

ACTA No. 2018-195-E

SESIÓN EXTRAORDINARIA DE 31 DE ENERO DE 2018

REGISTRO ASISTENCIA - INICIO SESIÓN		
NOMBRES	PRESENTE	AUSENTE
1. SR. JORGE ALBÁN	✓	
2. MSc. SOLEDAD BENÍTEZ	✓	
3. LIC. SUSANA CASTAÑEDA	✓	
4. SRTA. CARLA CEVALLOS		✓
5. ABG. DANIELA CHACÓN		✓
6. SRA. GISSELA CHALÁ	✓	
7. LIC. FRANCISCO CHICAIZA	✓	
8. ABG. EDUARDO DEL POZO		✓
9. DR. PEDRO FREIRE	✓	
10. ABG. SERGIO GARNICA		✓
11. DR. MARIO GRANDA	✓	
12. SR. MARIO GUAYASAMÍN	✓	
13. ING. ANABEL HERMOSA	✓	
14. LIC. LUISA MALDONADO	✓	
15. DRA. RENATA MORENO	✓	
16. ING. CARLOS PÁEZ	✓	
17. SR. MARCO PONCE		✓
18. ECON. LUIS REINA	✓	
19. ABG. RENATA SALVADOR	✓	
20. LCDO. EDDY SÁNCHEZ		✓
21. SRA. IVONE VON LIPPKE	✓	
22. DR. MAURICIO RODAS ESPINEL, ALCALDE METROPOLITANO	✓	

SIENDO LAS DIECISÉIS HORAS CON CUARENTA Y CINCO MINUTOS DEL MIÉRCOLES TREINTA Y UNO DE ENERO DEL AÑO DOS MIL DIECIOCHO, SE INSTALA LA SESIÓN PÚBLICA EXTRAORDINARIA DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO, BAJO LA PRESIDENCIA DEL DR. MAURICIO RODAS ESPINEL, ALCALDE METROPOLITANO DE QUITO, CON LA ASISTENCIA DE LAS SEÑORAS Y SEÑORES CONCEJALES SIGUIENTES:

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. SR. JORGE ALBÁN | CONCEJAL |
| 2. MSC. SOLEDAD BENÍTEZ | CONCEJALA |
| 3. LIC. SUSANA CASTAÑEDA | CONCEJALA |
| 4. DR. PEDRO FREIRE | CONCEJAL |
| 5. DR. MARIO GRANDA | CONCEJAL |
| 6. SR. MARIO GUAYASAMIN | CONCEJAL |
| 7. ING. ANABEL HERMOSA | CONCEJALA |
| 8. LIC. LUISA MALDONADO | CONCEJALA |
| 9. DRA. RENATA MORENO | CONCEJALA |
| 10. ING. CARLOS PÁEZ | CONCEJAL |
| 11. ECON. LUIS REINA | CONCEJAL |
| 12. ABG. RENATA SALVADOR | CONCEJALA |
| 13. LIC. FRANCISCO CHICAIZA | CONCEJAL |
| 14. SRA. GISSELA CHALÁ | CONCEJALA |
| 15. SRA. IVONE VON LIPPKE | CONCEJALA |
-

ADEMÁS ASISTEN LOS SIGUIENTES FUNCIONARIOS:

ECON. MIGUEL DÁVILA CASTILLO
DR. GIANNI FRIXONE ENRÍQUEZ
ABG. DIEGO CEVALLOS SALGADO

ADMINISTRADOR GENERAL
PROCURADOR METROPOLITANO (E)
SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO
METROPOLITANO DE QUITO

SEÑOR ALCALDE: Buenas tardes, señoras, señores concejales, público presente, bienvenidos a esta sesión extraordinaria del Concejo Metropolitano de Quito, señor Secretario por favor dígnese constatar el quórum.



SEÑOR SECRETARIO GENERAL: Buenas tardes señor Alcalde, señoras y señores concejales, público presente, contamos con la presencia de 15 señoras y señores concejales, más la suya señor Alcalde, por lo tanto contamos con el quórum legal para dar inicio a la presente sesión extraordinaria.

SEÑOR ALCALDE: Una vez constatado el quórum, declaro instalada esta sesión extraordinaria del Concejo Metropolitano de Quito, al amparo de lo dispuesto en el artículo 319 del COOTAD, por favor señor Secretario dé lectura al orden del día.

SEÑOR SECRETARIO GENERAL:

1. **Presentación de la Empresa Pública Metropolitana de Aseo – EMASEO, sobre el Plan de Contingencia para la recolección de residuos en el Distrito, tanto en el área urbana como rural.**

SEÑOR ALCALDE: Vamos a pasar al tratamiento del único punto del orden del día, tal como se estableció en la resolución adoptada por este Concejo Metropolitano de Quito, notificada el pasado 10 de enero del presente año, el señor Gerente General de EMASEO, el Ing. Juan Neira, disponía de un plazo de 21 días para hacer una presentación sobre el Plan de Contingencia que se está llevando a cabo en la empresa EMASEO, por lo tanto en cumplimiento de dicho plazo y en lo señalado en la mencionada resolución, a continuación el señor Gerente Neira, pasará a exhibir su presentación, adelante señor gerente.

ING. JUAN NEIRA, GERENTE GENERAL DE EMASEO: Buenas tardes señor Alcalde, buenas tardes señoras, señores concejales, en cumplimiento de mi obligación estoy aquí con el objeto de presentar a consideración del ilustre Concejo las actividades que se han venido desarrollando dentro del Plan de Contingencia, naturalmente que debo recalcar una vez más, apenas son 23 días que estoy frente de la gerencia y en este tiempo ya contando con el apoyo del personal técnico, hemos podido elaborar un análisis pormenorizado de todas las acciones cumplidas y de las que venimos cumpliendo y tenemos en mente realizar en futuro inmediato.

Debo indicar y resaltar el hecho de que he encontrado un gran ambiente de parte de los funcionarios, empleados y trabajadores para insertarse en una nueva forma de conducir la empresa y naturalmente que eso lleva tiempo, no es cuestión de 2 semanas, ni de 3, pero estamos sentando las bases con el objeto de hacerle a la empresa realmente con estándares de calidad en el servicio que presta a la colectividad.

Es así que me voy a permitir y lo hago con la anuencia del señor Alcalde, pedirle al Ing. Paul Luzuriaga que esta designado como nuevo Coordinador General Técnico de la empresa, un profesional muy conocedor del tema, con el objeto de que explique o asista en algunos puntos de orden eminentemente técnico y que con la especialidad que él tiene, puede hacer más clara la exposición.

Ingresan a la sala de sesiones los concejales: Lic. Eddy Sánchez; y, Abg. Sergio Garnica, a las 16h50 (17 concejales).



Los objetivos del plan de contingencia: recuperar la capacidad operativa, para esto optimizando los procesos, mejorando la gestión de taller y adquisición de equipos nuevos, sí, debo confesar también que el primer día luego de la posesión aquí ya visite las instalaciones de la empresa con el objeto de ir conociendo, de enterarme de algunas novedades que se puedan encontrar y realmente debo decir que me sorprendió encontrar que no había la suficiente atención, especialmente oportuna para recuperar o dar mantenimiento a las unidades que por diferentes razones habían salido de servicio.

Así mismo: mejorar la calidad de servicio y los niveles de satisfacción; los indicadores eran operativos, de cumplimiento de ruta, mas no de estándares de calidad, es decir que si sale un recolector, lo único que queda registrado es la hora que salió y claro cuando vuelve, pero no tenemos un registro de que es lo que pasa durante la jornada laboral.




Así mismo: optimizar los procesos; mejorar los flujos de comunicación, de información y la coordinación entre áreas, hemos determinado que cada área de la empresa de aseo tiene su camino y su ruta, no hay comunicación, perdón, no había comunicación entre las diferentes áreas y tratamos en todo lo posible de coordinar las acciones, con el objeto de que todos los actos de la empresa sean debidamente coordinados aunque repita y lo que es mas todos hablemos el mismo idioma, porque si pedía un dato a la coordinación de operación recibía una información, si pedíamos a mecánica recibíamos otro, si pedíamos a financiero diferente.

Así mismo: fortalecer las capacidades internas, dar mejor capacitación al personal y compromiso, especialmente compromiso de todos con la ciudad, no pensando en la parte estrictamente personal, particular, ni de institución, sino de servidores de la ciudad.

Así mismo: reforzar los mecanismos de prevención, utilizar herramientas tecnológicas para mejor calidad de los datos y con oportunidad prevenir los daños que puedan ocurrirse, porque lo que hacemos es simplemente tratar de componer o restituir lo que si se ha producido un daño, no así ninguna acción para prevenir y tener oportunamente las acciones que nos permitan mantener ese flujo diario de continuidad en cuanto al servicio de la flota. Reforzar los mecanismos de prevención, utilizar herramientas tecnológicas para mejorar la calidad de datos y oportunidad de prevención de daños que se puedan generar.

Concienciar sobre la corresponsabilidad existente entre la Municipalidad, EMASEO y la ciudadanía para el tratamiento de los residuos sólidos, utilizando una campaña de comunicación, cambiar cultura del aseo, la gente no relaciona lo que cuesta en lo que paga la planilla de luz y cuánto cuesta la recolección de basura.

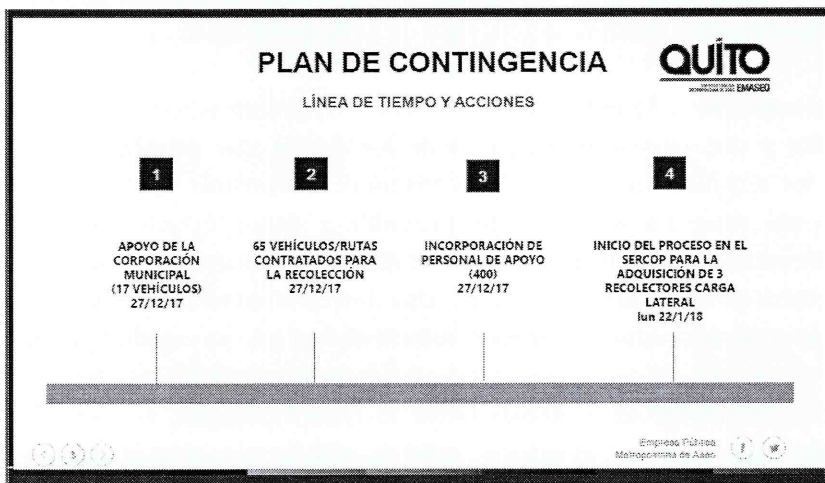
OBJETIVOS DEL PLAN DE CONTINGENCIA


EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE ASEO

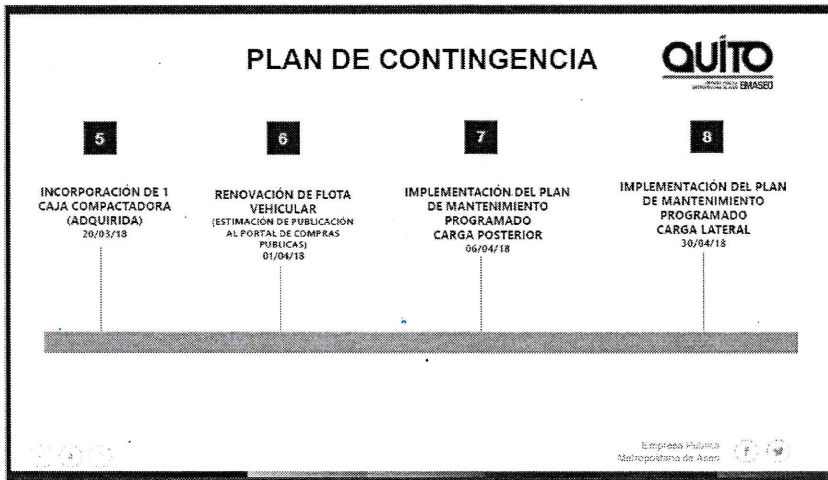
- 1** Recuperar la capacidad operativa
- 2** Mejorar la calidad de servicio y los niveles de satisfacción
- 3** Optimizar procesos
- 4** Fortalecer las capacidades internas
- 5** Reforzar los mecanismos de prevención
- 6** Concienciar sobre la corresponsabilidad existente entre la municipalidad, EMASEO EP y la ciudadanía para el tratamiento de los residuos sólidos

Empresa Pública Metropolitana de Aseo

En el plan de contingencia tenemos línea de tiempos y acciones, el 27 de diciembre de 2017, con apoyo de la Corporación Municipal que integró con 17 vehículos adicionales, comienza este llamado Plan de Contingencia, luego después la contratación de 65 vehículos rutas, contratados precisamente para apoyar la recolección de basura y poder conjurar el problema presentado, la incorporación de personal de apoyo, 400 obreros adicionales y luego después ya estando en funciones hemos dispuesto y se inició ya el proceso en el SERCOP para la adquisición de 3 recolectores de carga lateral, durante estas dos semana se está desarrollando y esperamos concluir de conformidad con las aspiraciones y naturalmente esperando la respuesta de los posibles oferentes.



Luego la incorporación de una caja compactadora adquirida anteriormente y que llega al país el próximo 20 de febrero, debiendo señalar que en un mes estará operativa una vez que se hagan todos los ajustes, las pruebas, las calibraciones respectivas; la renovación de flota vehicular, estimación de publicación en el portal de compras públicas el primero de abril del presente año; la implementación del plan de mantenimiento programado para carga posterior, me refiero a los recolectores, así como para carga lateral, estamos levantando la información de la flota, colocando la marca, entrada, operatividad, nivel de desgaste de cada uno de los vehículos para establecer la necesidad de repuestos, que no hay un inventario al respecto y que cuando se daña, ese rato recién se hace el requerimiento respectivo, la mano de obra y tiempos de reparación, esto hasta el 15, 20 de febrero que esperamos que este concluido.



Aquí señor Alcalde le quiero pedir su venia para que tenga la bondad de autorizar la intervención del Ing. Paul Luzuriaga, a que nos haga referencia a los cuadros que tenemos.

ING. PAÚL LUZURIAGA, COORDINADOR GENERAL TÉCNICO EMASEO: Gracias buenas tardes señor Alcalde, buenas tardes señoras y señores concejales, yo me voy a referir específicamente al plan de recuperación de flota que hemos desarrollado, cuando nos incorporamos a EMASEO, nos encontramos con que estaban siempre reaccionando a los vehículos que ingresaban dañados al taller, si bien es cierto había un esfuerzo por recuperarlos de manera acelerada, encontramos que habían 27 vehículos que estaban parados en el taller por diferentes motivos, pero no se tenía ningún plan de acción para reincorporarlos al servicio.

Lo primero que hicimos fue empezar a levantar inventario sobre esos vehículos y trabajar intensamente en estos días, hasta lograr de común acuerdo con los técnicos de nuestro taller, la dirección de maquinaria, los proveedores de repuestos llegar a establecer tiempos mínimos de una manera agresiva para tratar de recuperar esa flota que estaba parada en el taller, así hemos logrado establecer ya un cronograma de cómo recuperar mes a mes, de acuerdo a las posibilidades, de acuerdo a los tiempos que nos va a tomar importar ciertos repuestos, hay vehículos que son menos complejos, hay vehículos que son más complejos de reparar, hay piezas que son fácilmente de conseguir, hay piezas que nos van a demorar un poquito más.

Para enero ya teníamos un compromiso interno de recuperar dos vehículos, eso se ha cumplido ya, el primer vehículo regresó el día de antes de ayer, el segundo vehículo regresó hoy, hemos cumplido el primer mes de recuperación, para febrero tenemos establecido que vamos a recuperar 6 vehículos adicionales, en marzo uno más, en abril

probablemente es el mes más fuerte, vamos a recuperar 10 vehículos de los vehículos que estaban parados; es así que hasta abril de este año esperamos recuperar 19 de los 27 vehículos que estaban parados en el taller, ha sido un esfuerzo grande que estamos haciendo de coordinación con los proveedores, pero tenemos ya los compromisos de repuestos, de mano de obra, para cumplir este objetivo.

Cada vehículo que incorporamos evidentemente nos permite recuperar capacidad operativa, capacidad de atención a la ciudad.

