

ACTA No. 2016 – 143 – C

SESIÓN CONMEMORATIVA DE 6 DE DICIEMBRE DE 2016

SIENDO LAS DIECISIETE HORAS CON DIEZ MINUTOS DEL MARTES SEIS DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DIECISÉIS, SE INSTALA LA SESIÓN CONMEMORATIVA DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO, BAJO LA PRESIDENCIA DEL DR. MAURICIO RODAS ESPINEL, ALCALDE METROPOLITANO DE QUITO, CON LA ASISTENCIA DE LAS SEÑORAS Y SEÑORES CONCEJALES SIGUIENTES:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. SR. JORGE ALBÁN | CONCEJAL |
| 2. MSc. SOLEDAD BENÍTEZ | CONCEJALA |
| 3. LIC. SUSANA CASTAÑEDA | CONCEJALA |
| 4. SRTA. CARLA CEVALLOS | CONCEJALA |
| 5. ABG. EDUARDO DEL POZO | CONCEJAL |
| 6. DR. PEDRO FREIRE | CONCEJAL |
| 7. ABG. SERGIO GARNICA | CONCEJAL |
| 8. DR. MARIO GRANDA | CONCEJAL |
| 9. SR. MARIO GUAYASAMÍN | CONCEJAL |
| 10. ING. ANABEL HERMOSA | CONCEJALA |
| 11. PROF. LUISA MALDONADO | CONCEJALA |
| 12. ING. CARLOS PÁEZ | CONCEJAL |
| 13. SR. MARCO PONCE | CONCEJAL |
| 14. ECON. LUIS REINA | CONCEJAL |
| 15. ABG. RENATA SALVADOR | CONCEJALA |
| 16. LCDO. EDDY SÁNCHEZ | CONCEJAL |
| 17. SRA. KAREN SÁNCHEZ | CONCEJALA |
| 18. MSc. PATRICIO UBIDIA | CONCEJAL |
| 19. SRA. IVONE VON LIPPKE | CONCEJALA |

SRA. PAULINA ESPINOSA: Muy buenas tardes, a nombre del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito les damos una cordial bienvenida a la sesión conmemorativa por los 482 años de aniversario de la fundación de la ciudad de San Francisco de Quito.

Esta tarde saludamos la presencia del Econ. Rafael Correa Delgado, Presidente Constitucional de la República del Ecuador; Dr. Mauricio Rodas Espinel, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; Dr. Juan Pablo Pozo, Presidente del Consejo Nacional Electoral; Monseñor Fausto Trávez, Arzobispo de Quito; Sra. Paola Pavón, Secretaria Nacional de la Gestión de la Política; Abg. Eduardo del Pozo, Vicealcalde Metropolitano de Quito; Cuerpo Diplomático; Organismos internacionales; Agencias de Cooperación acreditadas en el país; señoras y señores Ministros; Secretarios de Estado; y, autoridades de Gobierno.

Saludamos también a las señoras y señores concejales del Distrito Metropolitano de Quito; Cúpula militar; autoridades municipales; autoridades eclesiásticas; Ing. María Fernanda Pacheco, Presidenta del Patronato San José; Srta. Sara Garcés, Reina de Quito 2016-2017 y su Corte de Honor; señoras y señores condecorados; quiteños y quiteñas.

A continuación se instalará formalmente la sesión conmemorativa del Concejo Metropolitano de Quito.

SEÑOR ALCALDE: Buenas tardes con todos. Vamos a iniciar esta sesión conmemorativa por los 482 años de fundación de San Francisco de Quito.

Señor Secretario, por favor, dígnese constatar el quórum.

SEÑOR SECRETARIO GENERAL: Buenas tardes señor Alcalde, contamos con el quórum legal para dar inicio a la presente sesión.

SEÑOR ALCALDE: Una vez constatado el quórum, declaro instalada la presente sesión conmemorativa del Concejo Metropolitano de Quito.

Por favor, señor Secretario, dé lectura al orden del día.

SEÑOR SECRETARIO GENERAL: Procede a dar lectura al orden del día.

ORDEN DEL DÍA

I. Himno Nacional del Ecuador.



SEÑOR SECRETARIO GENERAL: Invito a ponerse de pie para entonar las sagradas notas del Himno Nacional del Ecuador, interpretadas por la Banda Municipal.

SRA. PAULINA ESPINOSA: Por favor, tomamos asiento. Muchas gracias.

SEÑOR ALCALDE: Pasemos al siguiente punto del orden del día.

SRA. PAULINA ESPINOSA: Hace 482 años inició la vida en San Francisco de Quito, la Capital más antigua de Sudamérica, cuna de insignes artistas como dijo "Eugenio Espejo", el genio quiteño lo abraza todo, lo penetra todo, lo alcanza todo.

La conquista de Quito iniciada en los primeros meses de 1534, que se desarrolló vertiginosamente en los siguientes meses, no exenta de la violencia por la fuerte resistencia indígena, llegando así a la fundación de Santiago y luego de la Villa de San Francisco, en el lugar que los indios llaman Quito.

Quito fue la primera que levantó el grito y el estandarte de la rebelión en toda América el 10 de Agosto de 1809 y más tarde el Libertador "Simón Bolívar", ante la matanza de los patriotas, diría: En los muros sangrientos de Quito donde la España, la primera, despedazó los derechos de la naturaleza y de las naciones.

