

MEMORANDO

PARA: Jorge Yañez
Presidente de la Comisión Técnica
Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito
Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de
Equipamiento e Instalaciones Licitación Pública Internacional No. RELI-01-
2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI

FECHA: 21 de Septiembre 2015

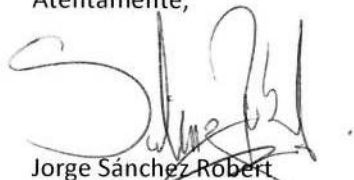
ASUNTO: Informe de Actualización de Información a Estados Financieros y Formularios
No. 9, 10,12 y 15 del Consorcio Línea 1 ODEBRECHT & ACCIONA

No. EPMMQ -2015-1723

En relación al proceso de contratación pública sobre Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de Equipamiento e Instalaciones Licitación Pública Internacional No. RELI-01-2013-METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI y de acuerdo a la revisión efectuada a la información proporcionada por el CONSORCIO LÍNEA 1 CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT Y ACCIONA a los Estados Financieros de los últimos cinco años 2010-2014 y Formularios No. 9, 10, 12 y 15, me permito presentar el informe de dicha información.

Particular que comunico para los fines pertinentes.

Atentamente,



Jorge Sánchez Robert
Director de Financiamiento
METRO DE QUITO – EPM

**INFORME DE ACTUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN A
ESTADOS FINANCIEROS Y FORMULARIOS No. 9, 10, 12 y 15
DEL CONSORCIO LINEA 1: ODEBRECHT & ACCIONA
DENTRO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN DE:
Ejecución de la Primera Línea del Metro de Quito, Fase 2:
Construcción de las Obras Civiles y Provisión y Montaje del Sistema de Equipamiento e
Instalaciones
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL
No. RELI 01-2013 METRO DE QUITO-BID-CAF-BEI**

Quito, 21 de septiembre de 2015

ESTADOS FINANCIEROS

REQUISITO	ACTOR	EN FASE DE PRECALIFICACIÓN	ACTUALIZACIÓN Al 31/Dic/2014	CUMPLE
a) Indicador de Endeudamiento (IE) Promedio de los 5 últimos años. Socio: $IE \leq 85\%$ - APCA: $IE \leq 80\%$. Ponderando índices de cada socio.	ODEBRECHT:	47%	44%	SI
	ACCIONA:	64%	77%	SI
	APCA:	56%	61%	SI
b) Indicador de Rentabilidad (IR) Promedio de los 5 últimos años Socio: $IR > 0$ - APCA: $IR > 0$, ponderando indicador de cada socio.	ODEBRECHT:	19%	24%	SI
	ACCIONA:	24%	11%	SI
	APCA:	22%	18%	SI
c) Disponibilidad de Activos Líquidos (Al) para el último año Socio: Suma las fuentes al APCA - APCA: $Al \geq US\$ 150$ millones.	ODEBRECHT:	US\$ 1.316.8 MM	US\$ 1.218.3 MM	N/A
	ACCIONA:	US\$ 370.8 MM	US\$ 129.5 MM	N/A
	APCA:	US\$ 1.687.6 MM	US\$ 1.347.8 MM	SI
Promedio Anual de facturación de los cinco (5) últimos años, conforme los estados de resultados presentados; mínimo requerido: APCA: US\$ 1,100 millones. Socio Líder: US\$ 550 millones	ODEBRECHT:	US\$ 3.790.3 MM	US\$ 3.761.9 MM	SI
	ACCIONA:	US\$ 3.293.6 MM	US\$ 3.192.8 MM	N/A
	APCA:	US\$ 7.084.0 MM	US\$ 6.954.7 MM	SI

FORMULARIO No. 9

Presenta Acta de Terminación de obra de Línea Uno del Metro de Panamá, donde señala que el 26 de agosto de 2014 finalizó la obra al 100% y donde también consta que la totalidad del trabajo fue de US\$ 1.576.299.113,81, sin considerar el material rodante y los diseños, para efectos de evaluación particularmente.

En la fase de precalificación el avance de obra fue de 79,43%, pasando ahora al 100%.

FORMULARIO No. 10

Presenta Acta de Terminación de obra de Línea Uno del Metro de Panamá, donde señala que el 26 de agosto de 2014 finalizó la obra al 100%, tanto en los componentes 1 y 2, no existe variación alguna, toda vez que están ejecutados al 100%.

FORMULARIO No. 12

REQUISITO	EN FASE DE PRECALIFICACIÓN	ACTUALIZACIÓN Al 1/Sep/2015	CUMPLE
Oferentes Individuales o para el APCA en su conjunto: Al \geq cien (100) millones de dólares de los Estados Unidos de América.	US\$ 475'545.315,33	US\$ 251'458.451,00	SI

FORMULARIO No. 15

REQUISITO	EN FASE DE PRECALIFICACIÓN	ACTUALIZACIÓN Al 1/Sep/2015	CUMPLE
Carta (s) con firma responsable del Banco (s) nacional (es) o del exterior, la que substancialmente deberá ajustarse al modelo incluido en el Formulario No. 15 de la Sección IV.	US\$ 101'708.000,00	US\$ 200'191.000,00	SI

CONCLUSIÓN

De la revisión efectuada a la información proporcionada por el CONSORCIO LÍNEA 1 mediante Oficio CL1-MT2-015-2015, a los Estados Financieros de los últimos cinco (5) años 2010, 2011, 2012, 2013 y 2014; y, Formularios No. 9, 10, 12 y 15, se puede concluir que el CONSORCIO LÍNEA 1 conformado por las empresas CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT y ACCIONA INFRAESTRUCTURA S.A., no han cambiado su posición financiera respecto de los requisitos solicitados dentro de este proceso de licitación.

Lo que comunico para los fines pertinentes.

Atentamente,



Econ. Jorge Sánchez Robert
EPMIMQ