1. RECUPERAR LA CAPACIDAD OPERATIVA
PLAN DE RECUPERACIÓN DE LA FLOTA

INDIC	TIPO	FAVO Modelo	Ene-12	Feb-12	Mar-12	Abr-12	May-12	Jun-12	Jul-12	Ago-12	Sep-12
30-210	REPROST	3041									
30-211	REPROST	3041									
30-212	REPROST	3041									
30-213	REPROST	3041									
30-214	REPROST	3041									
30-215	REPROST	3041									
30-216	REPROST	3041									
30-217	REPROST	3041									
30-218	REPROST	3041									
30-219	REPROST	3041									
30-220	REPROST	3041									
30-221	REPROST	3041									
30-222	REPROST	3041									
30-223	REPROST	3041									
30-224	REPROST	3041									
30-225	REPROST	3041									
30-226	REPROST	3041									
30-227	REPROST	3041									
30-228	REPROST	3041									
30-229	REPROST	3041									
30-230	REPROST	3041									
30-231	REPROST	3041									
30-232	REPROST	3041									
30-233	REPROST	3041									
30-234	REPROST	3041									
30-235	REPROST	3041									
30-236	REPROST	3041									
30-237	REPROST	3041									
30-238	REPROST	3041									
30-239	REPROST	3041									
30-240	REPROST	3041									
30-241	REPROST	3041									
30-242	REPROST	3041									
30-243	REPROST	3041									
30-244	REPROST	3041									
30-245	REPROST	3041									
30-246	REPROST	3041									
30-247	REPROST	3041									
30-248	REPROST	3041									
30-249	REPROST	3041									
30-250	REPROST	3041									
30-251	REPROST	3041									
30-252	REPROST	3041									
30-253	REPROST	3041									
30-254	REPROST	3041									
30-255	REPROST	3041									
30-256	REPROST	3041									
30-257	REPROST	3041									
30-258	REPROST	3041									
30-259	REPROST	3041									
30-260	REPROST	3041									
30-261	REPROST	3041									
30-262	REPROST	3041									
30-263	REPROST	3041									
30-264	REPROST	3041									
30-265	REPROST	3041									
30-266	REPROST	3041									
30-267	REPROST	3041									
30-268	REPROST	3041									
30-269	REPROST	3041									
30-270	REPROST	3041									
30-271	REPROST	3041									
30-272	REPROST	3041									
30-273	REPROST	3041									
30-274	REPROST	3041									
30-275	REPROST	3041									
30-276	REPROST	3041									
30-277	REPROST	3041									
30-278	REPROST	3041									
30-279	REPROST	3041									
30-280	REPROST	3041									
30-281	REPROST	3041									
30-282	REPROST	3041									
30-283	REPROST	3041									
30-284	REPROST	3041									
30-285	REPROST	3041									
30-286	REPROST	3041									
30-287	REPROST	3041									
30-288	REPROST	3041									
30-289	REPROST	3041									
30-290	REPROST	3041									
30-291	REPROST	3041									
30-292	REPROST	3041									
30-293	REPROST	3041									
30-294	REPROST	3041									
30-295	REPROST	3041									
30-296	REPROST	3041									
30-297	REPROST	3041									
30-298	REPROST	3041									
30-299	REPROST	3041									
30-300	REPROST	3041									

Empresa Pública
Municipalidad de Aseo

En este cuadro estamos tratando de representar las acciones que estamos adoptando como nueva administración y cada mes traducir en el porcentaje de recuperación de la capacidad operativa que en este momento no teníamos, es un adicional que vamos a tener sobre la capacidad que estaba funcionando desde diciembre y a lo largo de todos estos días, como ustedes pueden entender en 20 días no se corrige todo el problema, estamos sosteniendo la flota que venía operativa, estamos sosteniéndole para que no se nos caiga, pero vamos adoptando nuevas acciones para reincorporar los vehículos que estaban parados y nuevas acciones para mejorar la eficiencia de las operaciones que encontramos.

Ahí ustedes van a poder ver en la primera línea que está en su cuadro, esta representado mes a mes el porcentaje de recuperación de esa capacidad que no teníamos en este momento, como se va recuperando cada mes, la primera línea es el resultado del número de vehículos que vamos recuperando de acuerdo al cronograma que estaba en la lámina anterior, entonces para enero estamos recuperando ya un 4% adicional, cada mes así sucesivamente, en abril vemos que con la entrada de los 10 vehículos que regresaban, en ese mes recuperamos un 20% adicional.

Las otras actividades que estamos adoptando para los vehículos de apoyo externo que tenemos en este plan de contingencia, estamos mejorando las especificaciones técnicas para optimizar esos servicios, de tal manera que el mismo servicio que estamos recibiendo sea más efectivo, nos cubra de mejor manera las rutas y los requerimientos que tenemos, que se alineen en esa política de calidad que estamos implementando en la empresa en este momento.

Esta la incorporación de la caja compactadora que ya está prevista para el mes de marzo, la incorporación de los 3 recolectores de caga que cuyo, igual, representa la capacidad operativa que recuperamos o la capacidad operativa que mejoramos sobre los procedimientos que están ahí, sabemos que tenemos un vacío para poder cubrir el requerimiento de la ciudad y eso lo vamos cuantificando en una conversión de las toneladas no cubiertas sobre las toneladas totales que debemos cubrir, es una conversión de toneladas, está incorporado para el mes de julio los 3 recolectores de carga lateral, tenemos ya, estamos avanzando ya en un proceso de repotenciación de la flota de carga posterior.

Hemos iniciado un proceso con los talleres y con los proveedores de esas marcas, para identificar que vehículos podrían ser sujetos de una repotenciación, que sumada a la renovación de la flota nos pueden ayudar a prevenir una crisis futura y asegurarnos de que en adelante no se vuelva a repetir un incidente de cobertura, hemos iniciado también la revisión de las rutas de la zonas, de cómo estamos cubriendo, hemos adelantado ya en estos días un trabajo minucioso de revisión de las rutas, de revisión de los pesos, de las cargas de cómo estamos llegando y ya tenemos avanzado un proceso de reorganización de esas rutas, de optimización del uso de la flota que tenemos operativa y estimamos que ya en febrero, entre fin de la primera semana y el inicio de la segunda semana de febrero estemos en capacidad ya de organizar muchas de esas rutas, ganando por optimización una capacidad adicional.

En la última línea ustedes van a ver como de manera acumulada mes a mes vamos incorporando esa capacidad que en este momento no tenemos, que sumada a la capacidad que está operativa, claramente ya para abril nos habremos nivelado completamente en la cobertura de la ciudad con la flota propia, con la capacidad propia, es el 60% de la capacidad que en este momento no tenemos, de la deficiencia que tenemos, que sumada a la flota que tenemos operativa, que es aproximadamente; esto es, si nosotros entendemos, en este momento en promedio tenemos alrededor del 62, 63% de capacidad operativa, sobre nuestra capacidad propia.

Es decir hay una deficiencia de alrededor del 38%, sobre ese 38%, nosotros vamos ganando el 4%, el 6%, así cada mes, si vamos acumulando significa que para abril, nosotros

estaríamos llegando al 100% (...) estamos llegando al 87%, tenemos la cobertura de una flota auxiliar que esta en este momento en operación en la empresa y para julio con el ingreso de los 3 recolectores de carga lateral habríamos superado completamente ya el indicador.

Si ahí tenemos pequeños ajustes que estamos haciendo, ese 13% significa que si a mí me queda alguna ruta que no puedo cumplir este momento yo tengo un día o un día y medio hasta nivelarme, en este momento nosotros tenemos un apoyo externo para poder hacer esto, en el momento en que nosotros tenemos esos pequeños, es decir, tenemos el lunes que es un día de mayor producción, el martes produzco menos, el miércoles otra vez tengo un pico, esos dos picos son ese 13% que no me cubre, pero yo el martes con la capacidad operativa que tengo si puedo cubrir, el jueves con la capacidad operativa que tengo si puedo cubrir, es decir, voy a tener un pequeño desfase de un día para poder cubrir eso, pero en el transcurso de la semana, en 3, 4 días, estamos totalmente cubiertos con la capacidad propia.

Como ustedes pueden ver estamos tratando agresivamente de recuperar esos vehículos, de recuperar esa capacidad operativa y para el mes de julio habríamos recuperado ya la gran mayoría de la flota que en este momento está parada, habríamos optimizado nuestras operaciones y estaríamos satisfaciendo completamente la necesidad de la ciudad, en adelante seguimos trabajando, seguimos optimizando, seguimos recuperando capacidad operativa que ya nos deja un excedente y nos permite adoptar muchos planes preventivos de mantenimiento, de reparación, de repotenciación, que en este momento por la presión del servicio no se pueden ejecutar.

De tal manera que para septiembre y octubre de este año estaríamos ya cubiertos en un 30% adicional de las necesidades de la ciudad y tendríamos todos los planes de prevención para fin de año e inicios del próximo año no tener ningún problema con la capacidad propia, con eso les agradezco.

1. RECUPERAR LA CAPACIDAD OPERATIVA

CRONOGRAMA DE RECUPERACIÓN

MES	Jan-18	Feb-18	Mar-18	Apr-18	May-18	Jun-18	Jul-18	Aug-18	Sep-18
Recuperación de flota parada	4%	12%	2%	20%	6%	2%	6%	0%	2%
Establecer Especificaciones Técnicas para equipos de apoyo		15%							
Incorporación de Caja Compactadora (Ya comprada)			2%						
Incorporación de 3 recolectores Carga Lateral (En proceso SERCOP)							6%		
Plan de repotenciación de flota carga posterior								6%	
Optimización de rutas de recolección		5%							
Recuperación de capacidad propia de operación	4%	36%	40%	60%	66%	68%	80%	86%	88%

EMPRESA PÚBLICA
Metropolitana de Aseo

ING. JUAN NEIRA, GERENTE GENERAL DE EMASEO: Mejorar la calidad del servicio y niveles de satisfacción, mediante el establecimiento de indicadores de calidad del servicio al público, campañas de comunicación, levantar encuestas y el fortalecimiento de la unidad de gestión y ambiente que ira al campo como supervisor, como eje para medir eficiencia en el campo y directrices para mejorar eficiencia en talleres y logística.

Lograr que el área de talleres se vuelva proactiva, es importante que la unidad de control este en nivel más alto que actualmente se encuentra en el organigrama de la empresa, desempeñándose como una especie de fiscalizador interno para traer acceso a los reclamos antes de que los daños se produzca, realizar el análisis de costeo por zonas y generadores, coordinar el área financiera y operaciones para determinar costos por zonas, servida y tipo de residuos atendido, con tipo de barrio, sector residencial, topografía, nivel socioeconómico, etc.; para evaluar la auto sustentabilidad de EMASEO y procurar los ajustes oportunamente.

2. MEJORAR LA CALIDAD DE SERVICIO Y NIVELES DE SATISFACCIÓN

QUITO
CORPORACIÓN MUNICIPAL DE ASISTENCIA SOCIAL EMASEO

- 1 ESTABLECIMIENTO DE INDICADORES DE CALIDAD DEL SERVICIO AL PÚBLICO**
Medir eficiencia de limpieza y satisfacción al Cliente.
- 2 FORTALECIMIENTO DE LA UNIDAD DE CONTROL DE GESTIÓN Y AMBIENTE**
 - Como eje para medir eficiencia en campo, y directrices para mejorar eficiencia en talleres y logística.
 - Lograr que el área de operaciones se vuelva PROACTIVA.
- 3 REALIZAR ANÁLISIS DE COSTEO POR ZONAS Y GENERADORES**
Coordinar el área financiera y operaciones para determinar costos por zona servida y tipo de generador de residuos atendido.


Empresas Públicas
Municipal de Quito

Optimización de procesos, fortalecer la coordinación de operaciones y unidad de control, manejar reportes en tiempo real para la toma de decisiones oportunas, ahora que es lo que ocurre, si se produce algún daño y el supervisor lo más pronto que puede informar es a la tarde o al día siguiente o a los 3 días, queremos hacer en tiempo real, inmediatamente cuando se produzca cualquier incidente.

Desarrollar planes de mantenimiento preventivo al equipo propio, alentar sinergias con los sistemas de indicadores de gestión de calidad de la Corporación Municipal que tiene un geo portal y debemos integrarnos para compartir información, revisar, optimizar y promover el uso de los protocolos de operaciones, procedimiento que está realizándose.

Actas de entrega recepción de la maquinaria, ahora lo único que hay es un reporte que se cambia el chofer para el turno o el conductor y no interviene absolutamente nada, es necesario implantar este sistema de una suscripción de un acta de entrega recepción con presencia del conductor que deja el vehículo, el que recibe y el técnico de mecánica que avala el estado del vehículo; un protocolo de seguridad, en la actualidad no hay absolutamente nada diseñado en este aspecto en la empresa y esto para procurar los correctivos con anticipación y no cuando haya sucedido el daño.

3. OPTIMIZAR PROCESOS



1 FORTALECER LA COORDINACIÓN DE OPERACIONES Y UNIDAD DE CONTROL

- Manejar reportes en tiempo real para toma de decisiones oportunas
- Incorporar nuevos dispositivos para prevenir daños en equipos
- Desarrollar planes de mantenimiento preventivo al equipamiento propio
- Alentar sinergias con los sistemas de indicadores de gestión de calidad de la Corporación Municipal
- Revisar, optimizar y promover el uso de los protocolos de operaciones

Empresa Pública
Metropolitana de Aseo

Fortalecer las capacidades internas, implementación de programa de capacitación continua y especializada tanto en sectores operativos como en administrativo, perfeccionamiento del programa de gestores de urbanidad, empoderamiento de supervisores de campo y personal de barrido y recolección con técnicas de comunicación efectiva, elevar el autoestima y con comunicación con el ciudadano para crear una concepción habitual del cambio de cultura; programa de certificaciones técnicas de taller y conductores, actualización de competencias.

No solo la capacitación inicial sino continua y ojalá con certificación internacional para los conductores, no olvidemos que en manos de ellos está un vehículo que cuesta alrededor de 400 mil dólares, la capacitación recurrente cada 3 o 4 meses para los conductores con horas de conducción y acreditación y así prevenimos accidentes y daños en la flota; y, elevamos así el autoestima invirtiendo en nuestra gente para poder también exigir.

4. FORTALECER LAS CAPACIDADES INTERNAS



1 IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMA DE CAPACITACIÓN CONTINUA Y ESPECIALIZADA
Sectores: operativo y administrativo.


2 PERFECCIONAMIENTO DEL PROGRAMA DE GESTORES DE URBANIDAD
- Empoderamiento de supervisores de campo y personal de barrido y recolección.
- Técnicas de comunicación efectiva.

3 PROGRAMA DE CERTIFICACIÓN DE TÉCNICOS DE TALLER Y CONDUCTORES
Actualización de competencias.

Empresa Pública
Metropolitana de Aseo

Procede a dar lectura a las siguientes láminas.

5. REFORZAR LOS MECANISMOS DE PREVENCIÓN



- 1** **INSTALAR DISPOSITIVOS PARA PREVENCIÓN DE DAÑOS**
Sensores de peso, alarmas y reportes.

- 2** **USAR TELEMETRÍA O APLICACIONES TECNOLÓGICAS PARA REPORTAR EL CUMPLIMIENTO DE RECOLECCIÓN**
Reducir tiempos de reacción.


- 3** **FORTALECER LA COLABORACIÓN DE LA COMUNIDAD**
Herramientas de concientización con barrios y sectores productivos.

- 4** **COOPERACIÓN CON SECRETARÍA DE AMBIENTE**
 - Potenciar programas de recolección diferenciada.
 - Colaboración con Programa de Gestores de Residuos.

16

Empresa Pública
Metropolitana de Aseo

6. ACCIONES EN EDUCOMUNICACIÓN



■ OBJETIVO:	Concienciar sobre la corresponsabilidad existente entre la municipalidad, EMASEO EP y la ciudadanía para el tratamiento de residuos sólidos.
■ AUDIENCIA:	Público en general, moradores del Distrito Metropolitano de Quito.
■ LÍNEA ARGUMENTAL:	<p>¿Qué? Promover una cultura de aseo (buen uso del contenedor, horarios de recolección, tips de limpieza...)</p> <p>¿Cómo? A través de una campaña educacional integral</p> <p>¿Para qué? Para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y cuidar de la ciudad.</p> <p>¿Quiénes? La persona, la familia, el barrio, la ciudad, todos.</p>
■ MEDIOS Y CANALES:	Socialización puerta a puerta: Barrios, Unidades Educativas, empresas e instituciones. (Brigadas EMASEO en conjunto con Secretaría General de Coordinación Territorial) Gestión de medios de comunicación: Municipales, redes sociales, agenda de medios, Relaciones Públicas: Prensa, radio y televisión (entrevistas, reportajes, microondas.)
■ PRODUCTOS:	Material promocional impreso (dípticos, planilla de pago, contenedores...), Cufía radial, Audiovisual.

17

Empresa Pública
Metropolitana de Aseo

Hasta aquí señor Alcalde el informe que he preparado.

SEÑOR ALCALDE: Gracias señor Gerente, vamos a dar paso a las preguntas e inquietudes de los señores concejales.

CONCEJAL SR. MARIO GUAYASAMÍN: Muchísimas gracias y muy buenas tardes, compañeras concejales, compañeros concejales, Alcalde muy buenas tardes, a todas y todos muy buenas tardes; tenía listo mi intervención pero en principio quiero solidarizarme con la

compañera concejala Soledad Benítez quien fue el día de ayer durante el Directorio de la Empresa Pública de EMAEO, maltratada por el Alcalde.