Desde aquel momento en que corrió la sangre de los "Quirogas" y "Salinas", nos armaron con la espada de las represalias para vengar a aquellas, sobre todo de los españoles. Con la fundación nació su Cabildo, la institución más antigua de la Nación, el cual busca tesoneramente mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

II. Discurso de orden a cargo de la Inter. Carla Cevallos, Concejala Metropolitana.

Econ. Rafael Correa Delgado, Presidente Constitucional de la República del Ecuador; Dr. Mauricio Rodas Espinel, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito; Dr. Juan Pablo Pozo, Presidente del Consejo Nacional Electoral; Monseñor Fausto Trávez, Arzobispo de Quito; Abg. Eduardo del Pozo, Vicealcalde Metropolitano de Quito; señoras y señores muy buenas tardes.

Qué honor poder dirigirme a ustedes en una fecha tan especial como es el "Seis de Diciembre".



Según el historiador ecuatoriano, Dr. Ricardo Descalzi del Castillo, Quito habría sido fundada por Diego de Almagro el 28 de agosto de 1534 y el 6 de diciembre sería la fecha en la que Sebastián de Benalcázar trajo el acta de fundación de Quito, a su actual ubicación, de lo cual hoy se conmemoran 482 años.

Durante la época republicana (1830-1950), el 6 de diciembre no era objeto de festejos en nuestra ciudad, pues no había baile, ni serenatas; sino que la fecha pasaba casi inadvertida; sólo se celebraba con un desfile, seguido de las solemnidades cívicas correspondientes. Sin embargo, la memoria quiteña señala a 1960 como el año en que se marcó el cambio en donde las fiestas comenzaron a celebrarse durante tres semanas, desde noviembre, para festejar la fundación de la ciudad.

Fue una idea de varios periodistas, quienes encabezados por el Alcalde "Jaime del Castillo" y el entusiasta apoyo del vespertino "Últimas Noticias", se organizaron e iniciaron la "Serenata Quiteña", la misma que consiste en tocar música tradicional en los barrios de la ciudad, donde la gente podía pasear, escuchar, bailar y disfrutar de la música, un día antes del aniversario de la ciudad, principalmente en la emblemática y querida calle La Ronda.

Año a año se fueron sumando nuevas actividades a las fiestas de la ciudad, como son: la carrera de coches de madera, elaborados artesanalmente; el campeonato de cuarenta con sus dichos y camaradería; las chivas y los festivales de comidas típicas, que se han constituido en verdaderos atractivos turísticos de nuestra querida ciudad; paralelamente, las noches del 5 de diciembre se fueron posicionando como el momento de los mejores festejos, presentaciones artísticas, música y bailes, en los que participaban e interactuaban, con respeto y calidez, todos los vecinos de los diferentes barrios quiteños.

Así se fue forjando la quiteñidad y con el paso de los años, la celebración de las "Fiestas de Quito" ha ido evolucionando, ha ido cambiando. Hoy contamos con una ciudad que si bien ha cuidado las tradiciones, ha sabido también asumir con responsabilidad, y dejar de lado las prácticas innecesarias, como son: el consumo excesivo de alcohol en las fiestas.

En la historia de los pueblos, las mujeres hemos tenido un rol fundamental, pues nuestra naturaleza combativa y rebelde nos ha llevado a estar siempre presentes en procesos de exigencia de derechos. En la época colonial, se destacaron tres mujeres quiteñas, quienes sobresalieron tanto por sus ideales, como por su espíritu de lucha, ellas fueron "Las Tres Manueles": Manuela Sáenz; Manuela Cañizares; y, Manuela Espejo.

Ellas, quiteñas de nacimiento, se constituyeron en un símbolo de la ciudad y del país al luchar por sus pensamientos generosos y profundos, aun arriesgando sus vidas, en la búsqueda de un país libre.

Hoy esta lucha continúa, las mujeres exigimos igualdad y demandamos el compromiso de nuestra sociedad. Los problemas de las mujeres no se resolverán reuniéndonos entre nosotras, pues la única forma de generar cambios reales en los patrones de comportamiento, es a través de procesos permanentes de sensibilización a la ciudadanía, poniendo especial énfasis en la niñez y adolescencia, pues así lograremos erradicar comportamientos y conductas no adecuadas que hoy, desafortunadamente, se encuentran cotidianizados.

Las mujeres tenemos la obligación de acudir a las instancias competentes para denunciar los casos en los que se vulneren nuestros derechos, pero al mismo tiempo, el Estado tiene la obligación de generar las condiciones jurídicas y fácticas adecuadas para que la administración de justicia asuma el rol que le corresponde, apoyando a las víctimas y evitando su revictimización.

Justicia que tarda no es justicia.

La niñez es la etapa de aprendizaje y desarrollo más importante en la vida de las personas; así lo entendemos, y por eso esta Administración ha sabido dar la importancia que se merecen las niñas, niños y demás grupos de atención prioritaria, no sólo por el mandato constitucional, sino por una profunda convicción.

Quito es una ciudad de esencia libertaria que realiza permanentes evaluaciones y críticas a quienes nos encontramos de paso por cargos de elección popular; por eso, nuestro compromiso con la gente es de muy alto nivel, no subestimemos a la ciudadanía quiteña, se ha trabajado y se seguirá trabajando por las soluciones que Quito las necesita. Quito requiere respuestas oportunas que sepan atender sus necesidades, privilegiar el beneficio colectivo, y no situaciones individuales. Sólo el trabajo coordinado de todas las instancias gubernamentales permitirá generar la gestión concurrente que la ciudadanía necesita, y sólo así lograremos crear soluciones para Quito.

