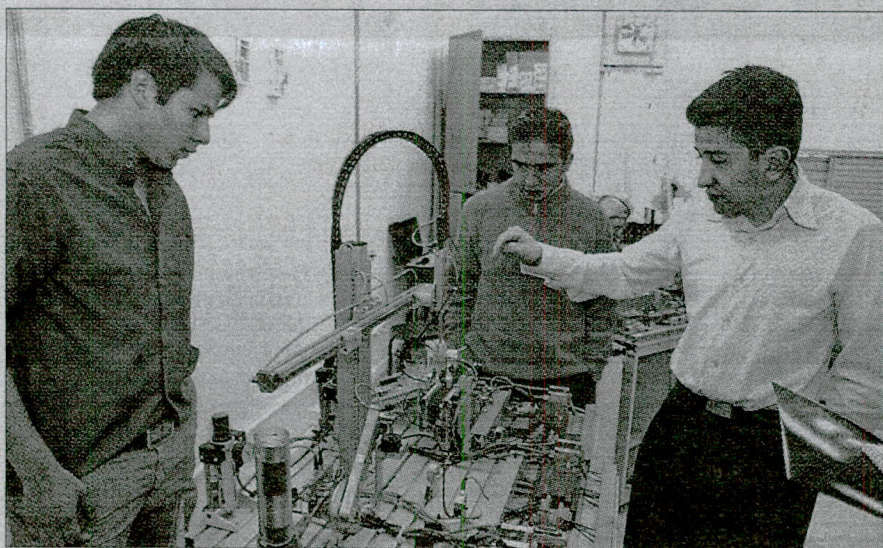
Redacción Tecnología
sociedad@elcomercio.com

Detrás de una innovación siempre hay un proceso arduo de trabajo. Esto se recordó en la Feria UTE Tecnología, que se llevó a cabo la semana pasada en las instalaciones de la universidad. Los estudiantes exhibieron 70 proyectos de las carreras de la Facultad de Ciencias de la Ingeniería.

Cinco estudiantes de noveno semestre de la carrera de Ingeniería Mecatrónica, por ejemplo, presentaron un proyecto de clasificación y distribución de productos. Paúl Bustos, uno de los miembros del equipo, comentó que el proyecto se completó en cuatro días de trabajo con la participación de cada integrante del equipo.

La primera consiste en la distribución del producto como tal; la segunda, la transportación y; la tercera, la clasificación. Gabriel Orellana, integrante del grupo, explicó que en la tercera etapa los sensores implementados permiten reconocer el material del objeto para clasificar de forma separada el plástico y el metal. Cuando el objeto es de plástico, los sensores no generan el campo magnético y la banda desplaza al producto a un lugar específico.

El estudiante Andrés Narváez detalla que si no hubiesen recibido durante siete semestres la materia de Programación, hubiese sido

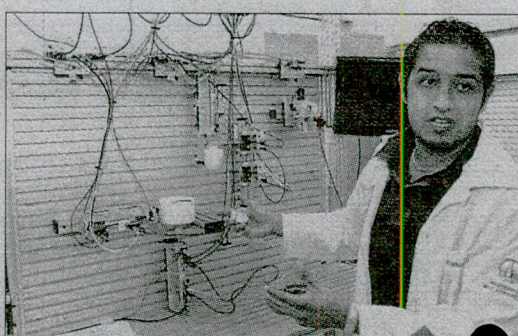


Fotos: Mario Egas/ EL COMERCIO

Clasificación de productos. El proyecto serviría en la industria farmacéutica.



Frutos. La tecnología reconoce sus infecciones.



Moldes. El movimiento se logra con presión.

imposible lograr los movimientos que se evidencian en el proyecto, el cual podría funcionar adecuadamente en la industria farmacéutica y automatizadora para distribuir los elementos de forma ordenada.

Orellana dice que también se podría incluir una cámara para reconocer los colores de los objetos y mejorar la clasificación.

En el aula que estos estudiantes, el equipo de Sebastián Becerra, de la misma carrera, también exhibió su innovación, un proyecto para

realizar moldes de aluminio para envases de productos a través de un sistema neumático para generar movimientos. Es decir, mediante la presión de aire.

Becerra explicó que, para que se genere el movimiento, se aplicaron parámetros eléctricos adquiridos en el estudio de la materia de neumática. Este procedimiento permite que el aluminio tome forma automáticamente.

En el mismo edificio de la UTE también se expusieron proyectos

del Grupo de Investigación Post Cosecha de frutos ecuatorianos.