Usted puede sugerir su sorpresa pero hay que ser frontal, eso de golpear la mesa y de alzar la voz y no me venga con eso, no me vaya a venir con esa explicación que oculta demasiada violencia, "es que mi tono de voz es alto", mi solidaridad contigo Soledad, porque aquí ya estamos hartos, que los videos, que la foto y luego el trato así y luego decimos no, no ha pasado nada, porque siempre tenemos regularmente esa posibilidad de negarlo y tiene que negarlo, no habría de otra manera; y, empiezan a saltar otras dudas, si este plan que nos acaban de presentar que en papel parece muy bueno, porque no se hizo eso en 3 años y se lo pretende hacer 2 meses.

Esta no es mi pregunta porque acá en el Concejo Metropolitano no tiene la voz el sindicato de trabajadores y Wilson me acaba de sugerir esa pregunta, por eso tengo que hacerla, yo lo tengo que hacer de manera frontal y hay que recordar además que el día de mañana termina el contrato de 400 obreros y 65 vehículos, ¿qué va hacer el día 1 luego de esto?, los trabajadores Alcalde que el día de mañana se reúnen en asamblea, el sindicato de trabajadores se reúne el día de mañana, aquí parece que está todo bien, pero el día de mañana se reúnen con el único punto del día, analizar ante la grave situación que atraviesa nuestra empresa, que se va hacer.

Los trabajadores le han dicho a usted señor Alcalde, le han dicho a usted en reiteradas ocasiones que no se puede salir a trabajar en esas condiciones, que no hay repuestos, que no hay maquinaria, no sé qué se va hacer a partir del primer día 1, es muy bonito la presentación y todo, pero no tenemos idea que es lo que va a pasar, le pidieron, miren ustedes, le pidieron una auditoría del personal de EMASEO, los trabajadores de EMASEO le pidieron una auditoria y saben lo que les contestan, voy a ser un poco histriónico en el tema, "al respecto me permito indicar que se tomará en cuenta su requerimiento", así hacen caso a los trabajadores, el señor Juan fantasma Muñoz, perdón, Juan Pablo Muñoz; le dijeron que no pueden salir a trabajar con los carros recolectores de carga lateral por los peligros que ello representa para los trabajadores, no les hicieron caso y ahora tenemos accidentes.

En toda esta presentación, que me disculpan no tome el tiempo, no se habló un solo momento de lo que ha pasado con los trabajadores de la Empresa Pública Metropolitana de Aseo, una sola línea se le ha dedicado a los trabajadores, se les olvidó contar o informarnos, el 23 de diciembre un trabajador cayo de una volqueta durante trabajos de recolección, 23 de diciembre ¿dónde está ese informe?, está herido y tiene lesiones a nivel cervical, el 22 de enero un trabajador sufrió un accidente durante la recolección de basura en volqueta, un

tema que ya incluso está cuestionado a nivel internacional por la Organización Internacional de Trabajo, exponiéndose a problemas incluso a accidentes por la recolección de basura, porque existe una serie de productos en los desechos sólidos que son atentatorios a la salud.

No se dijo nada, 24 de enero una persona muerta durante el trabajo, escuchemos esto, durante el trabajo manual, debajo de un carro recolector de carga lateral, para resolver un problema del sistema mecánico y le cae encima el sistema hidráulico al trabajador y fallece; y, aquí en este plan, en esta intervención no se dijo nada.

Hay una carta que le envía el sindicato de trabajadores, en donde se le pide que se investigue y aparte que se diga, esto es una cuestión administrativa inmediata, quien autorizó que salga de los talleres, entonces esto indica que estaba en reparación, el carro recolector de carga lateral V4417, esto es un tema que incluso ya tiene otras connotaciones legales, no me atrevo yo a decir ni adelantar juicios de valor, pero aquí hay connotaciones legales y en el informe no escuchamos nada; y, sobre todo esto, llegamos a una conclusión, nos presentan un plan pero no existe ningún tipo de información con respecto a lo que sucede, no existe ningún tipo de información con respecto a la situación de los trabajadores.

No existe ningún tipo de información sobre lo que se puede hacer al día 1, luego de que termina el contrato con los 400 empleados, que muchos de ellos ya fueron notificados en esta semana además y ahora todo está bien, empezamos todo está bien porque hicimos el gesto de sorpresa cuando le enfrentamos en el caso de la agresión a la compañera Soledad Benítez y ya, y mañana vamos a salir a desmentir, porque en definitiva esta Alcaldía prefiere retirar los ando libros, este Municipio prefiere retirar las ando tecas porque asume que los libros dañan el espacio público y por eso Agencia de Control interviene inmediatamente.

Pero en el norte de Quito hay un centro comercial que ya paró un piso, está funcionando, lo terminó y no tiene autorización, de eso usted no sabe señor Alcalde, yo le voy a informar, cuando una persona sube un pisito en su casa le cae al siguiente día una multa por construcción, le cae, no pero ahí en el centro comercial del norte ya terminaron y están funcionando y nadie, y no hay control; y, me van a decir que me he salido del tema pero es un tema que nos demuestra que aquí no hay una información transparente frente a lo que sucede, no hay una información real frente a lo que sucede.

Que paso con dos accidentes y una muerte dentro de EMASEO, quien nos puede responder eso, que tenemos que hacer, tenemos que ir a Fiscalía, pero todo está bien; entonces a mí me

da pena que sigamos trabajando sobre lo mediático, sobre el ya presentamos y en definitiva yo le agradezco muchísimo por esta información pero a mi realmente esto no me satisface y esto no era lo que se estaba solicitando señor Alcalde, muchas gracias.

CONCEJALA MSC. SOLEDAD BENÍTEZ: Buenas tardes con todas y con todos, gracias concejal Guayasamín, yo estoy pidiendo tal vez para no quedarnos en ese tema, estoy pidiendo la grabación del audio del directorio de ayer, obviamente, incluso yo hice pedir, aumentar como punto varios el tema que se incorpore y se dé seguimiento a la resolución del Concejo que no está contemplado en el directorio de ayer por ejemplo y creo que resultado de eso es esta reunión porque justo era 4h30 y nos convocan hoy a las 4h30 a esta sesión, lo que estaba incorporado en el Directorio de ayer eran 2 hojas de una cosa que yo les dije, de verdad esto me parece que es vergüenza a la inteligencia del ser humano frente a un tema de emergencia.

Se molestó mucho el Alcalde porque dije que respondía y que demostré anteriormente y le dije que quede en actas que yo veo que no hay planificación y hoy evidenciamos otra vez hay falta de planificación, creo que pasa por tener malos equipos o tal vez pedir al equipo que se capacite para que desarrolle un plan, nos fugamos frente a un tema grave de la ciudad, lo que está viviendo la ciudad es grave, el tema de la basura, entre otros, pero el tema de la basura, ustedes ven, hasta puede generarse un tema sanitario ahí muy grave para la ciudad y obviamente le dije porque se dio de baja, digamos mas bien no paso el proceso de compra de 4 camiones de carga posterior en diciembre y hoy están comprando 3 camiones de carga lateral.

Entonces yo pedí explicaciones porque son millones o plata importante de los recursos de la ciudad, que también creo que eso hay que revisarlo, ahora porque es parte de este plan, entonces digo porque se pide 4 de carga posterior en diciembre y porque ahora 3 de carga lateral, cuales son los criterios, cuales son los argumentos, no lo sabían explicar y digo que conste que hay falta de planificación y luego dije que eso es resultado de responder demagógicamente a la gestión.

Sale de la sala de sesiones el concejal Abg. Sergio Garnica, a las 17h30 (16 concejales).

Entonces obviamente por eso me alzo la voz, yo le dije que se tranquilizara, eso es, me alzo la voz, golpeo la mesa y hasta lanzo los papeles de la mesa, a mí me parece que son actitudes, tal vez no las aprecia, porque cuando tienes actitudes machistas lo menos que vez es eso, reconocer que tienes una actitud machista y el hecho de burlarse ahora también muestra una vez mas que tiene una actitud machista, yo no sé conmigo es especial su trato,

primero era una cosa de intimidación obviamente, estaba al frente de 50 funcionarios yo sola, no es cierto, con mi posición además, en defensa de la ciudad, o sea, yo no tengo ningún interés más que defender la ciudad y que esta empresa que los resultados en indicadores y todo muestran bajos resultados.

Indicadores que no ha mejorado su gestión, entonces obviamente la risa de hoy muestra insisto, cierto pero ya eso cambiar el chip, no es cierto, esa cultura machista que tenemos son generaciones de generaciones lastimosamente y que pena que hoy nuestra autoridad o la autoridad que lidera la ciudad tenga una actitud machista sobre todo frente a las mujeres, digo en mi caso es particular, no sé, pero cada que hablo me interrumpe, me alzado el tono de voz, no es primera vez, entonces yo realmente les conté algunos concejales y estaba hasta dolida por eso, pero insisto, tal vez ya no me preocupa porque esto como digo es parte de una cultura machista y quien no lo reconoce obviamente tiene ese chip y será difícilmente, ni por postgrados que pasemos se cambia ese chip.

Yo frente a la presentación que han hecho ahora, insisto en agradecerle Mario sobre el reclamo que has hecho o la expresión que has hecho esta tarde, yo pienso que un plan mínimamente de contingencia, sin ser experta y creo que frente a temas de planificación hemos observado en temas de riesgos, en temas de otros, falta de planificación, falta de indicadores y demás, pero mínimamente un plan de contingencia tiene que contener los siguientes elementos, o sea, lo que busca es dar continuidad a las operaciones de la empresa y su elaboración se basa en 4 fases digamos, la primera es evaluación, cosa que no nos han mostrado, nos han dicho nada lo que van a comprar, pero la evaluación de todo el estado de la empresa, del estado de la situación de la recolección de basura en la ciudad no se sabe, el tema de personal, el tema financiero tiene que estar.

La planificación es la segunda fase que es fundamental, el tema de las pruebas de viabilidad es fundamental y la cuarta es la ejecución; un punto de partida se basará en la evaluación de las necesidades, igual insisto, la evaluación no está, este tema de los recursos para mí es clave, nos han mostrado un cronograma sin recurso a lado, yo no sé de dónde van a sacar o por arte de magia, cual es el financiamiento y de que fuente van a sacar ese financiamiento, no se sabe, entonces igual vamos a quedar, esto es como decía lirico pero que a mí me preocupa y es la actitud no de bronquearle al Alcalde que lo toma así, yo le dije también, otra de las cosas que le debe haber dolido es que le dije, yo no me voy a convertir en los concejales o las concejales que le aplauden y le felicitan cuando los resultados están ahí.

Tenga la seguridad Alcalde, si veo que la cosa esta bien le voy a aplaudir, le voy a felicitar, pero los reclamos cuando nosotros vamos a los barrios, yo estoy permanentemente en el territorio, a mí me han dicho póngase los pantalones concejala, que hacen, a mí me

preocupa insisto lo que manifiesto es las preocupaciones que tiene la ciudad, entonces se requiere en este plan mínimamente conocer el ¿qué hacer? a más de tener insisto esa evaluación que me parece que es fundamental el ¿qué hacer?, ¿quién lo va hacer? y ¿cuándo lo va hacer?, que el cuándo no nos lo han presentado, el que hacer me queda en dudas todavía y este plan tiene algunos elementos.

La planificación, la etapa de planificación mínimamente, digo sin ser experta, pero mínimamente tienen los siguientes elementos, la identificación de escenarios, puede ser subjetivo pero es fundamental, parte de definir varias hipótesis y creo que en este tema la basura ha sido y es clave; objetivos operativos no solo los que nos han presentado porque hay unos objetivos operativos y unos objetivos del plan de emergencia; medidas que se deben adoptar, la investigación es fundamental, tiene que haber una investigación, tiene que haber unos resultados, tiene que haber unas variables, tiene que haber unos indicadores, tiene que haber unas conclusiones; y.

Por último diría yo para no alargarme el contenido del plan de contingencia tiene que partir de la naturaleza de la contingencia, las repercusiones operativas en la contingencia, las respuestas viables, las implicaciones financieras de las respuestas, cosa que creo que no hemos visto en ningún momento, cualquier efecto en otro proceso también se tiene que señalar, se debe valorar los diferentes escenarios, ya decía partiendo de diferentes hipótesis y evaluar permanentemente también, la planificación se tiene que evaluar permanentemente, creo que hasta ahí y eso no he visto también, no me siento satisfecha con la presentación que han hecho hoy, gracias.

CONCEJAL SR. JORGE ALBÁN: Yo también quiero expresar mi insatisfacción sobre el plan presentado, lo primero que deberíamos haber partido es identificar el problema, caracterizar el problema; y la apreciación que tenemos los ciudadanos es que hay un montón de basura que no se recogía y que se fue acumulando, mucho de lo que presentaba la televisión y los recorridos que se hace en la ciudad, estaba principalmente alrededor de los contenedores, pero no era solamente ahí en donde existía acumulación de basura; y la otra información que se tenía es que había muchos carros que estaban en mal estado, que estaban parados y ahora vemos una cifra, entendería que esos son los carros que tenían ese problema, no sé si haya más, ¿cuál es el estado del resto de la flota? y cuál es en general la situación que condujo a una empresa a ese momento tan crítico.

Entonces, una caracterización del problema es saber cómo funciona la empresa, la capacidad que tiene la empresa y lo que desató un momento crítico particular y qué características tuvo ese momento crítico; y eso, esa caracterización a mi modo de ver no se la ha señalado y voy a poner algunos ejemplos: hasta hace poco, hasta hace pocos días,

pocas semanas, se refería o se decía que es necesario alrededor de 8 millones y medio para poder adquirir equipos, ahora resulta que con la compra de 3 laterales ya estaría resuelto el problema, entonces hay algo que no calza y creo que para valorar un poco la situación de la empresa habría que explicar para qué se requerían los 8 millones, o no se requerían y con la compra o la adquisición de 3 equipos de carga lateral y esta compactadora que ya se ha adquirido estaría más o menos resuelto el problema.

Es esa la verdad, yo no puedo concluir que esa sea la verdad, a lo mejor se requerían los 8 millones y se requiere más equipo, pero para llegar a esa conclusión hay que tener información suficiente que permita con certeza decir: "necesitamos 3, 5 10, de carga posterior xabc y tenemos que hacer una serie de otras mejoras en la capacidad operativa". Tenía que caracterizarse algunas otras cosas: de los de carga lateral, de las 27 unidades paradas, hay 9 de carga lateral parada, de los cuales 6 son del 2016, o sea, los más nuevos, ¿qué pasó ahí?. No recuerdo este rato el número de cuántos se compraron en el 2016, 7 son, conté mal, 1 del 2010, no recuerdo que haya habido, del 2012, yo tengo uno del 2010 que me extraña un poco porque en el 2010 todavía no había contenedores, entonces es una cifra que a lo mejor responde a alguna equivocación mecanográfica, en fin.

Entonces que pasó, esa es una caracterización más precisa del problema, ¿hubo deficiencias en el equipo comprado?, ¿hubo deficiencias en la operación de esos equipos?, ¿no había repuestos?. Pero entiendo yo que los compromisos, como ya se dijo en una ocasión anterior, con la compra había un compromiso de abastecer de repuestos y por lo tanto, como es lógico, como es natural, como se hace siempre, entonces falló ahí alguna cosa en particular a diferencia de los equipos anteriores, eso es una caracterización del problema, una caracterización del problema es efectivamente las rutas, ¿son las rutas apropiadas?, ¿hay que hacer ajustes?.

Se insinúa que por ahí habría que hacer algunos ajustes, algunos arreglos, pero habría que caracterizar cuáles son los problemas de las rutas con las que se está operando; se insinúa de alguna manera que los problema de descoordinación, en este caso es más que una insinuación, es una clara afirmación del gerente, de que la coordinación no ha existido en la empresa y de que había casi niveles de desinformación interna muy críticos como usted lo ha señalado, ¿Por qué?, porque como funciona la institución, hay que caracterizar el funcionamiento institucional para saber por qué se producen problemas tan críticos como falta de coordinación o de información diferente de una unidad y de otra, eso es bien grave.

Ya usted lo ha señalado, eso es bien grave, entonces y claro este cuadro que a mi también me resulta incomprensible, creo que el Carlos con mayor manejo de datos, pero ha señalado ya algunas de las cosas que tiene este cuadro estadístico o de estadística, pero lo primero

que hay que tener en un cuadro que maneja porcentajes es un universo referencial, ¿cuál es el universo referencial al que nos estamos refiriendo?, ¿es a la flota total?. Por ejemplo, sobre el primer punto, ¿a la flota que estaba parada?, ¿cuáles son los riesgos de la flota que está operando, pero que tiene problemas o tendrá problemas?, entonces no hay un universo referencial que permita entender ese cuadro que a mí me resulta realmente incomprensible.