Quito es una de las ciudades donde habitan más jóvenes; esto necesariamente influye en su dinámica, pues la hace más diversa y rebelde. La juventud quiteña no puede ser ajena a esa naturaleza libertaria, tan inherente a la quiteñidad. Los jóvenes exigimos oportunidades laborales, procesos de educación y capacitación adecuados

que nos permitan acceder a los conocimientos y destrezas que la competitividad demanda. Esta Administración ha logrado crear condiciones para que la juventud acceda a esas primeras oportunidades laborales, pero el compromiso sigue latente, seguimos teniendo muchas necesidades y sueños por cumplir, pero nosotros como funcionarios, como políticos debemos atenderlas a través de nuestra gestión, de forma eficiente y eficaz.

Recordemos, jóvenes, la preparación responsable es el único camino que nos llevará a convertirnos en los líderes que el Ecuador necesita, respetando los ciclos políticos y fortaleciendo la democracia.

Una de nuestras obligaciones como políticos, funcionarios públicos y legisladores, es dejar una herencia legislativa sostenible en el tiempo, que no responda a intereses particulares, ni a coyunturas partidistas; sólo así lograremos establecer condiciones para que la ciudadanía se beneficie de programas, proyectos y servicios que permitan garantizar el pleno ejercicio de sus derechos.

Hago un llamado para que dejemos atrás las banderas partidistas y juntos seamos partícipes de construir la ciudad donde todos podamos vivir mejor; la ciudad moderna, activa, amable, segura, solidaria, respetuosa, tolerante e inclusiva que nos merecemos todas y todos los quiteños. Muchas gracias.

¡Qué viva Quito!

III. Entrega de reconocimientos del Concejo Metropolitano de Quito a las personalidades destacadas del año 2016.

SEÑOR SECRETARIO GENERAL: La Ordenanza Metropolitana No. 0224, contempla la entrega de condecoraciones, reconocimientos y premios para estimular a personas nacionales y extranjeras en el campo del quehacer cívico, artístico y científico, y poner de relieve ejemplos ilustres, honrar a personalidades nacionales y extranjeras, así como instituciones que hubieren prestado servicios excepcionales al Distrito Metropolitano de Quito o que se hubieran destacado por su actividad relevante en el campo local, nacional o internacional y que, por lo tanto, sean merecedoras del reconocimiento del Concejo Metropolitano de Quito.

Es un honor en esta fecha cívica para la ciudad de Quito, en sus fiestas de fundación, entregar estos reconocimientos.



A continuación vamos a hacer la entrega de los reconocimientos resueltos por el Concejo Metropolitano.

Condecoración "Pedro Pablo Traversari".

Destinada a personalidades del mundo de las artes musicales.

Condecorados: Claudio y Humberto Jácome Harb. Entrega la concejala Luisa Maldonado.

Recibe de igual manera la Condecoración "Pedro Pablo Traversari", Claudio Jácome Harb. Entrega, de igual manera, la concejala Luisa Maldonado.

Continuamos con la entrega de condecoraciones.

Condecoración "Carlos Montúfar".

Destinada a funcionarios municipales, de sus empresas y administraciones, que hayan desarrollado una labor excepcional en beneficio de la ciudad.

Este año el condecorado es el Dr. Pablo Corral Vega, Secretario de Cultura. Entrega la condecoración la concejala Renata Salvador.

Continuamos con la **Condecoración "Jonatás Sáenz".**

Destinada a personalidades que se hayan destacado en la promoción y defensa de la inclusión social.

Este año los condecorados son el Grupo de Voluntarios de apoyo a las Víctimas del Terremoto del 16 de abril "Los Paúles". Recibe la condecoración, en su representación, el señor Javier Pérez. Entrega la misma, la concejala Carla Cevallos.

Continuamos con la **Condecoración "Oswaldo Guayasamín".**

Destinada a personalidades destacadas en las artes plásticas.

Este año el condecorado es el Maestro Oswaldo Viteri. Recibe la condecoración su hija Ana María Viteri. Hace la entrega de la condecoración el concejal Marco Ponce.

Condecoración "Manuela Cañizares".

Destinada a personalidades que se hayan destacado en la defensa de los derechos humanos.

Este año recibe la condecoración la señora Karla Morales Rosales. Entrega la condecoración el concejal Mario Granda Balarezo.

Condecoración "Aurelio Espinosa Pólit".

Destinada a personalidades destacadas en el mundo de la literatura.

Este año el condecorado es el Sr. Javier Vásconez. Recibe su esposa la señora Lucía Arízaga, ya que el señor Javier Vásconez se encuentra representando al país en la "Feria Internacional del Libro" en Guadalajara. Entrega el reconocimiento el concejal Jorge Albán Gómez.

Por favor, que se acerque la señora Lucía Arízaga para recibir el reconocimiento. Parece que no se encuentra al momento. Le haremos llegar el reconocimiento en el momento adecuado.

Condecoración "José Gualberto Pérez".

Destinada a personalidades destacadas en las ciencias físicas y exactas.

Recibe la condecoración el Arq. Javier Argüello. Entrega la misma, el concejal Eddy Sánchez.

Condecoración "Federico González Suárez".

Destinada a personalidades destacadas en el mundo académico.

Este año el condecorado es el Dr. Bruce Hoeneisen. Entrega la condecoración el concejal Dr. Pedro Freire López.

Condecoración "María Verónica Cordovez".

Esta condecoración se destina a entidades o personas que, con su capacidad, esfuerzo e iniciativa, hayan cumplido una labor preponderante en beneficio de la seguridad de los habitantes del Distrito Metropolitano de Quito.



Este año recibe la condecoración la Cabo del Cuerpo de Bomberos Jaqueline Vaca, y por su intermedio, al Grupo de Rescatistas del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito. Entrega la condecoración el concejal Sergio Garnica Ortiz.

Condecoración al Mérito Deportivo "Ciudad de Quito".

Destinado al deportista ecuatoriano que se hubiere destacado de manera excepcional en cualquier disciplina deportiva durante el año, sea en el ámbito nacional o internacional.