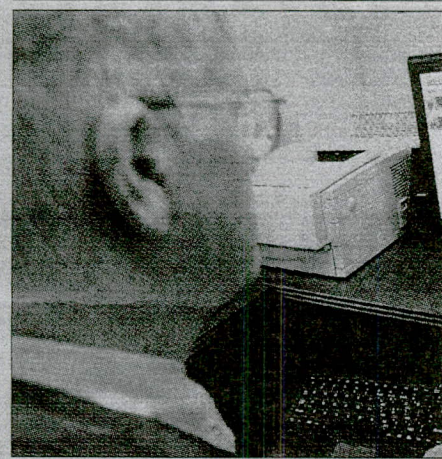
La investigación de Lorenzador se planteó como proyecto de tesis. La estudiante presentó los efectos de la radicación sobre la flora nativa de la mora de Castilla sin espinas. Luego de obtenerlas, llevó el fruto a los laboratorios y a través de equipos tecnológicos identificó los mohos perjudiciales.

Desde el 2009, la universidad exhibe los proyectos de los estudiantes en el establecimiento.

Detalles del evento

► A la feria asistieron alrededor de 15 000 estudiantes, profesores e investigadores, entre el martes y el miércoles pasados.

► El grupo de investigación de alimentos se conformó en el 2009.



Las computadoras. Los equipos han per...

Los ordenadores en su peor momento

DISPOSITIVOS

La Nación, Argentina, GDA

Desde 1994, cuando la consultora IDC (especializada en informática) comenzó a registrar las ventas mundiales de computadoras, no se registraba un retroceso en las ventas semejante. La evaluación es corroborada por Gartner, otra consultora histórica del sector.

Para IDC, los 76,3 millones de computadoras enviadas en los primeros tres meses del año marcan el cuarto trimestre consecutivo de baja, un 13,9% menos comparando con el mismo período del año anterior; Gartner estima que fueron 79 millones y un 11,2% menos que en los primeros meses de 2012.

Según las consultoras, hay varias razones que explican esto: uno es la economía (sobre todo la europea) que no contribuye al gasto; otro es la casi desaparición de la 'netbook' (motor de ventas de los últimos años) reemplazada por las tabletas; estas últimas no se incluyen en el análisis.

De hecho, una estimación previa de Gartner sugiere que este año las ventas de tabletas crecerán un 69,8%, para llegar a los 197 millones de unidades en...

viadas en cada par...

que los r...

putadora...

ja notori...

anteriore...

esto tant...

en el 'sof...

rimiento...

no han...

los últim...

rapidez...

aportó hi...

nuevo ne...

Adema...

tableta l...

ganador...

Y aunc...

downs 8...

la inclus...

y otros c...

carecido...

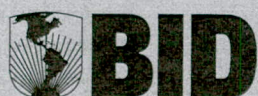
respecto...

METRO DE QUITO

el Quito que que



GOBIERNO NACIONAL DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR



Metro de Quito
Empresa Pública
Metropolitana



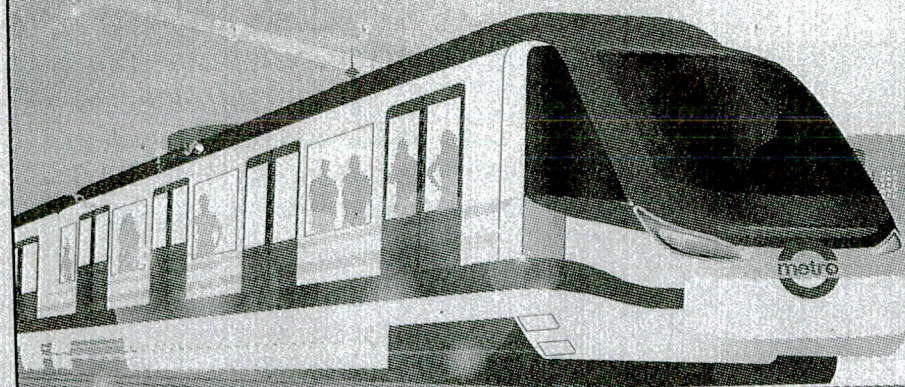
LLAMADO A PRECALIFICACIÓN DE EMPRESAS INTERESADAS EN CONSTRUIR LA FASE 2 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO. CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS CIVILES Y PROVISIÓN Y MONTAJE DEL SISTEMA DE EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES

SOLICITUD DE PRECALIFICACION No. SDP-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. RELI-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI

Este Llamado a Precalificación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para el proyecto en referencia fue publicado en el United Nations Development Business el 21 de marzo de 2013. En el sitio de Internet del Banco Interamericano de Desarrollo y en el sitio de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito.

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito - MDMQ impulsa la construcción del Proyecto Primera Línea del Metro de Quito que se convertirá en el eje vertebrador del Sistema Integrado de Transportación Masiva (SITP) de Quito y cuya inversión total, de acuerdo a los diseños de ingeniería definitiva y a los estudios complementarios realizados, se estima en mil quinientos millones de dólares de los Estados Unidos (US\$ 1.500.000.000).