¿La flota que tiene EMASEO es suficiente?, uno podría entender que es suficiente, de las palabras que ustedes han señalado aquí, uno podría entender que es suficiente, basta darles un buen mantenimiento y comprar los 3 de carga lateral y con eso estaría más o menos resuelto en términos de capacidad operativa y por lo tanto ya no se requiere esos 82 vehículos adicionales que han operado para enfrentar la emergencia ¿ya no se requiere?, o ¿cómo va a ser el proceso de eliminación de ese apoyo adicional que se ha previsto?. Yo no tengo la información precisa, pero el concejal Guayasamín señaló que está previsto para el despido de los 400 trabajadores extras que se contrataron, ¿esto es así, son todos, son algunos, hasta cuándo se va a mantener eso, cuál es el costo financiero de ese asunto?, efectivamente no hay ninguna referencia a lo financiero.

Insisto, esto es particularmente crítico: si hasta hace poco se ha planteado que se requería 8 millones y más para resolver los problemas financieros, hoy parecería que no es necesario, como se dijo antes, hace ya 7 u 8 meses que con el incremento de la tarifa se resolvía tanto los temas de equipamiento como los temas de jubilación de los trabajadores; y me parece que algún otro rubro en donde se observaba algún déficit. Entonces es cierto ingeniero, de la manera más cordial, es cierto que el tiempo que usted ha dispuesto es poco para entender una situación compleja como la que seguramente vive esta empresa, pero me parece que hubiéramos avanzado bastante mejor si hubiéramos tenido una más clara caracterización del tema y del problema y eventualmente la adopción de algunas medidas de urgencia.

En la resolución que he pedido y en la discusión que se realizó, efectivamente se señaló que habría que conocer los temas de contingencia pero en general el debate y la discusión y la reflexión era sobre el funcionamiento de la empresa en su conjunto y así tiene que ser, de tal manera que yo me permito sugerir que nos abastezcan de una información básica, ¿cómo está compuesta la flota?, ¿en qué estado está la flota?, en detalle, no sólo las unidades paradas, los años de uso, los años de vida que pueden tener esos equipos, una cierta programación de cuándo es necesario cambiarlos, reponerlos, en fin.

Una clarificación en general sobre la infraestructura con la que cuenta EMASEO, más algunos temas organizativos a los que usted está haciendo referencia y más ciertamente a los temas financieros. Sobre los temas financieros yo tengo alguna información y seguramente la tenemos todos los concejales, porque se revisó con algún detenimiento

alguna de la información financiera para justamente el incremento de la tarifa, entonces tenemos alguna información, pero al parecer eso resulta insuficiente, al menos, no sé, si es un problema de liquidez o es un problema de un bache financiero de fondo de la empresa.

Entonces, creo que hay que clarificar un poco mejor el asunto; yo creo ciertamente que un tema tan crítico como éste no se resuelve con una presentación de power point, no es suficiente para entender apropiadamente el tema, o sea, se requiere una explicación más sustantiva, dotarnos de información más sustancial de todos los aspectos que hace relación a la empresa y al problema que enfrentamos. Quiero también recordar, me parece que debe ser parte del análisis aunque efectivamente eso más bien se le pidió al Alcalde la resolución que presente un informe, pero el informe también debería ser preparado por EMASEO y por EMGIRS, respecto de la fusión de las empresas que es una necesidad planteada por las propias empresas y que a mí me parece razonable, a mí me parece razonable avanzar a una fusión de las dos empresas.

Pero hay que saber exactamente, cuándo, cómo, por qué, o ya no es posible, tiene riesgo, qué riesgos tiene. Yo insisto entonces Alcalde y señor Gerente, que nos abastezcan de información más sustantiva sobre algunos de los temas que hemos planteado todos o que vamos a plantear seguramente todos y después de eso tener una reflexión más sustantiva, una discusión más productiva y ojalá algunas decisiones que podamos tomar.

No me voy a salir del tema pero quiero insistir en que el tema de las empresas, de algunas empresas, en particular de EMASEO-EMGIRS, debe ser parte de la agenda de debate de los próximos meses de esta Administración, y me parece que por lo tanto, hay que contar con información más significativa para poder abordar el tema.

CONCEJAL LIC. EDDY SÁNCHEZ: Gracias señor Alcalde, miembros del Concejo, un plan de contingencia es un plan que el recurso tiempo debe ser bien observado, nos planteamos para recuperar la flota no operativa 9 meses, no es plan de contingencia, es plan de mantenimiento normal; pero lo que necesitamos realmente es ver un plan que en los próximos 90 días recupere la operatividad de la flota por lo menos en lo que tenemos y comenzamos con prioridades que de pronto no son las adecuadas, en enero carga posterior, febrero vamos a carga lateral, combinamos marzo carga lateral, posterior en abril, veo que no hay un objetivo claro y no hay claridad en lo que se quiere, plan de contingencia que debe ser en tiempo crítico desarrollado y creo que ahí es la primera observación, coincidimos todos, el Concejo deberá nuevamente receptar el verdadero plan con lo que hayan dicho los compañeros y compañeras concejales.

La fase diagnóstica, analítica, operativa y de seguimiento, análisis de impacto, recursos que se van ampliar, eso no lo vemos aquí, este cuadro justamente que presentan ambiciosamente alcanza un 80%, 85 en abril, mayo, la flota que tenemos y es lo que ya se observó hace un momento, implementación de la flota, implementación del plan de mantenimiento de carga posterior en abril, recién se pretende, está en la actividad 7, estoy leyendo lo que usted ha presentado.

Implementación del plan programado de carga posterior el 6 de abril del presente año arranca, después de 3 meses, digamos un poco más, implementación del plan de mantenimiento programado de carga lateral, que para mí son las unidades más críticas, que deberían tener estas la prioridad, el 30 de abril, después de 4 meses, creo que este plan está ejecutado con mucha parsimonia, con mucha tranquilidad, creo que hay que plantearse objetivos mucho más y metas mucho más ambiciosas, que usted presente esto y que diga que vamos a implementar el plan de mantenimiento en abril, inicios y a finales, creo que a cualquiera le va a preocupar y estamos aquí, señor Alcalde no se piense que estamos para bloquear sino creo que este filtro era necesario que pasen todas las empresas porque le están mintiendo Alcalde, le están mintiendo y nosotros no podemos permitir esto, usted tiene las mejores intenciones pero si esto está pasando aquí, debemos nosotros realmente en ejercicio de nuestra competencia fiscalizadora notar.

Este no es un plan en realidad, no es un plan y usted coloca justamente este cronograma de porcentajes que no le dan, no le dan sino en septiembre un 88%, usted lo ha colocado aquí y ese es un problema realmente serio que se inició el plan de renovación de la flota en abril, o sea, si comenzamos y ustedes han colocado aquí que van a colocar en el portal o a subirlo en el portal el primero de abril de 2018, tendremos seguramente, no sé, en octubre, septiembre la respuesta a este objetivo.

Porque implementar de esa manera el plan de mantenimiento es otra pregunta justamente que estamos haciendo a que se debe, queríamos ver si las 2.137 toneladas diarias de recolección, cuando comienzan a estabilizarse si ya tenemos 65 vehículos que han sido contratados más el refuerzo de 17 vehículos, que es lo que está pasando en realidad y lo que me preocupa es lo que ha dicho del gerente, no tenían protocolos de seguridad, usted lo ha dicho aquí, y nuevamente estamos fallando en la seguridad y en los protocolos y hay un ente rector en el Municipio que es la Secretaría de Seguridad que debe si estamos inclusive acuciosamente los restaurantes controlando los bares, los karaokes, nuestra empresa debe ser la primer que observe esos protocolos.

Hay este protocolo, habido reuniones con el ente rector para afinar esto en estos ya 30 días que estamos prácticamente recurriendo de la crisis que hizo pico al finales de año, la muerte

del obrero es por operación manual del vehículo de carga lateral, no hubo protocolos de seguridad, entonces esto vinimos repitiendo ya varias ocasiones, es necesario que se extremen las medidas de coordinación y se implementen saliendo de esta reunión los protocolos de seguridad para evitar otros accidentes, la operación manual entiendo yo, eso es lo que han dicho los trabajadores, provoca lo que ha provocado, la muerte de un trabajador.

Entonces creo que es necesario reformular el plan señor Alcalde y creo que considera los concejales y concejalas, en este sentido reformular un plan y desde luego desagregar todo lo que ha dicho la fase diagnóstica, analítica, operativa, en una matriz de ejecución que nos permita dar seguimiento a estos objetivos y acompañar, para mí lo más grave es lo que se pone aquí, como prácticamente una serie de acciones que se van a cumplir, incorporar nuevos dispositivos para prevenir daños, ¿Cuáles? ¿Cuál es el costo? ¿En qué tiempo?, desarrollar planes de mantenimiento preventivo del equipo propio, no sé de qué equipo propio estamos hablando.

Alentar sinergias con los sistemas de indicadores de gestión, ¿Cuáles son esas sinergias?, ¿Cómo se van a implementar? ¿En qué tiempo se va a lograr esa sinergia? Y hay temas como en el objetivo 4, fortalecer las capacidades internas que no hacen parte de un plan de contingencia, que hacen parte del plan estratégico normal y parece que ha sido extraído de lo que tienen ustedes como alineación estratégica 2016, es textual, implementación de programa de capacitación continua, dentro de un plan de contingencia, creo que esto no merece siquiera ser citado, es parte del plan estratégico.

Estamos hablando de un plan de contingencia, de emergencia, perfeccionamiento del plan programa de gestores de riesgos, dentro de un plan de contingencia, programa de certificación, dentro de un plan de contingencia, estamos en una emergencia, instalar dispositivos de prevención para evitar daños, ¿Cuáles son esos señor gerente?, o sea, a que estamos haciendo sensores de peso, alarmas, en donde, como comenzamos, ¿Cuál es el costo?, nuevamente insisto, porque el problema también a más del recurso tiempo es el recurso financiero, está en el POA todo esto o no está, eso es lo que no conocemos realmente.

Usar telemetría o aplicaciones tecnológicas y lo que si le digo claramente, los formatos si está claro que los formatos presentados para cada objetivo ni siquiera han sido unificados en un concepto, uno es el formato que utiliza el área de comunicaciones que si mantiene un esquema de objetivos, indicadores de impacto audiencia, línea argumental, medios, productos y los otros que son meras declaraciones en infinitivo de acciones que se van a desarrollar.

Creo que hay cosas que se van a sacar, hay cosas que hay que introducir, hay elementos de costo financiero, tiempos que hay que colocar, responsables para poder fiscalizar, de lo contrario no podemos nosotros sino exigir nuevamente una presentación mucho más sustentada que nos permita rendir cuentas a la comunidad, porque en el momento que ustedes vienen acá y nos presentan somos corresponsables de lo que está pasando, yo quiero dejar sentado en actas que esto realmente no satisface la expectativa del Concejo y es necesario en el menor tiempo posible que nos presenten el verdadero plan de contingencia con el cual vamos a trabajar y vamos a solucionar el verdadero problema, la basura en las calles, nada más señor Alcalde.

CONCEJALA SRA. IVONE VON LIPPKE: Gracias, nuevamente buenas tardes con todas y con todos, yo también debo decir que tengo insatisfacción en esta presentación que nos ha hecho el señor Gerente, me parece que se vuelven a burlar de nosotros los concejales, una vez más y debemos quedarnos contentos con sus power points y listo, no ha descubierto el agua tibia señor Gerente, porque nos viene y nos dice que no habido atenciones oportunas, no habido rutas de calidad, que no habido un registro, nos dice que no había comunicación entre áreas, que había falta de capacitación del personal, que no habido mecanismos de prevención, que no habido las herramientas tecnológicas y que lo que paga la ciudadanía no tiene conciencia a lo que cuesta.

Esto es a la ciudadanía faltarle el respeto, porque las políticas públicas las pone el Alcalde, los tributos, tarifas, los pone el Alcalde y ¿Por qué tenemos que decir que la ciudadanía no sabía? O sea, que una tarea de ignorantes, discúlpeme señor Gerente, yo rechazo esas declaraciones tuyas, además nos hace una presentaciones, la incorporación de los trabajadores que también me preocupa, a los que han sido notificados me preocupa, no hablamos nada de financiamiento, no sabemos cuánto cuesta cada cosa que usted nos está presentando, dice que no habido inventario, que recién han levantado inventario.

Que van a recuperar vehículos y que recuperan 19 de los 27, en el taller que han estado por falta de repuestos que eso también mano de obra, nos habla de una revisión de rutas y de reorganización para entregar la información que espero sea oportuna y sea eficiente, sea clara; aquí también concuerdo yo con el concejal Carlos Páez que es el que maneja muy bien los números, no estoy de acuerdo con esos porcentajes y yo debo decir y no tengo pelos en la lengua, esto que está sucediendo en EMASEO tiene nombre y apellido, se llama Víctor Villacis y Mauricio Rodas.

Porque el Sr. Víctor Villacis fue el que hizo la compra de los vehículos chinos marca Jack, que no cumplían con las especificaciones ni los mecanismos, ni los repuestos para los.

contenedores que nosotros tenemos aquí en la ciudad, la mayoría que son modernos, primero se dijo que se iba hacer la compra de unos recolectores de carga posterior, se cayó el proceso, no compraron, pero luego aparece que compran unos de carga lateral, el tema de la rectificación de los vehículos en el eje de estabilización para que puedan cargar los contenedores es cambiado, tuvieron que arreglar, de rectificar en los vehículos el eje de estabilización para que puedan cargar los contenedores los brazos laterales.

En el contrato dice en las especificaciones, en los TDRS, que daba 10 años para los repuestos, pero misteriosamente aparece que solo por un año y eso es para mi criterio una presunta violación al contrato legal, nos habla también que un vehículo recolector de basura cuesta cerca de 400 mil y que va el chofer, el conductor a entregar al otro conductor y que va haber un técnico el que reciba, quien va a pagar si se dañó el vehículo sin razón y sin responsabilidad del conductor, quien va a calificar eso, o sea, que tiene que firmar una letra de cambio o una garanta que de donde dañen se fregaron porque se le mete juicio al Municipio; a ver por favor eso tiene también que aclararnos, no pueden lavarse las manos la falta de eficiencia en la empresa, queriendo ahora echar la culpa a los conductores, cuando aquí no ha sido manejado con responsabilidad.

En el otro tema, también me preocupa las normas de seguridad para el personal, no se ha dicho anda de eso, nos dicen que ya van arreglar, no ha protocolos de seguridad, me preocupa lo que se terminan los contratos de algunos trabajadores, tengo entendido como dice el concejal han sido notificados, pero si fueron contratados 400 ¿Con qué financiamiento? ¿Con qué valor? ¿De dónde sacamos el dinero? y la muerte del trabajador, claro como es un fallecido y con todo el respeto a la familia de esta persona, se le tiro tierra y ahí quedo el asunto, no señores, este accidente es porque cambiaron las normas técnicas y eso es responsabilidad de la empresa y de la administración.

Yo rechazo rotundamente y quiero que conste en actas lo que he manifestado, por ser el amigo fundador de suma, vuelvo a insistir, Víctor Villacis, cuando se le advirtió, cuando yo le advertí señor Alcalde, cuando yo hable con usted y le dije que estaba sucediendo esto y que iban hacer esa contratación, me dijo que no; le dije, solicítele la renuncia porque ese señor es incapaz, porque no puede, lo ha demostrado, el problema de la basura se va creciendo cada vez más, claro le solicito la renuncia se fue, pero dejo haciendo el contrato de estos automotores que no nos sirven, ese daño dejo haciendo a la ciudad, por eso digo tiene nombres y apellidos.

Al permitir el Alcalde que este funcionario continúe con ese contrato sabiendo que no cumplía las especificaciones es cómplice, y no nos vengan ahora a meter a los concejales junto a la mala administración de los funcionarios, nosotros esto hemos denunciado a

tiempo y hemos hablado a tiempo; y, no nos vengan a descubrir el agua tibia por favor, si eso ya sabíamos que no funciona, además de esto como creen, yo quisiera que me contesten como es que van administrar y a financiar todo esto, cuando sabemos que el presupuesto del 2018 se aprobó por el Ministerio de la Ley y en ese presupuesto era cero dólares para la empresa EMASEO.

Pero la culpa tiene la ciudadanía porque no sabe que lo que paga no tiene conciencia lo que cuesta, por favor, más respeto para la ciudad, por favor y quiero que quede en actas todo lo que yo he manifestado, porque no estoy de acuerdo en esta situación y quiero solidarizarme concejala Soledad, esto ya no es novedad en este Concejo, de señores y caballeros hay las disculpas, pero es lamentable que se irrespete la majestuosidad institucional del cargo que se representa como Alcalde de Quito, al mofarse al momento que nosotros hablamos, al ponerse al teléfono o a ponerse a leer las hojas, eso es faltar la majestad institucional de la capital del Ecuador.