Este año la condecorada es la señora Carla Pérez. Entrega la condecoración la concejala Anabel Hermosa Acosta.

Condecoración Gran Collar "Sebastián de Benalcázar".

Destinada a ministros y secretarios de Estado, embajadores y en general, titulares y vocales de las funciones del Estado determinadas en la Constitución de la República o personalidades de similar rango que hayan prestado relevantes servicios a la ciudad.

Este año la condecoración "Post mortem" se entrega al Dr. Fernando Casares Carrera. Recibe su esposa, señora Magdalena Aguas de Casares. Entrega la condecoración el señor Vicealcalde, Abg. Eduardo Del Pozo.

Condecoración Gran Collar "San Francisco de Quito".

Destinada a personalidades o instituciones de gran relieve que se hayan destacado por alguna acción que trascienda en la comunidad local, nacional o internacional.

Este año es una condecoración "Post mortem". Al Dr. Álvaro Pérez Intriago. Recibe en representación de la familia, sus hijos: Alexandra y Álvaro. Entrega la condecoración el señor Presidente Constitucional de la República del Ecuador, Econ. Rafael Correa Delgado.

Condecoración Gran Collar "Rumiñahui".

Destinada exclusivamente a Jefes de Estado, Jefes de Gobierno y a eximias personalidades nacionales o extranjeras que se hayan destacado por su servicio a la humanidad.

Este año es una condecoración "Post mortem". Al Arq. Sixto Durán Ballén, ex Presidente Constitucional de la República del Ecuador. Recibe en representación de la familia, su hija, Alicia Durán Ballén. Entrega la condecoración el señor Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Mauricio Rodas Espinel.

SRA. PAULINA ESPINOSA: Con esto hemos concluido la entrega de condecoraciones que realiza el Concejo Metropolitano de Quito.

A continuación les invitamos a disfrutar del siguiente show musical a cargo del proyecto "Vocal Octavos". Un aplauso, por favor, para ellos.

Sale de la sala de sesiones la concejala Sra. Ivone Von Lippke, a las 19h14 (18 concejales).

IV. Palabras del señor Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Mauricio Rodas Espinel.

SEÑOR ALCALDE: Buenas tardes con todos. Señor Econ. Rafael Correa Delgado, Presidente Constitucional de la República del Ecuador; Dr. Juan Pablo Pozo, Presidente del Consejo Nacional Electoral; Sra. Paola Pavón, Secretaria Nacional de la Gestión de la Política; Monseñor Fausto Trávez, Arzobispo de Quito; Abg. Eduardo del Pozo, Vicealcalde del Distrito Metropolitano de Quito; señoras y señores representantes de los poderes y funciones del Estado; señoras y señores Ministros; Subsecretarios de Estado; autoridades del Gobierno Nacional; señoras y señores concejales del Distrito Metropolitano de Quito; señoras y señores representantes del Cuerpo Diplomático acreditado en el Ecuador; señora María Fernanda Pacheco, Presidenta del Patronato Municipal San José; autoridades civiles, militares, de la Policía Nacional; señoras y señores condecorados; Srta. Sara Garcés, Reina de Quito; y, su Corte de Honor; señoras y señores representantes de las Juntas Parroquiales y organizaciones sociales; señoras y señores representantes de los medios de comunicación; quiteñas y quiteños.

Esta tarde celebramos con orgullo 482 años de la fundación de San Francisco de Quito; fecha de gran simbolismo histórico, cultural y social para los quiteños, protagonizada por nativos, españoles, mestizos, criollos y foráneos, quienes juntos dieron origen a un pueblo caracterizado por su amabilidad, su hospitalidad, su solidaridad, su espíritu emprendedor y su permanente lucha por la libertad y la democracia, en un sincretismo cultural que le han permitido a Quito, y a los

quiteños, el orgullo de ser la ciudad Luz de América, así como la primera ciudad Patrimonio Cultural de la Humanidad.

La fecha de los primeros asentamientos humanos en Quito es incierta. Los registros más antiguos ya ubican poblaciones nómadas en la zona alrededor del año 1.000 a.c. Los Quito-Caras la habitaron y luego los Incas.

Un día como hoy, un grupo de vecinos, liderados por Sebastián de Benalcázar, fundó Quito en este valle andino que los nativos habían definido como estratégico por su ubicación geográfica y su diversidad geológica, al cual el Inca Atahualpa soñó en convertir en la ciudad más importante del Tahuantinsuyo; y que más tarde sería el escenario de gestas libertarias que trascendieron sus fronteras, expandiendo su digno nombre al mundo.

Quito ha sido protagonista y testigo de los más importantes eventos que conforman las páginas de la historia del Ecuador. Entre los muros, las calles y las plazas de Quito han transcurrido las vidas de aquellos hombres y mujeres, indígenas, criollos y mestizos, que lucharon por los derechos de su gente y sembraron las semillas de la libertad, que se constituyó en la esencia del carácter de los quiteños, y que sigue siendo nuestra esencia. Ese espíritu libertario se ha manifestado no sólo en los hechos políticos, sino también en una serie de logros que aportaron al conocimiento del mundo, a las ciencias, a la cultura, a las artes y a mejorar las condiciones de vida de hombres y mujeres a lo largo del Ecuador.

Los quiteños, siempre solidarios y generosos ante la adversidad propia y la de sus hermanos, y con un espíritu de unidad nacional, han hecho de Quito, además de un gran capital, una ciudad fraterna con todos los ecuatorianos. Este espíritu que caracteriza a los quiteños, ha trascendido en el tiempo. A lo largo de su historia nos ha llevado siempre a responder ante nuestros hermanos del resto del país, con altura, compromiso y solidaridad, la responsabilidad de ser la capital, la hemos asumido siempre. Capital de la Real Audiencia de Quito, en su momento; capital de la República del Ecuador, hoy.

