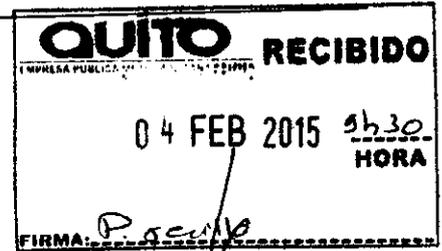


Quito, 04 de febrero de 2015  
Oficio N° 003-AIH-2015



Señores  
**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO - EPMMQ**  
**Comisión Técnica EPMMQ**  
Av. 6 de Diciembre y Bosmediano, Edific. Titanium, piso 11  
Telf. 593 2 3330741 / 3331697 / 3331821  
Correo electrónico: [fase2@metrodequito.gob.ec](mailto:fase2@metrodequito.gob.ec)  
Quito – Ecuador

**Referencia:** Licitación Pública Internacional No. RELI 01-2013 METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI, para la Ejecución de la Primera Línea del Metro de Quito, Fase 2: Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de Equipamiento e Instalaciones

**Asunto:** Solicitud para participar en negociación abierta

**Respetados Señores:**

A través de los medios de información pública, hemos conocido que es decisión de las autoridades municipales el emprender en un proceso de negociación con el oferente Odebrecht – Acciona dentro de la Licitación Pública Internacional No. RELI 01-2013 METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI.

Con fundamento en los principios de la contratación pública y de los contratos que de ella emanan, esto es de trato justo, igualdad, oportunidad y transparencia, le solicitamos se nos incluya en la mentada negociación.

Si bien la negociación dentro de una licitación, sujeta a reglas preestablecidas, no está prevista en los pliegos del concurso, en aras de que el proyecto se efectivice mediante una optimización del mismo, solicitamos se nos brinde igual oportunidad para sugerir ajustes, optimizaciones y priorizaciones, aspectos que fueron negados rotundamente durante el proceso licitatorio.

El fundamento de nuestro pedido se sustenta en que la asociación Ansaldo – Impregilo – Herdoíza Crespo presentó la oferta más baja en el componente de obra civil, que representa el 80% del costo del proyecto, con una diferencia de USD \$ 39'407.003,72 respecto al siguiente oferente, valor que se incrementará con aplicación del reajuste de precios.

Es preciso señalar adicionalmente que la parte del proyecto referente al equipamiento e instalaciones se ejecutará en la etapa final de construcción; es decir luego de 36 meses. En consideración de que la tecnología del equipamiento propuesto en la licitación, al momento ya ha sido superada y más aun luego de 3 años, este componente debería ser negociado bajo criterios de actualización tecnológica.

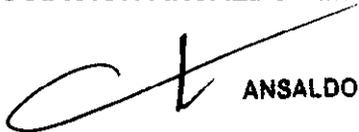
Con fundamento en lo expuesto, les expresamos formalmente a ustedes, nuestra decisión de ajustar razonablemente nuestra oferta, dentro del proceso de negociación que va a implementar Metro de Quito, que entendemos cuenta con la anuencia de los organismos multilaterales que financian parcialmente el proyecto.

Ante la importancia de la obra y a fin de que se brinde igual oportunidad a nuestra Asociación estamos prestos a mantener reuniones de trabajo en las cuales expondremos con toda claridad y sustento, nuestra concepción de un proyecto optimizado que redundará en beneficio económico del Municipio y de los usuarios que son los que al final cubren parte del costo del proyecto.

Estaremos atentos a su notificación, respecto de nuestro pedido.

Atentamente,

**ASOCIACIÓN ANSALDO - IMPREGILO - HERDOIZA CRESPO**



**ASOCIACIÓN**  
**ANSALDO - IMPREGILO - HERDOIZA CRESPO**

**Gerard CLARENS**  
**PROCURADOR COMÚN**

**Copia:** Dr. Carlos Pólit F.  
Dr. Diego García

**CONTRALOR GENERAL DEL ESTADO**  
**PROCURADOR GENERAL DEL ESTADO**