Hay violencia política de género, pero cuando una mujer reacciona que escándalo, pero agradezco públicamente yo también al señor Roberto Alvarez, por haber rectificado su comentario equivocado que lo hizo en el canal 5 y que lo hizo el día de hoy, porque se tiene que acudir a donde, a la fuente para enterarse del tema y si debería concejala usted hacer un boletín de prensa y manifestar esto; y, ojalá le entreguen el audio, porque yo he pedido algunos requerimientos y sé que no me van a entregar y han dicho que no me van a entregar.

Quieren que paguen justos por pecadores, esto no puede seguir pasando en este Concejo, quisiera saber cuántos concejales hombres más se solidarizan contigo concejala, porque esto es reprochable, porque para nosotras las mujeres, aquí si estamos mujeres con las faldas bien puestas, yo quiero decirles que vamos a seguir en la lucha, vamos a seguir el compromiso, vamos a ver por los trabajadores, por los sindicatos, no puede seguir este Concejo de esta manera, estamos en año electoral, pero quien ríe primero pierde, el que ríe al último gana, así que las risas de ahora van a pagar, porque esto no puede quedar así.

Entonces señor Gerente, como le dije a usted el día en que nos presentaron, espero que haga su trabajo y quisiera contar los meses que usted pueda resistir en esa empresa tan compleja, espero que tenga la fortaleza, la capacidad no la dudo, pero si el carácter para afrontar todo lo que le va a venir encima, usted se va acordar de mis palabras, porque después usted dirá, no puedo trabajar si no me lo permiten, yo sé cómo se maneja esta administración.

En donde me han dicho que me disculpe públicamente porque el señor Gerente después de Víctor Villacis, Juan Pablo Muñoz es primo político del Alcalde, las disculpas públicas van a

ser al revés, porque ya tengo todos los datos en el registro civil, si es sobrino de su cuñado, eso es primo político, y quitar el audio, gritar ya es común aquí, me admiro que no me haya quitado el audio, gracias por respetar mi tiempo, porque así se debería hacer, el que tengamos diferente criterio, diferente manera de ver se debe respetar y vuelvo a insistir, la majestuosidad que representa la institucionalidad del Municipio de Quito, tanto el Alcalde como el Concejo tiene que ser valorado y respetado.

Debemos nosotros respetarnos entre nosotros, pero exijo al Alcalde, el respeto a nosotras las concejales mujeres y lo vuelvo a reiterar, hay el programa que maneja la esposa del señor Alcalde, será que nos tenemos que ir a quejar donde ella y es lamentable que las mismas mujeres se burlen y aúpen el machismo de los hombres, es una vergüenza, no se compañera soledad si nos vamos al Patronato a ver si nos ayudan o será que también nos mandan con vientos frescos o tendremos que irnos al Gobierno Central para denunciar todas estas cosas.

Señor gerente espero que tenga el tiempo suficiente para hacer su trabajo, no dudo de su capacidad, mi temor es que si usted resista a la presión con la que va a tener que trabajar, porque si usted tiene que tomar decisiones, le van a decir no, esto es lo que tiene que hacer y usted tiene que guardar su nombre, su honorabilidad y su prestigio antes de cometer errores o ser cómplice de una mala administración, gracias.

CONCEJALA LIC. LUISA MALDONADO: Gracias Alcalde, compañeros, compañeras concejales, con todos buenas tardes, Soledad no me has comentado lo sucedido sin embargo mi solidaridad contigo, yo ahí lo único que diría es, solicitar ese audio es necesario para que se pueda verificar y se pueda actuar respecto de lo que has manifestado, hay que entregar ese audio Alcalde.

SEÑOR ALCALDE: Concejala Maldonado, por supuesto que sí, créame que soy el primer interesado en que ese audio se reparta para que se sepa realmente lo que ocurrió y que ustedes juzguen, continúe concejala.

CONCEJALA LIC. LUISA MALDONADO: Esperemos que sea así Alcalde, yo quisiera que podamos ubicar el tema de la empresa de EMASEO, en dos momentos para que podamos avanzar con este tema que es de preocupación para la ciudad; primero todo lo que ha sucedido hasta antes de que tengamos un nuevo gerente, eso me parece que es bien importante, ya el Concejo ha solicitado la intervención de la Contraloría para que se revise todo lo anterior, entonces eso tiene que seguir su curso, este Concejo pidió además que se remueva dentro del marco de lo que nosotros podemos solicitar a los funcionarios que no estén haciendo lo que tienen que hacer por la ciudad.

Salen de la sala de sesiones las concejales: Dr. Renata Moreno y Msc. Soledad Benítez, a las 18h20 (14 concejales).

Yo por lo menos mi satisfacción de que se haya cambiado de funcionario, eso al menos da la esperanza de que las cosas van a mejorar; segundo, el Concejo pidió un plan de contingencia y es lo que estamos recibiendo esta tarde, entonces hay dos momentos, lo que pasó anteriormente, que ahí tenemos que insistir en que actué la Contraloría y todo lo que podamos nosotros también investigar y este segundo momento en todo lo que se viene en adelante con este plan de contingencia, en ese sentido me parece que algunas de las observaciones que han hecho los y las compañeras concejales anteriormente si es necesario tomar nota para mejorar este plan de contingencia, a mí me quedan 3 preguntas para el plan.

El primero es que paso con el plan de contenerización y porque esto y como lo estamos resolviendo, porque a ratos me pongo a pensar que en la ausencia de planificación de la administración de la empresa, la anterior, no tengo muy claro cómo fue ese plan, es decir si había una continuación en los sectores que se iban a contenerizar para ir poniendo los contenedores y por tanto se podía usar de mejor manera toda la flota que teníamos o si fue dispersa en la ciudad en función de pedidos indistintos por parte de algunos barrios que respondía mas a una atenciosa clientela que a una planificación.

Puede ser o puede ser que era una planificación de esa naturaleza, lo cual también impide que se pueda atender debidamente la contenerización, no sé si me estoy explicando, entonces a mí si me hace falta un informe al respecto y también como vamos a continuar con ese plan de contenerización.

Otro aspecto que me hace falta en el plan es los recursos que vamos a necesitar, es decir los recursos económicos, contamos, no contamos con el dinero, recuerden que recién subimos la tasa de recolección, es suficiente, no es suficiente, tenemos que recurrir o no a un crédito, lo vamos hacer desde las mismas arcas de la empresa municipal o se va a necesitar algún crédito externo etc., eso me está haciendo falta también poder conocer.

Otro aspecto que también me falta en el plan es la relación con los trabajadores, yo he podido tener alguna información respecto de que existe ahí un Comité de Empresa totalmente legalizado y que es el que tiene la firma del contrato colectivo con la empresa, es decir sería esta organización, la única que tiene la vocería de los trabajadores, la relación con la empresa y la que estaría legitimada y legalizada para poder hablar de los derechos, etcétera, de los trabajadores, pero también conozco de que existen 2 o 3 sindicatos, son

legalizados, no son legalizados, como es esto de que existen 3 sindicatos adicionales a más del Comité de Empresa.

Eso me parece que es fundamental definir, vamos a reconocer esos sindicatos, debido a que están legalizados, no están legalizados y si es solamente con el Comité de Empresa, con ese comité hay que trabajar y el resto de una vez hay que ponerle donde tienen que estar, porque si no tenemos varias organizaciones ahí, de lo que conozco, inclusive hay trabajadores que ya no trabajan en EMASEO, que sin embargo hablan de un montón de cosas, hasta llevan medios de comunicación a nombre de los trabajadores sin ser trabajadores, eso no se puede permitir, eso hay que identificar con claridad y saber si representan o no representan a los trabajadores.

Sale de la sala de sesiones el concejal Lic. Eddy Sánchez, a las 18h22 (13 concejales).

Eso hay que precisarlo súper bien, eso me está haciendo falta en esta exposición, yo también me sumo al pedido del concejal Jorge Albán, este tal vez es un tema aparte porque es bien importante, es decir es de largo aliento, que no estaría tal vez en el plan de contingencia pero es muy importante y es la fusión entre la EMGIRS y EMASEO, ahí le habíamos, yo también le había solicitado la vez pasada, que vayan trabajando en este tema porque eso hay que hacerlo, que posibilidades hay, cuando se va hacer, que conlleva esta fusión que no es muy fácil, pero ya tenemos que irlo planteando, ya tenemos que irlo haciendo.

Un tema que si me preocupa mucho es el contrato que se hizo de los nuevos recolectores, eso sí me preocupa mucho, yo ahí voy a poner especial atención porque como se explica que una flota nueva este en las condiciones que esta, eso sí es de preocupación señor Gerente revise eso a profundidad, yo lo voy hacer, que paso con las garantías, para cuanto tiempo tenemos, 1 año, 5, 10, que paso con esto, que dice el contrato, también las condiciones respecto del mantenimiento, fueron a esta empresa, no sé si estoy bien, Autec me parece que se llama, no recuerdo bien, fueron, no fueron allá, fue allá o no fue la flota a ser atendida o por evitarse algún gasto, tal vez era muy caro, yo que sé, lo hicieron las propias mecánicas que tiene EMASEO, y luego cuando ya se dificultó fuero acá, eso es de preocupación enorme para mí, porque ahí si hay que establecer claramente los responsables.

Cuando se compra un vehículo nuevo, por lo general y creo que siempre, las casas donde se compra te dicen, por alrededor de 3, 5 años dependiendo del costo del valor del vehículo, usted dista obligado hacer el mantenimiento en esta casa donde se ha comprado o en tal xy mecánica y le dicen que si usted no va o previamente ha hecho ver en otro lado no se

responsabilizan de los daños que pudieran tener, eso me preocupa señor Gerente, si quiera yo una información al respecto, si acudió o no a esta mecánica en relación con el contrato o no, a donde se fue; y lo otro también del contrato, que paso con el stock de los repuestos, habían, no habían, porque tiempo íbamos a disponer, es preocupante, es una flota nueva y que ahora tenemos parada y con esta dificultad, de que vamos a ir recuperando de a poco, de a poco, si es preocupante e insisto yo le voy a poner mucha atención en los términos del contrato, para establecer justamente las responsabilidades de quien haya suscrito en este caso el responsable directo es el exgerente.

Y un tema que a mí me motiva mucho, que también es un asunto aparte es la relación que podamos tener con los gestores de los residuos sólidos, hay empresas y asociaciones de economía solidaria que hacen un trabajo importante en la ciudad, enorme, inclusive hay una asociación que tiene relaciones a nivel nacional que no podemos dejar de lado dentro de este plan, eso yo también solicito la información de ¿Cómo nos vamos a relacionar? ¿Qué vamos hacer? ¿Hay contratos de por medio? ¿Qué hay? que es lo que se está planteando, finalmente me preocupa lo manifestado aquí por el concejal Guayasamín, respecto de que no se observan algunas normas, de que no se respeta la normativa en algunos casos.

Permítame Alcalde hacer un paréntesis, yo sui quiero llamarle la atención a usted, el fin de semana Alcalde usted estuvo en el evento este de Casa Para Todos, a mí me preocupa mucho Alcalde que usted haya estado ahí cuando bien sabe que ni siquiera tenemos ordenanza, no hay permisos de construcción, no tenemos planos aprobados, no hay escritura global, como se puede decir que se entrega viviendas si nada de esto se ha cumplido, a mi si me preocupa que esto vaya a ser la regla, si fuera un vecino particular como aquí bien lo ha dicho el concejal Guayasamín, estaría entonces la Agencia Metropolitana de Control sobre ellos, tenemos que hacer respetar la normativa a todos Alcalde, a todo mundo, inmobiliarios, Gobierno Nacional, cualquier ciudadano, si me preocupa un montón, usted no puede abalizar eso.

La ordenanza todavía está en primer debate, aun no hay una hoja de ruta definida que nosotros mismos estamos apoyando, pero se está haciendo sobre algo que casi, casi no existe, así que si creo Alcalde, también que debemos volver a revisar este plan de contingencia con estos aportes, me parece a mí que la mayoría ha sido aportes que está haciendo el Concejo y particularmente pediré un informe exhaustivo respecto del análisis del contrato, gracias Alcalde.

CONCEJALA ING. ANABEL HERMOSA: Gracias Alcalde, buenas tardes con todas y todos, primero presentar mi solidaridad con la compañera soledad Benítez, yo creo que lo mínimo que podemos exigir aquí al menos en el pleno del Concejo y en todas las sesiones

que mantengamos en directorios como con las otras instituciones, se mantenga un mínimo de respeto y consideración, bien se ha dicho aquí, podemos tener pensamientos, criterios, distintos hasta ideológicos, pero siempre en un marco de respeto y de dignidad sobre todo considerando la función y los cargos que representamos.

Mi solidaridad con la compañera y Alcalde yo sí creo que en vez de tener una actitud de rechazo, si es que alguna de nuestra compañera se siente ofendida o afectada y creo que lo mínimo es pedir una consideración, una reconsideración o unas disculpas si es que aquella persona se ha sentido ofendida y no mantener una actitud más bien de rechazo a eso, eso por una parte.

SEÑOR ALCALDE: Perdón concejala, perdón que le interrumpa para abordar eso, es que justamente es sobre eso.

CONCEJALA ING. ANABEL HERMOSA: Perdón Alcalde, respéteme, estoy yo con el uso de la palabra, si usted quiere mencionar algo le pido por favor el respeto para que posteriormente pueda intervenir, gracias Alcalde; y, en segundo lugar, si me preocupa un hecho que a mí me ha llenado de dolor al enterarme de la muerte de este compañero trabajador, no es cualquier cosa por favor, es la muerte de un ciudadano, es la muerte de un compañero municipal, que como es posible que haya perdido la vida por arreglar un carro que es su instrumento de trabajo, cuando es la institución la que debe que precautelar la integridad y dotar de todos los instrumentos necesarios, eso dice la ley, para que el trabajador en un marco de seguridad pueda desarrollar plenamente su trabajo.

Yo me solidarizo con la familia tanto de este compañero que ha fallecido como de los compañeros de EMASEO, yo también quisiera saber qué es lo que se ha hecho al respecto y sobre todo insisto en una cultura de prevención, porque nos lamentamos ya cuando los hechos ocurren, cuando lo que tenemos es que trabajar en una cultura de prevención y eso realmente no es lo que se ha evidenciado, las inquietudes que se han presentado aquí y creo que ha sido coincidencia de todos los compañeros y compañeras concejales, es porque en la realidad de la resolución que se tomó en el Concejo Metropolitano, el único punto que se está cumpliendo aquí, es la presentación por parte del Gerente de este plan de contingencia, los otros puntos Alcalde, no se están presentando ni se están cumpliendo.

Me remito a la resolución, punto número 2, requerir al Gerente General de la empresa EMASEO presente al Concejo Metropolitano en un plazo de hasta 21 días el plan de contingencia, pero no solamente era el plan de contingencia, por eso es que hoy estamos ante la preocupación de que se presenta únicamente un plan sin una visión integral de que es lo que está sucediendo en la empresa y que es lo que va a suceder en la empresa.

El tercer punto mencionaba, solicitar al Alcalde Metropolitano disponga la presentación de un informe sobre el estado actual del proceso de fusión de EMASEO con EMGIRS, lo cual eso no se ha presentado el día de hoy, ni tampoco se ha presentado el punto número 5 en el que se indica: disponer a la empresa Pública Metropolitana de Aseo EMASEO y la Empresa de Gestión Integral de Residuos presenten a los integrantes del Cuerpo Edificio sus planes operativos anuales, así como sus respectivos planes de contingencia.

Entonces es lógico que hoy no se haya presentado lo que se solicitó y se tenga todas las inquietudes de los compañeros concejales y ha sido no únicamente una preocupación Alcalde, de hoy, el tema de EMASEO lo analizamos hicimos las sugerencias necesarias hace 6 meses cuando se revisó el tema del ajuste de las tarifas y ahí se mencionó como plan de fortalecimiento institucional la fusión de las dos empresas, sin embargo hasta hoy no se ha presentado cuando se definió hace 6 meses un cronograma de presentación que se entendía que con ese plan de fortalecimiento, con el ajuste de tarifas se iba a mejorar la operatividad.

Sin embargo eso no pasó Alcalde y a finales de diciembre casi que estuvimos a punto de una crisis sanitaria en la ciudad, cuando en el ejercicio de nuestras facultades fiscalizamos y evidenciamos los problemas, los mencionamos aquí en el pleno del Concejo Metropolitano, son para que se tome los correctivos necesarios, está en juego el servicio de la ciudad, están en juego recursos públicos, sin embargo muchas o la mayoría de veces no se escucha Alcalde, ni por su parte, ni por parte entiendo yo de quienes en su momento estuvieron en las gerencias de las empresas públicas.