Cuando Riobamba sufrió el terremoto en 1797, mientras el Presidente de la Real Audiencia se refugió en El Quinche, a la espera de que cesaran los temblores que aún se sentían en Quito, el Oidor Decano, don Lucas Muñoz y Cubero, asumió el liderazgo y organizó de inmediato la recolección de víveres y recursos para comprarlos y repartirlos a los afectados por el sismo con la coordinación de Juan de Dios Morales, un joven abogado criollo, de espíritu rebelde, quien más tarde

protagonizaría la Revolución del 10 de Agosto de 1809 y moriría el 2 de agosto de 1810, junto a otros patriotas quiteños.

Este espíritu solidario de los quiteños también se manifestó en la erupción del volcán Cotopaxi de 1877, pues si bien las Actas del Cabildo no registran mayor apoyo oficial de las autoridades quiteñas, la ayuda de los quiteños fue espontánea e importante.

Este espíritu fraterno de los quiteños se volvió a manifestar en el terremoto de Ambato de 1949. Bajo el liderazgo del Presidente Galo Plaza Lasso, Quito se convirtió en la base de operaciones para atender la emergencia. El antiguo Aeropuerto Mariscal Sucre, hoy Parque Bicentenario, sirvió como centro para canalizar la ayuda a los afectados.

Y así, podríamos continuar con muestras del espíritu solidario de Quito, en eventos más recientes como el fenómeno de El Niño de 1987 o cuando la actividad del volcán Tungurahua obligó a evacuar a poblaciones enteras de Chimborazo y Tungurahua en los años 2001 y 2006.

Ya sea bajo el liderazgo de sus autoridades locales o de manera espontánea, Quito ha demostrado ser siempre una capital solidaria.

Una vez más, el inmenso corazón de los quiteños y sus manos solidarias se unieron para abrazar a nuestros hermanos de Manabí y Esmeraldas, víctimas del trágico terremoto del pasado 16 de abril, sintieron el calor de los quiteños. Este hecho, que sin duda ha marcado la reciente historia del Ecuador, hizo que Quito nuevamente ejerza con responsabilidad su rol de Capital de la República, actuando de manera inmediata para movilizar un enorme contingente de apoyo solidario, técnico y logístico. Antes del amanecer del 17 de abril, el heroico Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito se encontraba ya en la zona de desastre actuando con la valentía, el profesionalismo y compromiso que siempre los ha caracterizado, logrando rescatar a 99 personas con vida de entre los escombros.

Queridos compañeros del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito, nosotros, los quiteños, los ecuatorianos, estamos profundamente orgullosos de ustedes y agradecidos por haber salvado a 99 hermanos ecuatorianos que siguen atesorando su vida, y continúan construyendo sus sueños, siendo símbolo de fortaleza y esperanza. En esos días difíciles, Quito demostró trabajar en equipo por la más noble de las causas: salvar vidas, apoyar en las tareas de rescate, ayudar a nuestros hermanos damnificados y contribuir a los trabajos de reconstrucción. Fueron 540 efectivos municipales entre Bomberos, Policía Metropolitana, Agentes

Metropolitanos de Tránsito, funcionarios del Comité de Operaciones de Emergencia Metropolitano, servidores de diferentes empresas públicas metropolitanas, la Unidad Patronato Municipal San José, así como voluntarios ciudadanos que en las más adversas condiciones estuvieron durante más de 75 días en las zonas devastadas por el sismo, apoyando en un sinnúmero de ámbitos que una emergencia como ésta genera.

Desde el Municipio de Quito se enviaron 1.5 millones de litros de agua, tanqueros, cisternas, hidrolavadoras y asistencia técnica para la reconstrucción de sistemas de agua potable y alcantarillado. Se trasladaron decenas de unidades de maquinaria pesada, vehículos, ambulancias, herramientas para remoción de escombros, tareas sanitarias emergentes y trabajos de infraestructura. El apoyo incluyó equipos de asistencia psicológica para los más vulnerables, así como la brigada de atención y cuidado a niños, que con profesionales especializados recorrió diversos poblados, llevando asistencia y alegría a los más pequeños que en muchos casos lo habían perdido todo.

Quiero reiterar mi agradecimiento a todos nuestros compañeros municipales por este inmenso esfuerzo que valió la pena. ¡Muchas gracias compañeros!. Sin duda, las más grandes catástrofes son también motivo para que aflore el más noble de los sentimientos de los seres humanos: la solidaridad. Recordar aquellos días nos llena de profunda tristeza, pero también nos traslada a esas conmovedoras escenas de miles de quiteños formando interminables cadenas humanas para enviar ayuda humanitaria, de la manera más rápida y eficaz, a nuestros hermanos damnificados. A menos de 20 horas de ocurrido el terremoto, los quiteños logramos enviar el primer avión lleno de donativos y con el pasar de los días y las semanas, la Tribuna del Sur, la Cruz del Papa, el Estadio de la Liga, Administración Zonal Los Chillos, las oficinas del Patronato San José en el Centro Histórico, entre otros puntos de la ciudad, se convirtieron en lugares de recepción de donativos para alimentar al Centro de Acopio en el Parque Bicentenario, que se convirtió en un símbolo del maravilloso espíritu solidario de los quiteños, donde más de 3.000 ciudadanos voluntarios trabajaron día y noche armando kits humanitarios y llenando camiones, que más que productos o vituallas, transportaban el amor del pueblo de Quito.