La República del Ecuador, por intermedio del Ministerio de Finanzas, ha solicitado financiamiento para este proyecto a las siguientes Instituciones Financieras Multilaterales: Banco Europeo de Inversión (BEI) por US\$ 259.280.000, préstamo contratado con el Gobierno del Ecuador el 28 de noviembre de 2012; Corporación Andina de Fomento (CAF) por US\$ 250.000.000, préstamo aprobado en sesión de Directorio del 28 de noviembre de 2012; Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por US\$ 200.000.000, operación aprobada por el Directorio en sesión del 5 de diciembre de 2012. Adicionalmente, el Gobierno Nacional aporta por algo más de US\$ 40 millones para complementar de esta manera un aporte equivalente al 50% del costo total estimado del Proyecto. El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, por su parte, aporta el otro 50%, esto es US\$ 750.000.000 del costo total estimado del Proyecto, con recursos provenientes de diversas fuentes de financiamiento, entre las que se considera la posibilidad del Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento (BIRF).



METRO DE QUITO

el Quito que queremos



GOBIERNO NACIONAL DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR



BID



European Investment Bank



Metro de Quito Empresa Pública Metropolitana



LLAMADO A PRECALIFICACIÓN DE EMPRESAS INTERESADAS EN CONSTRUIR LA FASE 2 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS CIVILES Y PROVISIÓN Y MONTAJE DEL SISTEMA DE EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES

SOLICITUD DE PRECALIFICACION No. SDP-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No. RELI-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI

Este Llamado a Precalificación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para el proyecto en referencia fue publicado en el United Nations Development Business el 21 de noviembre de 2012 en el sitio de Internet del Banco Interamericano de Desarrollo y en el sitio de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito.

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito - MDMQ impulsa la construcción del Proyecto Primera Línea del Metro de Quito que se convertirá en el eje vertebrador del Sistema Integrado de Transporte de Pasaje SITP de Quito y cuya inversión total, de acuerdo a los diseños de ingeniería definitiva y a los estudios complementarios realizados, se estima en mil quinientos millones de dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 1.500'000.000).

La República del Ecuador, por intermedio del Ministerio de Finanzas, ha solicitado financiamiento para este proyecto a las siguientes Instituciones Financieras Multilaterales: Banco Europeo de Inversiones (BEI) por US\$ 259'280.000, préstamo contratado con el Gobierno del Ecuador el 28 de noviembre de 2012; Corporación Andina de Fomento (CAF) por US\$ 250'000.000, préstamo aprobado en sesión de Directorio del 29 de noviembre de 2012; Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por US\$ 200'000.000, operación aprobada por el Directorio en sesión del 5 de diciembre de 2012. Adicionalmente, el Gobierno Nacional destinará recursos propios por algo más de US\$ 40 millones para complementar de esta manera un aporte equivalente al 50% del costo total estimado del Proyecto. El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, por su parte aportará el otro 50%, esto es US\$ 750'000.000 del costo total estimado del Proyecto, con recursos provenientes de diversas fuentes de financiamiento, entre las que se considera la posibilidad del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF).

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, en su calidad de Ejecutor, delegará a la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito - EPMMQ para llevar a cabo el proceso contractual para la construcción denominada Fase 2 del proyecto que tiene como objetivos: i) la construcción de la Infraestructura, compuesta a su vez por las obras civiles restantes y por el sistema de equipamiento e instalaciones; y, ii) la adquisición del material móvil. Las obras civiles restantes comprenden: cochera y talleres, túnel de acceso a la cochera, túnel de línea, estaciones, pozos y fondo de saco; el sistema de instalaciones por su parte comprende por 11 sub proyectos (sistemas de protección contra incendios, ascensores y escaleras mecánicas, ventilación, subestaciones eléctricas, sistema de distribución de energía, sistema de señalización, sistema de control y venta de títulos, sistema de control de estaciones, sistema de comunicaciones, y puesto de control central). El material móvil consiste en 18 trenes de 6 coches o vagones cada uno (4 coches motores y 2 coches remolque). Adicionalmente, se prevé la contratación de servicios de consultoría para la fiscalización de la construcción de la Infraestructura (obras civiles restantes e instalaciones).

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, con base al Convenio Marco suscrito con el Ministerio de Finanzas del Ecuador, se propone utilizar los fondos provenientes de los créditos de las entidades multilaterales para financiar en parte la construcción del componente de Infraestructura de la Fase 2 del proyecto mencionado anteriormente, y para financiar en parte los servicios de fiscalización; los fondos restantes provenientes de las otras fuentes de financiamiento.

En razón de que posteriormente se incorporarían otras entidades de financiamiento, adicionales al BEI, CAF y BID, entre las que podría estar el BIRF, se considerarán las solicitudes de precalificación de solicitantes originarios de todos los países. Las fuentes de financiamiento que finalmente participen en el proyecto Primera Línea del Metro de Quito determinarán la elegibilidad de los participantes en el proceso.

000007

000014