Y aquí yo le mencione Alcalde que lo que estaba pasando en EMASEO está pasando en la EPMOP y en la Empresa de Pasajeros y vuelvo a insistir Alcalde y no se toman las acciones y medidas correctivas, no se las toma, cuando está de por medio en este caso un servicio de transporte público indispensable para el movimiento y competitividad de la ciudad, así como pasó en el caso de EMASEO, también le sugerí Alcalde, le sugerí porque no me permite otras competencias, que se revise al personal de las empresas públicas, usted llegó a diciembre con unas empresas públicas casi que en crisis también digo yo, se ha cambiado el personal, le volví a mencionar que no es solo un tema de personal, que es un tema de política pública, que es un tema de definir hacia dónde va la ciudad en temas de servicios públicos, de gestión del modelo de administración que queremos tener para brindar aquellos servicios de manera eficiente, cálida, de calidad a nuestros ciudadanos.

Sin embargo eso tampoco hoy lo hemos podido visualizar y cuando hablamos de reorganización institucional que es lo que planteamos, no solamente está un plan de contingencia, por eso es que hoy nos hemos quedado con la preocupación de saber qué

mismo va a pasar con la fusión de EMASEO, de EMGIS, cual es el plan operativo, cuales son los recursos, porque no se ha presentado de manera completa lo que el Concejo Metropolitano resolvió.

Salen de la sala de sesiones los concejales: Sr. Mario Guayasamín y Dr. Pedro Freire, a las 18h32 (11 concejales).

En la reorganización institucional lógicamente esta la optimización de procesos que con la incorporación de temas técnicos, tecnológicos, eso se lo puede hacer, tema de recursos, necesitamos saber dónde están los planes, presupuestos, pero una cosa más importante es el personal, yo insisto y tengo la convicción de que el personal son quienes hacen a las empresas y quienes están a la cabeza de las empresas, quienes dirigen las empresas, de ahí se deriva la política institucional, los lineamientos y directrices administrativas, operativas, de servicios, de calidad y sin embargo también hoy evidenciamos que no se ha presentado el plan de fortalecimiento del talento humano, con la triste noticia del fallecimiento de uno de los trabajadores.

Hace 1 año Alcalde y debe constar en actas, yo denuncie aquí que la basura se estaba recogiendo, no en volquetas, no en camiones, en camionetas y se lo sigue haciendo y pedí aquí seguridad para los trabajadores, seguridad, inclusive por el manejo de los desechos en las camionetas, sigo viendo lo mismo, no se ha tomado correctivos, esperamos que con la nueva administración todo lo que digamos aquí por favor se escuche señor Gerente, en sus manos está el tema operativo, se escuche, lo hacemos por el bien de la ciudad, por el bien de los trabajadores, son recursos públicos y lo que queremos es aportar a que se tome lo correctivos necesarios.

En esta programación de reorganización institucional vuelvo a mencionar, el talento humano es sumamente impórtate, los planes de jubilación tanto de los compañeros de EMASEO, no solamente de ellos, insisto en los planes de jubilación de los compañeros de la EPMOP, cero presupuesto, cero para esos planes de jubilación, entonces como queremos que nuestras empresas función bien cuando se da un mal trato a nuestros trabajadores, son nuestros clientes internos decimos en gestión de empresas, el cliente interno tiene que sentirse bien, a gusto, orgulloso de la empresa donde trabajo, orgulloso de servir a su ciudad para dar un servicio similar.

Ingresan a la sala de sesiones los concejales: Lic. Eddy Sánchez; y, la concejala Dra. Renata Moreno, a las 18h34 (13 concejales).



Sin embargo se hacen unos planes pero el talento humano es lo principal, en el plan que se nos ha presentado Alcalde, se evidencia toda la ineficiencia administrativa que estuvo pasando en la empresa, que la denunciemos aquí y que sin embargo usted Alcalde, como ejecutivo de la ciudad no tomo los correctivos a tiempo; en el plan se menciona ahora que no existe protocolos de seguridad, entendemos que ya se los ha aplicado, pero se lo menciona, no existieron protocolos de seguridad, es un plan de contingencia y entendemos que un plan de contingencia es para una emergencia, no sé, los especialistas que se entiende por emergencia, emergencia es de manera inmediata, sin embargo en este plan se nos está presentando un cronograma donde inicia un plan de programación a 4 meses de haber pasado esta crisis institucional de atención de los servicios.

Y por otro lado, también es preocupante Alcalde, yo mencione en el anterior tratamiento de este tema lo que está pasando en nuestro centro histórico de Quito, que es nuestra joya patrimonial decimos a viva voz, pero sin embargo no se toman las acciones necesarias para protegerlo, estamos a cumplir 40 años de primer patrimonio cultural de la humanidad y salgamos de aquí este instante y vamos a ver Alcalde, cómo están la montañas de basura en las esquinas del centro histórico, cuando hemos pedido se reorganicen la programación, le vuelvo a pedir señor Gerente ahora que usted ha asumido este cargo de tanta responsabilidad, revisemos por favor la programación en el centro histórico, recojamos la basura atendiendo la funcionalidad de lo que pasa aquí, la gente se va del centro histórico 6h00, 6h30 de la tarde y deja sacando la basura.

Sin embargo el recolector pasa a las 10 de la noche, ajustemos esos horarios, demos la buena cara que tiene la capital, el centro histórico es nuestro icono patrimonial, atendamos eso, únicamente pedir Alcalde, que se cumpla lo establecido y de resolución del Concejo Metropolitano, hoy en la tarde se ha presentado 1 de los 4 pedidos, porque el otro es de la Contraloría General del Estado, uno de los cuatro pedidos que no se nos ha permitido como concejales tener un diagnóstico de la situación actual de la empresa para en su conjunto revisar y poder también nosotros orientar y sugerir algunos temas importantes para que se restablezca ese servicio de aseo y sobre todo uno de los temas importantes que aquí yo creo que la nueva administración a evidenciado que es las rutas de operación y las rutas de recolección.

En los recorridos que hemos venido haciendo entendemos esto y entendemos la preocupación de los ciudadanos cuando ven a los camiones que esta contratados y únicamente dicen: es que acá no llegan, y están a 3 cuadras, en Caupicho lo evidenciamos lamentablemente, ayer en la noche, había una volqueta de basura que solo estaba recogiendo en los lugares, digamos del centro urbano de Caupicho, donde lógicamente

podía transitar, y en aquellas calles Alcalde, por eso es nuestra exigencia cuando decimos: revisen bien los planes operativos, cuando se pone un ínfimo presupuesto para el acceso a barrios, es lógico pues, como va a pasar el recolector de basura si en las partes aledañas de Caupicho ni siquiera puede pasar un carro normal, un carro 4 x 4 ahí puede pasar.

Como va a entrar el recolector de basura, entonces lógico, hay zonas que están siendo atendidas y otras zonas donde no puede entrar el recolector y lamentablemente vergüenza ajena, tuvimos que evidenciar montañas de basura en otros sectores, por eso reclama la gente, entonces sí, revisemos también esas rutas que entiendo yo aquí en este plan están siendo topadas, pero si pido Alcalde, que no volvamos a topar temas aislados, el tema de las empresas públicas tiene que ser manejado como un plan integral, hoy están cumpliendo solamente una de las resoluciones pedidas por el Concejo Metropolitano.

En la próxima reunión Alcalde, que espero que no sea o que pase mucho tiempo, se nos presente un plan integral para poder tener una visión realmente de que es lo que esta pasando en todo el contexto de administración operativa y de personal sobre todo del talento humano de la empresa para poder nosotros también aportar; por lo otro, auguramos señor Gerente que de manera inmediata se tomen estos correctivos, sobre todo para bien de los trabajadores y de la ciudadanía en general, gracias Alcalde.

CONCEJAL ING. CARLOS PÁEZ: Voy a tratar de no repetir algunas de las cosas que ya han señalado los colegas, pero creo que es inevitable referirse de nuevo a algunas de ellas, yo creo que el origen del problema que tenemos en esta reunión es que se menosprecia el aporte que hacemos los concejales y el Concejo al tratamiento de los temas, no se escucha lo que decimos, no se atiende las alertas que de manera oportuna se hacen conocer o a la administración de las empresas, incluso a la Alcaldía y por eso es que venimos ahora a reproducir muchos de los temas que fueron tratados hace 21 días cuando se nos presentó como diagnóstico de la situación que nos agobiaba el hecho de que la basura se acumuló en el final del mes de diciembre porque en esa fecha del año se votaba más basura que en otras épocas y muchísimos concejales dijimos que esa es una apreciación miope de la real dimensión y de la real situación que tiene la crisis de la basura.

Que no se ha resuelto, todavía hay sectores de la ciudad en donde no se recoge conforme establece la programación la basura y se sigue acumulando y este es el problema que nosotros estamos atravesando, un plan de contingencia es un plan que se define para en una situación emergente cumplir con los objetivos de la empresa, pero el hecho es que este plan que se nos presenta adolece de una profunda deficiencia y es que no se acota las dimensiones, los perfiles y las escalas de esa emergencia y por eso es que se mezclan tanto en la presentación de los funcionarios de EMASEO como de los colegas.

Se mezclan temas que tiene que ver con un manejo estructural estratégico de la empresa con otros que tienen que ser exclusivamente orientados a atender una emergencia y eso es porque no se acota la emergencia, la emergencia como dijimos hace 3 semanas en la sesión correspondiente, no se reducía al problema de la acumulación de basura, esa era una manifestación odiosísima, una cara horrible de la situación en la que estaba la ciudad de Quito en su conjunto y que explotó esta coyuntura que estamos evaluando, pero sin duda las manifestaciones de la crisis están fundamentalmente en el mal manejo que ha existido en la empresa que ha confluído en una situación alarmante respecto de los niveles de operatividad que todavía no se nos dice como son.

Porque la forma como esta presentada esta información por parte de los directivos deja muchísimo que desear, porque no nos dicen ¿hay problema con las rutas? O ¿no? ¿Hay problema con el 100% de las rutas o con algunas de ellas? ¿Hay decisiones en términos de ubicación los temas de ubicación de los temas de contenerización, en algunas zonas, en todas o no existen problemas? ¿Hay dificultades en materia del mantenimiento preventivo, del mantenimiento correctivo? ¿Esas dificultades obedecen a temas internos de la empresa o a dificultades en administración del contrato?, eso es lo que me parece que a usted le debería dar luces para tomar las decisiones.

Pero cuando no existe esa información, me parece que lo que hacemos es dar palos de ciego, plantear en un esfuerzo de power point que no es un plan de contingencia, una serie pretendidamente ordenada de acciones pero que no dan cuenta de la magnitud y la dimensión del problema que le toca enfrentar y a propósito de eso, una presentación en power point no es un plan de contingencia, una presentación en power point es una ayuda para la exposición, pero eso no puede remplazar y eso se ha dicho innumerables veces, todos en nuestro turno hemos señalado que eso es una falta de respeto a los miembros del Concejo, se menosprecia nuestra capacidad, en alguna circunstancia alguien dijo, un ex gerente no de EMASEO sino de la EPMOP me parece que dijo, es que eso tiene muchas cifras y no han de entender.

Créame que vamos a hacer nuestro mejor esfuerzo para entender y si nosotros no podemos tenemos asesores que están pagados por la municipalidad que tienen esas capacidades y si con eso es insuficiente créame que vamos buscar todos los mecanismos para entender, pero no podemos ser tratados como que esto es el cumplimiento de una resolución del Concejo, yo no soy tan generoso como Anabel Hermosa en decir que se ha cumplido uno de los puntos, esto no es un plan de contingencia, esto no cumple con el encargo y la resolución que tomo el Concejo y por tanto en eso me parece que hay que tener claridad.



Lo otro Alcalde, para no repetir algunos temas que aquí ya se han dicho, quiero resaltar una situación que me parece que es fundamental entender por dónde vamos a resolver, yo creo que es inaceptable para Quito que el Gerente Técnico o asesor técnico de la empresa nos diga que la operatividad está bien, porque si en una zona donde no se recoge la basura, digamos el martes, en el transcurso de la semana se la ha de recoger, esto no es así y eso responde a una visión estratégica, a una conducción política que implica consensuar conceptos entre los colaboradores.

Como puede ser posible que después de lo que hemos vivido nos vengan a decir que eso ya son problemas chiquitos, que en un lado, en el transcurso de la semana se ha de recoger, si es que eso no es en su barrio seguramente es satisfactorio, pero si es en su barrio póngase a pensar lo que significa que no le recojan la basura el día que dice la autoridad que debe pasar de acuerdo a la planificación, yo creo que aquí no es el 88% el nivel esperado y peor que nos diga que en abril llegamos al 60% y con eso hemos culminado, Quito se merece un servicio 100% bueno, no más o menos nomas.

Quito requiere un servicio bueno, entre otras cosas porque Quito está pagando por ese servicio y la gente tiene conciencia y los concejales tomamos el riesgo en este Concejo de producir una ordenanza que ajuste al tema de la recolección de basura con el costo político que eso tiene y que eso se desconoce y que aquí no se valora y justiprecia apropiadamente esa situación, la ciudadanía sabe que está pagando por un servicio, no es un favor que hace a la Municipalidad y por tanto como favor para que lo haga así más o menos ya pues, ni así fuese gratis es satisfactorio para Quito La capital de la Republica, que nos vengan a decir que bueno, si no se recoge el martes se recogerá algún otro día, esto me parece que es un problema de visión estratégica y la visión estratégica la establece la máxima autoridad de la institución y por tanto yo demando Alcalde que se reconozca que el problema no ha sido superado y que requiere su liderazgo para llevar adelante este tema.

Sale de la sala de sesiones la concejala Abg. Renata Salvador, a las 18h44 (12 concejales).

Ingresa a la sala de sesiones el concejal Dr. Pedro Freire, a las 18h44 (13 concejales).

En EMASEO podrán haber aportes técnicos que nos dejan dudas debo decirlo pero acá hay responsabilidades que clarísimamente son del Ejecutivo Municipal y la gente aspira que eso sea atendido y eso sea debidamente resuelto, dichos esos dos temas de carácter general algunas cuestiones que me parecen más puntuales que son inconsistencias del propio informe técnico, ya lo recalco el concejal Sánchez pero quiero insistir en ello.

No puede ser que nos digan que el plan de mantenimiento programado para los carga posterior se va a empezar a aplicar el 6 de abril y para los de carga lateral el 30 de abril, tiene que aplicarse desde ahorita porque si no las pocas unidades que todavía funcionan se van a dañar, obvio, si el problema es que no se aplicó este plan de mantenimiento programado, ese es el origen del problema y nos están diciendo que van a esperar otros 4 meses, concentrados es reparar los equipos dañados vamos a esperar que se dañen los otros.

Yo francamente creo que no están pensando en aquello, pero eso es lo que dice aquí, que vamos a esperar hasta abril para aplicar un plan de mantenimiento programado, fíjese el sin sentido y lo deficiente que es plantear esto en el seno del Concejo, esto es una situación realmenté alarmante y sobre le mantenimiento correctivo de los equipos dañados quiero insistir en las dudas que ya han señalado algunos colegas.

En diciembre cuando usted hizo la rueda de prensa para atender esta crisis, usted dijo que se había llegado a un acuerdo Alcalde, con el proveedor para que entregue los repuestos que ese era el problema, resulta ser que hay equipos nuevos, porque los del 2016 son equipos nuevecitos, los del 2012 sigue siendo equipos nuevos; porque son equipos que están diseñados para trabajar en las condiciones de carga en eso, no puede ser posible que 5 meses después recién van a poner en operaciones algunos de ellos, ahí no era el problema entonces el stock de repuestos y si el problema es que el proveedor no entrega los repuestos hay una responsabilidad contractual y el Municipio tiene herramientas como la declaración de contratista incumplido que le incapacita para volver a contratar con el estado.

Hay que mostrar firmeza respecto aquello, no es un problema de en 5 meses como ya algunos colegas lo dicen, es un plan de contingencia, es un plan que tiene que ser acotado en el tiempo, no nos pueden plantear que en 5 meses estas cuestiones van a estar resueltas, todos más o menos creo yo hemos tenido carro y lo hemos llevado a la mecánica, para que un carro este 5 meses en la mecánica prácticamente no vale, salvo que no existan los repuestos y el problema de la existencia de repuestos es un problema de gestión y si no los tiene EMASEO, el contrato obliga a que el proveedor tenga en stock estos repuestos y si no los tienen que utilice todos los argumentos que en derecho tiene para exigir que una empresa de la capacidad que tiene la que vendió estos carros cumpla con la ciudad.

Porque no es cualquier carro, es un carro que brinda el servicio de recolección de basura en una situación de crisis y por tanto ahí veo que no se toman las cosas con la debida seriedad, quiero señalar una cuestión, ya lo han dicho aquí de la fusión, me parece que hay que insistir en ello, ya no solamente desde el punto de vista de la eficiencia de la operación, sino

recordarle Alcalde, que según los estudios contratados por su administración señalan que el ahorro de esa operación es alrededor de 2.4 millones de dólares al año y en una situación en donde claramente se requieren recursos, ahorrar 2.4 millones de dólares al año no puede dejarnos tranquilos que se siga pateando el problema para adelante.