Gracias al corazón de los quiteños, fue posible enviar más de 3.500 toneladas de ayuda humanitaria en 17 aviones y 281 camiones que formaban interminables hileras despedidas con emoción por las calles de nuestra ciudad, y recibidas con esperanza en más de 400 poblaciones de Manabí y Esmeraldas, entre otras ciudades grandes, medianas, pequeñas y los más aislados recintos y caseríos afectados. Fue emocionante observar imágenes de funcionarios municipales o voluntarios de

nuestra ciudad viajando en canoa o a lomo de mula para entregar el apoyo y el mensaje de fraternidad de los quiteños.

Me siento honrado de ser el Alcalde de una ciudad ejemplarmente solidaria. ¡Muchas gracias quiteños por su extraordinaria respuesta ante el llamado histórico de nuestro Ecuador!.

Es precisamente el carácter de nuestro pueblo lo que nos impulsa, lo que nos motiva a seguir trabajando para ser de la nuestra, una ciudad nueva y mejor.

Hace un año en este mismo lugar, les decía que durante el 2015, habíamos realizado avances muy importantes en la consecución de nuestra visión de una ciudad moderna y humana y que el 2016 será un año de grandes inauguraciones, así como de un avance muy importante en mega proyectos que, sin duda, van a transformar la ciudad.

Voy a compartir con ustedes a continuación lo que efectivamente está sucediendo. Quiero invitarles a un tour virtual, precisamente, para apreciar el profundo proceso de transformación que hemos emprendido y que está avanzando con velocidad y eficiencia.

Como ustedes conocen nuestra visión, es la visión de una ciudad moderna y humana y esta visión se compone de tres elementos fundamentales que son los siguientes:

Movilidad sostenible; recuperación del espacio público; y, ciudad solidaria.

Vamos a empezar con el primero de estos componentes, que es la movilidad sostenible.

Nuestra visión de movilidad sostenible se basa en que la prioridad debe ser siempre el "ser humano"; el ser humano como centro de toda gestión de política pública, colocándolo por encima de los vehículos en la pirámide de movilidad, para lograr un objetivo que es fundamental, devolverle el tiempo a las personas, hacer de Quito una ciudad que valore el tiempo de las personas, en lugar que lo desperdicien en largos e incómodos trayectos de transporte público o de vehículos particulares, ese tiempo lo puedan disfrutar con sus familias, practicando el deporte, haciendo lo que más le gusta porque de eso se trata, mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, y justamente en base a construir una ciudad que priorice al ser humano, también seguimos lineamientos de respeto y protección al medio ambiente en nuestra visión de movilidad sostenible.



El año 2016 ha sido clave para un proyecto que es el más importante en toda nuestra historia en materia de infraestructura pública, nos referimos al "Metro de Quito". Luego de que a finales del año 2015 suscribimos el contrato para la construcción del "Metro de Quito", el 19 de enero del presente año arrancó esa obra monumental y emblemática.

Para tener una idea de la importancia de este proyecto, es interesante poner como referencia al Metro más antiguo del mundo, el Metro de Londres. El Metro de Londres se inauguró en 1863, lleva 153 años de vida y durante todo este tiempo ha crecido de forma tal y hoy tiene 11 líneas y transporta a más de 3 millones de personas todos los días; es decir, durante 153 años el Metro de Londres ha continuado creciendo y ya tiene planes para continuar esta rápida expansión; por lo tanto, con toda seguridad podemos decir que el "Metro de Quito", el proyecto que hemos iniciado este año va a brindar servicios de calidad a muchas generaciones, porvenir de los quiteños. Sin duda, va a proyectar a nuestra ciudad hacia la modernidad y el futuro.

El haber arrancado con un proyecto de esta naturaleza no fue sencillo, tuvimos que superar múltiples obstáculos, entre ellos, el financiamiento, pero lo hicimos con la convicción de que este proyecto iba cambiar la vida a los ciudadanos; y, también, siendo un proyecto de tal magnitud, tiene una participación conjunta. El Municipio está aportando el 63% del financiamiento; el Gobierno Nacional, está realizando una contribución importante, y también debemos destacar el apoyo de los organismos multilaterales para haber logrado cristalizar el proyecto "Metro".

Algo importante que quiero señalar es que, a pesar de esas dificultades y obstáculos que tuvimos que sortear, estamos cumpliendo nuestro compromiso con los quiteños. Dijimos claramente que no íbamos a hablar del "Metro", que lo íbamos a hacer y lo estamos haciendo.

Las obras del "Metro" se iniciaron en el sector de Quitumbe, en donde se ubicará el Centro de Operaciones, el corazón tecnológico de lo que será el "Metro de Quito", junto a las cocheras, los talleres.

Tenemos, al momento, veinte frentes diferentes de obra en el sur, en el centro, y en el norte del Distrito Metropolitano de Quito.

Otro hito importante en el avance de este proyecto fue la recepción formal, a nombre de la ciudad, de dos de las tres tuneladoras en el mes de agosto, en Alemania.

Recibimos formalmente a “La Guaragua”, y a “Luz de América”, tuneladoras construidas con tecnología de punta; son realmente fábricas rodantes, que tienen cerca de 100 metros de longitud y un diámetro de 9.4 metros. Estas tuneladoras, siguiendo una tradición, y ahí tenemos la imagen de las tuneladoras y podemos apreciar su tamaño. Siguiendo una tradición mundial de las ciudades en donde existen metros, convocamos a la ciudadanía a un proceso participativo para bautizarlas y es así como las dos primeras se llaman “La Guaragua”; “Luz de América”; y, la tercera se llama “La Carolina”, nombres típicamente quiteños. Tanto “La Guaragua” como “Luz de América” se encuentran ya en nuestra ciudad y hemos iniciado el proceso de ensamblaje subterráneo de estas tuneladoras, que iniciarán su trabajo de excavación y construcción del túnel por donde circularán los trenes del “Metro de Quito”, a inicios del año 2017.