Estos estudios tiene al menos un año de haber sido entregados y estas decisiones existen al menos desde hace seis meses en la ordenanza de ajustes de las tasas de recolección de basura y ahí poníamos unos plazos para que se cumplan, son 2.4 millones de dólares, cada mes son 200 mil dólares para ponerlo así, han pasado 6 meses, hemos perdido millón doscientos mil dólares, no podemos cargarle a la ciudadanía la responsabilidad de nuestra ineficiencia, nuestra digo del Municipio y de quienes tiene responsabilidad sobre ese tema para ser más exactos, ahí hay un tema.

Hay otro Alcalde y esto lo digo porque usted dijo que no había recibido la colaboración del Concejo en este tema, cuando el Concejo aprobó la tasa de recolección de basura en donde hizo un ajuste con el costo político que eso tiene para todos quienes votamos, porque en esto hay que ser claros, introdujimos una herramienta y personalmente yo la propuse y el Concejo tuvo la gentileza de aprobar, para cobrar a los grandes generadores de basura que por el hecho de que son auto productores de energía en la tarifa de la luz eléctrica no se les carga y por tanto el porcentaje que corresponde a la recolección es cero y EMASEO tiene esa herramienta 7 meses y todavía no ha podido a uno, cobrarle por aquello.

Salen de la sala de sesiones la concejala Lic. Luisa Maldonado, a las 18h46 (12 concejales).

Ahí hay plata perdida, yo creo que la Contraloría va a pronunciarse sobre a aquello, pero no podemos esperar cruzarnos de brazos sobre eso, hay una posibilidad cierta de mejorar el musculo financiero de la empresa, ya ha pasado un tiempo que es imperdonable, 7 meses van a ser desde que se aprobó esta ordenanza y que no ha podido ser implementada en la totalidad de las oportunidades y alternativas que le brinda a la empresa para poder mejorar su operación y para poder mejorar su desempeño.

Así que ahí quedan Alcalde unos temas planteados, yo tengo la, no sé, qué termino utilizar, pero que no volvamos después de 3 semanas o un mes a repetir los mismos temas que estamos diciendo ahora como lamentablemente está ocurriendo con lo que dijimos hace 3 semanas, creo que la expresión mayúscula de respeto es atender lo que se está diciendo, valorar, justipreciar, yo no me creo poseedor de la verdad por supuesto, no sé, si algún colega crea eso, me parece que todos confluimos con el espíritu de aportar a la solución y es penoso Alcalde que tengamos que insistir e insistir para que la administración de la

empresa incorpore los planteamientos que aquí se están diciendo y formule en un esfuerzo que tiene que ser respetuoso con el Concejo.

Una presentación en power point es una simplificación, una reducción de la decisión del Concejo que era que se entregue un plan de contingencias, existe en los manuales de buenas prácticas de la gestión pública y usted tiene funcionarios a las que muchas veces todos nosotros hemos felicitado por su eficiencia, que les podría instruir sobre lo que implica un plan, que condiciones debería tener y como debería ser entregado, de tal manera que la ciudadanía a través del Concejo tenga la seguridad de que lo que estamos haciendo va en buena dirección y no como lo que lamentablemente se ha presentado ahora, que me parece que es una cuestión desarticulada, incompleta que no da cuentas de la magnitud de la crisis que estamos viviendo.

CONCEJAL DR. MARIO GRANDA: Gracias, saludos señor Alcalde, compañeros, compañeras concejales, quiero realizar mi intervención coherente con lo que exprese en la reunión anterior, en que tuvimos la presentación del señor Gerente como nueva máxima autoridad de la empresa EMASEO, considero yo que lo que se nos ha dado es un diagnóstico y en base a ello quiero rescatar lo mencionado por la concejala Luisa Maldonado, esto es dos momentos, el momento anterior en base al cual hemos realizado el diagnóstico, el primer momento en el cual inclusive por escrito hablábamos de la negligencia de la autoridad anterior, ahora estamos hablando del plan de contingencia que es motivo de esta sesión de Concejo, por lo tanto creo yo señor Gerente que se hace necesario tomar en cuenta todos los criterios y comentarios vertidos por los concejales, porque yo creo que el ánimo de los comentarios es mejorar las cosas no empeorar.

Y estando de acuerdo con los temas, sugerencias, etcétera, insisto en mencionar y estoy seguro que tomará usted los correctivos del caso y también estoy seguro que habrá soluciones al respecto y el momento que existan estos correctivos estoy seguro señor Gerente, estoy seguro compañeros concejales que vamos a darle el apoyo al señor Gerente para que avece, porque yo personalmente creo señor Gerente dada su trayectoria, que usted es un hombre de honor, usted es un hombre de retos, yo personalmente estoy seguro que no va abandonar el barco a medio tiempo, yo estoy seguro que usted va a concluir, porque facilito hubiera sido para usted como profesional, no me voy a meter en esto, esas son las personas de retos, hay que ponerse la camiseta de Quito justamente cuando hay problemas y mal yo haría en no desearle éxito a usted porque estaría contrariando lo que aquí queremos todos.

¿Qué queremos todos?, la solución definitiva al problema de la basura, se ha comentado por parte de los concejales ¿Qué es lo que está sucediendo? ¿Qué tenemos que hacer? ¿Qué

es lo que podemos hacer?, insisto en decir señor Gerente que tomando los correctivos que aquí se han mencionado vamos a lograr que se solucione definitivamente el problema de la basura que creo y estoy seguro que también es la intención del Alcalde, es el criterio del Alcalde y esperamos que así se dé y estoy seguro que el Alcalde también va a dar todo su apoyo para que los comentarios vertidos aquí por todos los concejales se pueda hacer realidad.

Uno de los temas a los que yo me referí señor Gerente, recordará usted en la reunión anterior, es que si se hace necesario mayor contacto con los trabajadores y servidores públicos, porque hay trabajadores regidos por el Código de Trabajo y hay servidores que están regidos por la Ley Orgánica de Servicio Público y decíamos aquí que los compañeros trabajadores que son los que están en el día pueden sugerir temas que permitan mejorar esa administración de la empresa ahora a su cargo, eso es importantísimo.

Yo decía la ocasión anterior que solamente cuando hay inconvenientes, problemas, etcétera, hablamos de los trabajadores y servidores públicos, yo felizmente por mi trayectoria que la he tenido en el sector público siempre hemos estado defendiendo a los derechos de los trabajadores y de todo el sector y ahí tengo que mencionar que aquí se decía, hay un Comité de Empresa, tenemos que trabajar con los que están legalmente reconocidos, en este caso por el Ministerio de Trabajo, etcétera.

Entonces considero yo y espero que ese contacto con los trabajadores, con los servidores tiene que ser más efusivo, tomando en cuenta señor Gerente y repartiendo lo que yo dije la sesión anterior, si no hay un clima laboral adecuado usted puede tener el respaldo como tiene del señor Alcalde, por eso presentó la terna, de todos los concejales; si no hay el respaldo de los trabajadores y servidores públicos, si no creamos un ambiente laboral adecuado, crease que no va a cumplir usted con sus objetivos pero estoy seguro que ese dialogo si no lo ha emprendido lo va hacer.

En su intervención usted ya manifestó que habido el contacto con los señores trabajadores y servidores públicos y también por último quiero manifestar algo para determinar el momento anterior, el primer momento no el segundo momento que es a partir del cual usted está siendo nombrado gerente y para lo cual estamos pidiendo que tome los correctivos y las sugerencias de todos los compañeros, yo mencionaba también, yo tenía en ese momento en mis manos el contrato y mencionaba también de que se hace necesario un informe jurídico actual que determine si el administrador, si el fiscalizador del contrato cumplió con sus obligaciones, que se determine el porqué, no obstante de una de las cláusulas dice que se garantiza el stock de repuestos, eso no ha sucedido y por eso yo le pido muy comedidamente que se refiera a ese tema, que paso hubo informe del

administrador, sin ese informe del administrador que todo está una maravilla no hay devolución de garantías.

Si no hay informe del fiscalizador, igual no hay devolución de garantías, quienes hemos estado mucho tiempo en el sector público sabemos que eso debe suceder y por eso con esto debemos llegar al momento anterior para que sea a Contraloría y si es necesario mencionar a la misma Contraloría un examen especial, que paso con el administrador, que paso porque no cumplió a cabalidad con su función, que paso con el fiscalizador, etcétera, lo que va a permitir con esto inclusive que usted pueda tomar correctivos.

Así es que eso es lo que yo quería mencionar y le reitero, mi respaldo personal señor Gerente, a usted como nuevo gerente de EMASEO, y reitero, usted es un hombre de retos, de mucha experiencia, la experiencia no es improvisación y por eso creo que usted no va a bajarse de la camioneta, ni del barco, yo creo que va a terminar y con el apoyo nuestro, porque apoyarle a usted con las correcciones, con los correctivos mencionados es apoyarle a la ciudad de Quito y estoy seguro que va a suceder eso, gracias Alcalde.

CONCEJAL ECON. LUIS REINA: Creo que hay una confusión de plan estratégico con lo que es el plan de contingencia, esa es la primera situación que encontramos, yo sigo preguntándome cual es la situación real de la recolección, sigo preguntando, alguien dijo que se ha hecho un diagnóstico, no veo ningún diagnóstico, no veo la situación de las rutas, los barrios, no sé, qué pasa con personal, no veo como está funcionando el sistema de contenedores, no veo.

Asume la presidencia la concejala Ing. Anabel Hermosa, Segunda Vicepresidenta del Concejo Metropolitano, a las 19h03 (11 concejales). •

Yo me pregunto cuál es la situación laboral, más aun cuando el Comité de Empresa en febrero 18, reclama ser la única representante que cumple con toda la normativa, a nosotros tiene que decírnos que pasa con el personal, este plan en resumen tiende a decir que se va a comprar 3 recolectores de carga lateral y un cronograma de funcionamiento de reparaciones, cuantos se van a reparar en junio y todo eso, pero lo que si me permite ver es que de los de carga lateral que hay 19 en total, 14 fueron comprados en el año 2016, la mitad están en talleres y están en talleres que todavía solo uno se ha permitido recuperar, los demás están para febrero y otros para abril y claro y allí si cuando la concejala Ivone Von Lippke dice que el sistema de garantías estaba en el contrato en los términos de referencia que es por 10 años y ahora resulta que esta por 1 año.

Eso tendrán que aclararnos, que quede claro que esa esta una de las preguntas, yo voy a formular de otra manera lo que Carlos estaba diciendo, existe términos contractuales, existen obligaciones, porque no se recurren a esas exigencias, porque no se hace efectivo el cumplimiento de las obligaciones que están ahí, sino como entender que estos carros están y lo que es más interesante, se nos perdieron dos carros, en el informe anterior nos dijeron en diciembre de carga posterior habían en talleres 21 y de carga lateral 8; 21 + 8 me dan 29, el sistema de recuperación que aquí me hacen, dice que son 27, si se va a solventar un momento crítico con la compra de 3 y se me pierden 2, algo pasa.

Creo que es necesario que se no diga qué mismo dice el contrato y porque no se recurre a ese contrato y de verdad cual es la situación de recolección en la ciudad de Quito, gracias.

CONCEJALA LIC. SUSANA CASTAÑEDA: Gracias buenas tardes con todos y con todas, varios de los compañeros concejales han mencionado aquí claramente que un plan de contingencia es un plan que tiene que tener medidas técnicas, humanas, organizativas, sobre todo ser un instrumento de gestión, de planificación, de descripción de las capacidades para dar respuestas rápidas, pero sobre todo proveer de información sobre procedimientos que tenemos que seguir para enfrentar adecuadamente posibles contingencias, lo que hoy se ha presentado, yo coincido con los compañeros no es un plan de contingencia.

Señor Gerente en la sesión anterior yo hice varias preguntas, en una sesión en la que inclusive la mayoría de concejales, no sé si todos, expresamos nuestras esperanzas de que el nuevo Gerente iba a venir a dar soluciones y propuestas que saquen de la crisis a EMASEO; esta era la ocasión creo yo para presentar un plan de contingencia que sobre todo narre, cuente que es, como vamos a enfrentar esa crisis, ya hemos manifestado nuestra inconformidad con lo que hoy se ha presentado.

Nos queda debiendo señor Gerente creo yo este plan de contingencia, yo quisiera inclusive recordarle a usted que en la sesión anterior pregunte sobre algunos temas, uno, era el tema del presupuesto que se tenía que incorporar en este plan y que se tendría que destinar sobre todo a la ruralidad, por ejemplo, en lo relacionado a lo que manifestó un delegado del Gerente de EMASEO en una Comisión de Parroquias sobre el presupuesto que se iba a destinar en el 2018 para la cuarta etapa de recolección mecanizada y se incorporarían contenedores en Alangasi, Zambiza, Llano Chico, Conocoto, entre otros, si es que se analizó eso, si es que no es conveniente, cuales son las alternativas a corto, mediano y largo plazo, nada se dice ahora.

No se refleja el presupuesto en el 2018, no se cuenta, yo no encuentro, había señalado que estaban a punto de colapsar los canales de riego en Tumbaco, no se le ha puesto la menor atención a ese tema, nada se menciona acá en el plan de contingencia, esa es una emergencia, eso debería estar contemplado y deberíamos saber exactamente qué es lo que va a pasar, conocido aquí con lo que dice el compañero Carlos Páez, no se escucha, no se oye, no sé, yo ya ni siquiera hago esfuerzo por entender realmente que es lo que pasa, si no es pertinente esta alternativa, yo pediría que en próximo plan se incorpore una cosa completamente clara.

Había también pedido que se nos explique qué pasa con la entrega de las competencias a los Gobiernos Parroquiales, tampoco se menciona, ni siquiera se toma en cuenta, los otros temas que ya han mencionado mis compañeros quizás no vale la pena repetir, pero yo si quiero pensar en que muy pronto nos hará llegar las respuestas a estos temas señor Gerente, gracias.

CONCEJALA SRA. GISSELA CHALÁ: Buenas noches compañeros, que pena que el señor Alcalde haya abandonado la sala, ya me hacía un poco extraño, yo no siempre vengo, pero lo veo, lo sigo y oh sorpresa casi cuando ya se pone un poco tensa la reunión nos abandona, pero bueno aquí estamos nosotros por este sentido de cumplir para lo que hemos sido elegidos, decir que señor Gerente, bastantes esperanzas tenemos nosotros, no solo por la necesidad que tiene Quito de desarrollar ya un plan con una visión entera de ciudad, como se van a manejar los desechos, como se van a manejar los residuos, porque eso implica en la calidad de vida de los quiteños, no simplemente salir en propagandas y decir que estamos todo lindo, solo apariencias.

Sale de la sala de sesiones el concejal Dr. Mario Granda, a las 19h12 (10 concejales).

Asume la presidencia el Dr. Mauricio Rodas, Alcalde del Distrito Metropolitano, a las 19h12 (11 concejales).

Ingresa a la sala de sesiones el concejal Sr. Mario Guayasamín, a las 19h12 (12 concejales).

Cuando esto en realidad a uno le preocupa, hoy en la mañana que tuve la oportunidad de enterarme que estaba principalizada, cuando era el único punto vine contenta para saber qué es lo que se iba a tomar, cuáles eran las cartas sobre el asunto tan importante que se iba

a tocar aquí, pero me encuentro con estas presentaciones, los compañeros ya lo han hecho, en realidad me quedo muy preocupada porque se evidencia una vez más la falta de planificación y de visión de ciudad, esto es un conflicto ambiental, no nos estamos jugando simplemente un costo político sino que está en juego muchas cosas, debemos aprovechar, en este plan de contingencia debería estar como se va aprovechar esta temporada de sol para ver cómo, para que en la lluvias no se vuelva a ensañar San Pedro con Quito nuevamente por el mal manejo de los desechos.

Es necesario, también me preocupa que tengamos una hoja, perdón, una diapositiva completa de acciones de educomunicación y no se ha topado nada más, solo en el punto número 4 se habla de manejo, ni siquiera en ese tema, sino manejo alternativo y adecuado de desechos sólidos, ya lo decía la concejal Maldonado, es importante, sino tenemos recursos debemos nosotros también pensar cuales son las alternativas para poder enfrentar esto que definitivamente es una crisis que se ha ido dando como los bomberos, más a menos como apagando de a poquito pero esto es una bomba de tiempo nuevamente según lo que ustedes mismo presentan.

También decir que enterarnos por el noticiero sobre el tema de cómo se está manejando la situación de los trabajadores es súper lamentable y con esto quiero concluir mi intervención, señor Alcalde con todo respeto, permítame recordarle con respecto de la compañera Soledad Benítez, que pena que haya abandonado la sala, pero los cargos son pasajeros, pero la calidad de dama y de caballero nunca se pierde, gracias.