Otro elemento importante que quiero compartir con ustedes es que hace algunas semanas inauguramos la primera fábrica de dovelas en nuestra ciudad, ubicada junto a la Estación del Metro del Labrador. Esta fábrica de dovelas está encargada de la producción de enormes piezas de hormigón que en conjunto conforman los anillos que serán el recubrimiento del túnel del “Metro de Quito”, y que la tuneladora irá construyendo a su paso.

Esta fábrica de dovelas tiene la tecnología más avanzada a nivel mundial y ahí podemos ver imágenes de aquello. Produce 150 dovelas al día y junto con una segunda fábrica de dovelas que está a punto de concluir su construcción en el sector de Quitumbe, producirán en conjunto las 98 mil dovelas que se requieren para la construcción del túnel del “Metro de Quito”.

Estamos avanzando la obra de acuerdo al cronograma establecido e incluso, en algunos casos, hemos logrado adelantar los tiempos, como ocurrió con la Estación de la Jipijapa. Ustedes recordarán tuvimos que cerrar la circulación vehicular en un pequeño tramo de la Av. Amazonas para realizar la construcción de la estructura de la Estación de la Jipijapa; sin embargo, logramos habilitar la Av. Amazonas antes de lo previsto, gracias a la eficiencia con la que están avanzando la obra, y el haber finalizado la construcción de la estructura de la Estación de la Jipijapa.

También hemos tenido que afrontar retos difíciles como los que se presentaron para la construcción de la Estación de Solanda, en donde se halló más de 20 metros de profundidad de agua, lo cual complicó el avance en la construcción de la estación; sin embargo, se pudo recuperar la demora y ahora nuevamente nos encontramos, de acuerdo al cronograma, en la Estación de la Jipijapa, al igual que los demás frentes de obra en toda la ciudad.

Yo creo que es importante compartir con ustedes que todo esto ha demandado un gran esfuerzo de planificación para que el avance de una obra de tal magnitud, de manera simultánea con otras importantes obras que estamos desarrollando en la ciudad, no afecte mayormente el diario convivir de los ciudadanos, no afecte mayormente su rutina en aspectos de movilidad, por ejemplo. Hemos establecido planes de movilidad que han permitido minimizar el impacto negativo de estas obras y, por supuesto, esto ha sido también gracias al apoyo ciudadano, a la comprensión de que estas molestias son temporales frente a los beneficios permanentes que traerá una obra como el "Metro de Quito", así como las demás que estamos construyendo, insisto, de forma simultánea en el Distrito Metropolitano de Quito.

Mención especial merecen los criterios de preservación patrimonial que estamos cumpliendo con la construcción del Metro. Estamos observando cabalmente, tanto las normas a nivel nacional, como internacional en esta materia, conscientes de que el Centro Histórico es una joya que atesoramos todos los quiteños y, por supuesto, tenemos el compromiso de preservar y conservar adecuadamente.

Prueba de aquello es el meticuloso proceso pre constructivo que hemos seguido para la Estación de San Francisco. Enumeramos una a una las 107 mil piedras de la Plaza de San Francisco para retirarlas, almacenarlas de forma adecuada y una vez que la estructura de la estación esté lista, nuevamente colocarlas en su lugar exacto original. De igual forma, hemos realizado una serie de estudios y prospecciones arqueológicas con tecnología de punta. Recientemente, recibimos el informe del Instituto Nacional de Patrimonio Cultural que avala la continuación de la construcción de la Estación de San Francisco y establece la exhibición de los hallazgos del lugar, lo cual nos parece una gran noticia para los quiteños, porque podremos poner en valor y exhibir hallazgos históricos, que caso contrario hubieran permanecido ocultos por siempre y que ahora todos los quiteños podremos admirar con orgullo.

A nivel internacional la UNESCO, en su reunión del Comité de Patrimonio Mundial, realizado el mes de julio en la ciudad de Estambul, aprobó una resolución favorable para continuar con la construcción de la Estación de San Francisco y felicitó al Municipio de Quito por su gestión del patrimonio cultural; algo que, sin duda, nos alegra y nos satisface. Así como somos estrictos y los seguiremos siendo en los criterios de preservación patrimonial en la construcción del Metro, también lo estamos haciendo en materia ambiental.

El proyecto Metro cuenta con un plan de gestión ambiental que fue aprobado por las autoridades estatales y que está siendo cumplido cabalmente; prueba de ello, es lo ocurrido recientemente con el inicio de la construcción de la Estación de El Ejido, la misma que experimentó modificaciones en su diseño original, con el objeto de rescatar y poner a salvo 128 árboles patrimoniales. Este es el nivel de importancia que estamos dando a los aspectos ambientales, al cuidado del patrimonio natural de nuestra ciudad, en la construcción del Metro y otras obras emblemáticas en el Distrito Metropolitano de Quito.

El Metro no solamente va a transformar la calidad del transporte público sino también está dinamizando desde ya la economía de nuestra ciudad. Al momento, la construcción del Metro ha generado 2.800 empleos directos y, aproximadamente, 5 mil empleos indirectos y se prevé que durante la totalidad de la construcción de la obra va a generar 5 mil empleos directos y más de 15 mil empleos indirectos. Esto, sin duda, es una noticia positiva para los quiteños, y el 95% de esos empleos generados son para ecuatorianos. Son las manos y la mente de los ecuatorianos las que, fundamentalmente, están construyendo el Metro de Quito y precisamente hay una historia de un ecuatoriano Fredy Gaona, que quiero compartir con ustedes. Vamos a dejar que sea Fredy Gaona quien la transmita.