CONCEJAL DR. PEDRO FREIRE: Gracia Alcalde, hay un adagio popular que se dice, no pueden pagar justos por pecadores, de las intervenciones que he escuchado con mucho respeto, me parece que el Gerente actual es culpable de todo lo sucedido, por eso es importante aclarar y por eso estoy de acuerdo con Luisa de que aquí hay dos etapas, una la que viene y otra la que pasó.

O sea, en la que paso hay muchos criterios, hay muchas inquietudes que yo estoy seguro señores concejales que en el examen de Contraloría reflejará esas inquietudes que usted tiene y habrá indudablemente de acuerdo a la ley sanciones administrativas civiles y penales, indudablemente porque los funcionarios públicos estamos sujetos a la investigación de la Contraloría General del Estado y de muchas instancias de control respectivamente.

Yo estoy de acuerdo y estoy seguro que estos debates son importantes, ese es el procedimiento parlamentario que se debe dar, se le pidió al señor Gerente un informe de contingencia y lo ha presentado el señor Gerente y habido observaciones que creo que el

señor Gerente lo está apuntando como lo veo que está anotando para ir dando soluciones, pero no estoy de acuerdo yo con la negatividad, somos muy negativos como que todo se va a ir al suelo, eso es malo, hay que darle animo al gerente.

Perfecto, muchos concejales consideran que no es un plan de contingencia, otros concejales consideramos que se ha iniciado un plan de contingencia, yo como concejal por ejemplo, puedo manifestar y puedo decir cuidado con los tiempos, los tiempos son importantísimos, la recolección de basura es un problema de tipo social, una obra pública puede esperar, la apertura de una calle espera, pero la recolección de basura es a diario, entonces si estoy de acuerdo en cuanto a los tiempos.

Esto de la fusión es importante empezar ya a dialogar, a conversar, la fusión tiene que darse y tiene que ya cumplirse los plazos que están en la ordenanza, no es posible tener una empresa que recoge basura y una empresa que procesa la basura, si fusionamos hay una economía en cuanto a dinero y también va a ser un servicio extraordinario, lo que si quisiera yo señor Gerente para el próximo informe que usted nos diga, hablar de auto-sustentabilidad de la empresa, yo soy apasionado en eso y en todos los Directorios yo manifiesto siempre que las empresas tiene que ser autosustentables, ya no deben depender del presupuesto del Municipio, al contrario, deben entregarle regalías al Municipio.

En cualquier parte del mundo conocemos y vemos que la basura es un negocio cuando sabemos manejarla, cuando sabemos reciclarla y cuando sabemos industrializarla, entonces si sería bueno señor Gerente que también ya se piense en ese tema de auto-sustentabilidad de la empresa de EMASEO, salir adelante.

Si me preocupa un poquito esto de la recuperación de capacidad propia de operación que llegamos a septiembre, o sea, ya a finales del tercer trimestre a un 88%, estoy de acuerdo que una empresa que da un servicio debe ser, no desde septiembre sino desde enero que da un 100%, entonces debemos ver mecanismos, ahora la ley nos da un sinnúmero de mecanismos de contratación, no necesariamente la licitación, tenemos las alianzas públicas, las alianzas estratégicas que son más rápidas e importantes, hay que por ese lado también analizar jurídicamente si podemos en una brevedad de unos 2 o 3 meses ya tener una flota operativa, no solo pensar en componer lo que está dañado, o sea sacar un repuesto de aquí y poner al otro vehículo me parece una locura.

Sale de la sala de sesiones la concejala Dra. Renata Moreno, a las 19h18 (11 concejales).

Entonces yo si quisiera que ustedes con el equipo analicen todo ese sistema también, un sistema legal que nos da la legislación, que no podemos esperar ni 3, ni 4, ni 5, ni 6 meses, porque esperar la recolección de basura me parece algo terrible, entonces ver mecanismos más ágiles conforme a derecho para que podamos tener a un corto plazo ya un parque automotor que de un servicio eficiente a la ciudadanía.

CONCEJAL SR. JORGE ALBÁN: Creo que no hay que tergiversar los términos, nadie evidentemente le va a responsabilizar al Gerente actual de los problemas que se generaron en EMASEO con las gerencias anteriores, en todo caso con la Administración Municipal, no al Gerente que acaba de ser designado; y las observaciones no apuntan a culparle al Gerente actual sobre los problemas existentes, lo que se le está pidiendo al Gerente es cuáles son esos problemas para identificar soluciones y por lo tanto las observaciones van en el sentido de “mejoremos, afinemos el plan”, en ese sentido van esas observaciones y punto.

Entonces, no creo que haya que llevar los términos de las observaciones de este Concejo a otro nivel; ya en su momento a lo mejor y eventualmente habrá que juzgar el comportamiento de los anteriores gerentes que causaron el problema y como digo, eventualmente de la Administración General; pero no al Gerente actual, no se le puede reclamar eso y creo que hay que centrar bien el sentido de nuestras observaciones Gerente: mejoremos, afinemos el plan de contingencia y eso implica poner como dicen “el dedo en la llaga”, porque ahí, sólo identificando bien el problema vamos a resolver los complejos problemas que tiene esa empresa.

CONCEJAL ING. CARLOS PÁEZ: Yo solo quiero señalar Alcalde, que es necesario que establezcamos una fecha para que nos entreguen el plan de contingencia, un documento con firma de responsabilidad y con lo que debe contener un plan de contingencia, ojalá recogiendo los que aquí se ha dicho, pero si ni siquiera se quiere hacer caso de eso, no importa, el que la empresa tiene la obligación de presentar conforme fue la resolución del Concejo, fijemos una fecha Alcalde.

SEÑOR ALCALDE: Una vez recogidas todas las inquietudes, preguntas y comentarios de los señores concejales, por favor señor Gerente si podemos responder algunas de ellas, sobre todo yo quisiera, se ha dicho mucho pero hay algunas cosas que si deben ser aclaradas, por ejemplo en la primera intervención del concejal Albán, él mencionaba para que estamos comprando o mejor dicho, si ya con la compra de los 3 primeros de carga lateral ya no sería necesaria la compra de la flota mayor, creo que ese tipo de cosas sería bueno aclarar (...)

CONCEJAL SR. JORGE ALBÁN: Yo lo que digo es que se planteaba un requerimiento económico para resolver el problema, hoy eso no aparece, entonces o no era necesario, o si es necesario, son las puntualizaciones que se requiere y eso es el plan.

SEÑOR ALCALDE: Concejal, nadie está diciendo que no, tranquilo, a ver si me permite yo he escuchado sus comentarios, les ruego que también escuchen los míos antes de ceder la palabra al señor Gerente. Quizá no está lo suficientemente claro en la presentación concejal Albán, pero si hay un hito que señala que en la línea de tiempo, renovación de flota vehicular, estimación de publicación al portal de compras públicas 1ro de abril de 2018, ese se refiere a la compra grande concejal, es decir están previstas ambas compras, la primera inmediata que es la de los 3 carga lateral, que ya cuyo proceso ya se inició y la segunda la grande que está prevista para abril por la siguiente razón.

Esa segunda, para la primera se dará con recursos propios de EMASEO, para la segunda no existe financiamiento y se lo pretende adquirir mediante un crédito de proveedor, es por esa razón que no se lo puede hacer en este momento, porque es un proceso más largo y complicado porque requiere financiamiento del proveedor, pero respondiendo su inquietud concejal, más allá de que el señor Gerente la podrá responder con más detalle, están previstas ambas adquisiciones, las pequeña digamos de los 3 carga lateral, porque podemos hacerla de inmediato, porque contamos con los recursos para hacerla ya y la grande que está prevista para el mes de abril con un crédito de proveedor.

ING. JUAN NEIRA, GERENTE GENERAL DE EMASEO: Gracias señor Alcalde y gracias señoras y señores concejales, efectivamente lo que se ha dicho aquí nosotros lo receptamos con mucha apertura porque es una ayuda para la gestión a la que nos hemos comprometido, yo creo señor Alcalde, salvó su mejor criterio, que debemos recoger y analizar los planteamientos aquí realizados por las señoras y señores concejales, si algo tenemos que cambiar pues les diremos que cambiamos y que acciones tomamos y si algo no podemos o no debemos ejecutar, en la misma forma justificaremos las razones por las que no es posible atender.

En general debo decir yo, entendimos así, se refería al plan de contingencia implementado para resolver el problema que se presentó a fines de diciembre y los primeros días de enero, indudablemente si es que debemos presentar un plan de contingencia general, pues con las observaciones que se han hecho aquí no tenemos ningún inconveniente también en presentarlo, pero también hay que tomar en cuenta que hay un POA aprobado por el Directorio que está en plena vigencia, que podemos perfeccionarlo, someterlo a revisión y a aprobación de los directorios y luego conocimiento del Concejo, tampoco hay ningún problema y de mi parte al menos tengo las puertas abiertas y la decisión insoslayable de



responder a la confianza del señor Alcalde y a la confianza también que el Concejo me brido.

Hay algunas cosas que se pueden puntualizar, se hablado aquí del sistema y del régimen laboral que se vive en la empresa, efectivamente hay un Comité de Empresa que está legalmente reconocido por las instancias laborales respectivas y que naturalmente son los representantes legales, porque con ellos se ha firmado el contrato colectivo, pero así también mediante acuerdos del Ministerio del Trabajo creo Dr. Luna, que está aquí, han sido reconocidos sindicatos, creo que 3, al interior de la empresa.

Pero con quien tenemos que tratar indudablemente es con el Comité de Empresa porque así dice la ley, así dice el contrato colectivo, no podemos hacer otra cosa y naturalmente, este empeñarnos como lo hemos hecho desde el principio en mantener las mejores relaciones con nuestros compañeros trabajadores, pero en el marco de la ley, en el marco de lo que dice el contrario colectivo, no estamos atropellando absolutamente, ni vamos a atropellar, ni menoscabar ningún derecho, en ese sentido tengan la tranquilidad suficiente que de nuestra parte habrá la comprensión, la cordura necesaria y el abiertos al dialogo.

También se ha mencionado aquí que lastimosamente hay activistas que no siendo parte del sector laboral de la empresa pues quieren activar problemas de índole inclusive social, incitando a la paralización del servicio de recolección de basura y que claro gracias a la comprensión, al dialogo con el resto de los trabajadores, no diré con el resto sino con los trabajadores de aseo, se pudo solucionar algún problema que se iba a suscitar al semana pasada, luego después sobre todas las observaciones que han hecho señor Alcalde, me permito yo pedirle que nos dé la oportunidad de analizar, de puntualizar las cosas y sin ningún inconveniente volverlo a presentar en la forma como han pedido los señores concejales para así satisfacer y dejar tranquilo de nuestra parte el cumplimiento de lo que aquí se dice.

CONCEJAL LIC. EDDY SÁNCHEZ: El pedido es básicamente resolver aquí la próxima sesión, receptar el plan de contingencia, porque hay una confusión, se está refiriendo a otro plan de contingencia el Gerente, si usted lee el orden del día estamos hablando de emergencia en la recolección de residuos, que pervive y continua, no es lo que devino del final de año y comienzos de este año, es un solo plan de contingencia que hay que hacerlo, entonces que nos presenten por escrito con la debida anticipación el plan de contingencia, con todos los elementos que aquí se han acotado para poder enriquecer el debate tiene que darse en la siguiente sesión señor Alcalde, esto es importante, con eso creo que resolvemos, siempre y cuando se cumplan estos pasos pero si nos entregan como ahora minutos antes

de comenzar o minutos después de comenzar la sesión, muy difícilmente vamos a poder avanzar y creo que esto es lo fundamental.

Si se observa esto y tenemos un plan, damos seguimiento al plan y los correctivos que tengan que hacerse se van hacer, pero hay elementos de corrección que hemos planteado aquí, realmente centrales, estructurales, no son preocupaciones de los concejales que están ahí únicamente interviniendo, sino son temas que están ahí, que deben considerarse para que se elabore un plan, esto no es un plan señor Gerente y vaya por usted todo nuestro apoyo, desde luego que sí, pero creo que hay que comenzar con pie derecho y elaborando lo que es realmente un plan de contingencia adecuado, coherente, aterrizado en la realidad y que cuente con los recursos necesarios.

Porque aquí las terminologías que se plantean no sé de dónde van a salir los recursos y si quiero ver eso también, eso anda más señor Alcalde.

SEÑOR ALCALDE: Una vez abordado el único punto del orden del día.

ING. JUAN NEIRA, GERENTE GENERAL DE EMASEO: Yo creo señor Alcalde, no puede ser menos de unos 20 días.

SEÑOR ALCALDE: Perdón señores, el nivel de detalle de lo que ustedes están planteando obviamente toma tiempo realizar, sobre todo por una administración que lleva 3 semanas en funciones, yo quiero apelar a su comprensión, si es que el señor Gerente nos está hablando de 20 días, por favor respetemos ese plazo, de tal manera de poder satisfacer todos y cada uno de los puntos que ustedes han planteado en esta sesión, creo que eso resulta lógico, eso no quiere decir que no se lo está atendiendo concejal, por lo tanto sería entonces en un plazo de 20 días, Gerente, lo que usted plantea, que vamos a presentar el plan de contingencia con los aspectos que han sido comentados en esta sesión.

Una vez abordado el único punto del orden del día declaro clausurada la sesión, muchas gracias.

SIENDO LAS DIECINUEVE HORAS CON TREINTA Y UN MINUTOS DEL MIÉRCOLES 31 DE ENERO DEL AÑO DOS MIL DIECIOCHO, SE CLAUSURA LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO.

REGISTRO ASISTENCIA - FINALIZACION SESIÓN

NOMBRES	PRESENTE	AUSENTE
1. SR. JORGE ALBÁN	✓	
2. MSc. SOLEDAD BENÍTEZ		✓
3. LIC. SUSANA CASTAÑEDA	✓	
4. SR.TA. CARLA CEVALLOS		✓
5. ABG. DANIELA CHACÓN		✓
6. SRA. GISSELA CHALÁ	✓	
7. LIC. FRANCISCO CHICAIZA	✓	
8. ABG. EDUARDO DEL POZO		✓
9. DR. PEDRO FREIRE	✓	
10. ABG. SERGIO GARNICA		✓
11. DR. MARIO GRANDA		✓
12. SR. MARIO GUAYASAMÍN	✓	
13. ING. ANABEL HERMOSA	✓	
14. PROF. LUISA MALDONADO		✓
15. DRA. RENATA MORENO		✓
16. ING. CARLOS PÁEZ	✓	
17. SR. MARCO PONCE		✓
18. ECON. LUIS REINA	✓	
19. ABG. RENATA SALVADOR		✓
20. LCDO. EDDY SÁNCHEZ	✓	
21. SRA. IVONE VON LIPPKE	✓	
22. DR. MAURICIO RODAS ESPINEL, ALCALDE METROPOLITANO	✓	

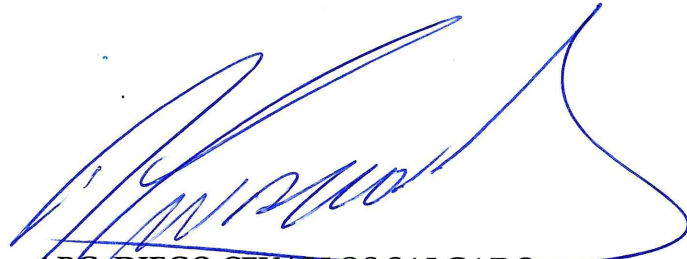

DR. MAURICIO RODAS ESPINEL

ALCALDE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO



ING. ANABEL HERMOSA

SEGUNDA VICEPRESIDENTA DEL CONCEJO METROPOLITANO



ABG. DIEGO CEVALLOS SALGADO

SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO

REGISTRO ASISTENCIA - RESUMEN SESIÓN		
NOMBRES	PRESENTE	AUSENTE
1. SR. JORGE ALBÁN	✓	
2. MSc. SOLEDAD BENÍTEZ	✓	
3. LIC. SUSANA CASTAÑEDA	✓	
4. SRTA. CARLA CEVALLOS		✓
5. ABG. DANIELA CHACÓN		✓
6. SRA. GISSELA CHALÁ	✓	
7. LIC. FRANCISCO CHICAIZA	✓	
8. ABG. EDUARDO DEL POZO		✓
9. DR. PEDRO FREIRE	✓	
10. ABG. SERGIO GARNICA	✓	
11. DR. MARIO GRANDA	✓	
12. SR. MARIO GUAYASAMÍN	✓	
13. ING. ANABEL HERMOSA	✓	
14. PROF. LUISA MALDONADO	✓	
15. DRA. RENATA MORENO	✓	
16. ING. CARLOS PÁEZ	✓	
17. SR. MARCO PONCE		✓
18. ECON. LUIS REINA	✓	
19. ABG. RENATA SALVADOR	✓	

20. LCDO. EDDY SÁNCHEZ	✓	
21. SRA. IVONE VON LIPPKE	✓	
22. DR. MAURICIO RODAS ESPINEL, ALCALDE METROPOLITANO	✓	