SR. FREDY GAONA: Mi nombre es Fredy Gaona y soy encargado del personal de la estación. Me fui justo en el momento de la crisis del feriado bancario en el año 1999, y llegué como todo inmigrante. Me fui a buscar trabajo, me acerqué a una construcción, me dijeron que si quería aprender ese oficio y les dije: claro, estoy para aprender. Entonces, me llevaron de la mano y me enseñaron todo lo que sé ahora.

Yo estaba trabajando en la línea No. 1 en Panamá, en el nuevo Canal de Panamá y mi jefe me dijo que el Metro de Quito está próximo a salir y que yo como era del Ecuador estaba de cabeza para venir acá. Esa noticia lo recibí con mucho entusiasmo y alegría y en cuanto me dijeron que venga, me vine, no lo dudé ni un segundo.

Nosotros estamos construyendo el "Metro de Quito", que es una obra que va a ser el eje principal de esta ciudad, que va a repotenciar negocios, va a hacer que llegues temprano a tu trabajo, que llegues temprano a tu casa a ver a tus hijos, a tu familia y es algo positivo en todo aspecto, tanto en seguridad, en rapidez de transporte. Toda la calidad de vida de la gente va a mejorar.

SEÑOR ALCALDE: Qué orgullo que estemos forjando ese tipo de historias en la construcción de un sueño como es el "Metro de Quito".

Durante el 2017 el ritmo de aceleración en el porcentaje de avance de obra será muchísimo mayor, una vez que las tres tuneladoras ya estén cavando y construyendo el túnel del Metro que, por supuesto, los avances en la construcción de las diferentes estaciones sea también más significativo.

Yo creo que todos nos estamos acostumbrando a las imágenes, de ver gran maquinaria como esa en diferentes puntos de la ciudad y esta imagen será cada vez más cotidiana que refleja el empuje, tesón, entusiasmo de los quiteños por transformar nuestra calidad de vida.

El "Metro de Quito" será la columna vertebral del sistema integrado de transporte público. Este sistema integrado de transporte público, estará complementado por el trole, ecovía y por el sistema Quito Cables. El trole, como ustedes saben, cumplió más de 20 años de vida, exigía con urgencia una modernización para poder atender la demanda insatisfecha que desde años venía presentando.

Por ello, emprendimos un ambicioso proyecto para transformar, para mejorar sus niveles de calidad y por esto hemos transformado la estructura de 44 estaciones del Corredor Trolebús, dotándolas de nuevos servicios, convirtiéndolas en más seguras y funcionales. Las nuevas estaciones del Corredor Trolebús son inclusivas, de acceso universal para personas con discapacidad, con rampas adecuadas para personas con movilidad reducida, con pisos podotáctiles y letreros informativos de "braille", para personas no videntes. Son más seguras porque su estructura es de cristal transparente, lo que permite observar desde afuera lo que ocurre adentro, cumpliendo el estándar internacional de seguridad recomendado, de ver y ser visto.

Las estaciones también cuentan con cámaras de video vigilancia, conectadas al sistema "Ecu 911". Son ambientalmente amigables, con iluminación led, con techos verdes y, además, tienen un tamaño más amplio para poder recibir a los 80 nuevos buses biarticulados, que ya se encuentran en nuestra ciudad, con capacidad para 250 personas, de tal forma de poder recibirlos y dar la atención de manera más cómoda, con mayor espacio y seguridad, reduciendo los índices altísimos de saturación que existían cuando iniciamos nuestra Administración municipal.

Así mismo, el sistema integrado de transporte público, como mencioné anteriormente, lo complementa la "Ecovía". Tenemos una gran noticia para la ciudad, y que precisamente el día de ayer, en homenaje a los 482 años de fundación de San Francisco de Quito, hemos inaugurado la extensión de la "Ecovía" al sur de la ciudad, desde el sector de Quitumbe hasta Guamaní. Estamos hablando de cerca de 4 kilómetros adicionales de recorrido, 5 nuevas estaciones que reúnen las mismas

características de las estaciones del trolebús, para poder también recibir a los biarticulados con servicios modernos, servicios de primera, y también esta extensión de la "Ecovía" incluya una nueva Terminal que se ubica en la zona del antiguo peaje de Guamaní, en donde no solamente se atienden unidades de la "Ecovía" sino también se genera conectividad con el transporte interparroquial e intercantonal.

Gracias a esta extensión de la "Ecovía", operativa desde el día de ayer, logramos incorporar al sistema, a más de 180 mil personas de las parroquias del extremo sur de la ciudad como son: La Ecuatoriana; Turubamba; Quitumbe; Guamaní. Muchos vecinos de estas parroquias vivían en lugares que no contaban con servicio de transporte formal. Conversaba con una vecina del sector La Ecuatoriana y me mencionaba, por ejemplo, que trabaja cerca del parque de La Carolina y llegar a ese lugar le tomaba una hora y media o dos en sucesivas rutas de transporte por las que pagaba entre dos y tres dólares. Hoy esa misma señora podrá llegar a su trabajo en aproximadamente 40 minutos y pagando apenas 25 centavos.

También, gracias a esta extensión de la "Ecovía", será posible ahora cruzarse el Distrito Metropolitano de extremo a extremo, desde el extremo sur en Guamaní hasta el extremo norte, Carapungo, todo por el servicio de transporte público metropolitano por la conexión entre la "Ecovía" y el Corredor C5, El Ejido; Carcelén; Carapungo, que nuestra Administración puso en marcha el año pasado, y será posible cruzarse este trayecto tan importante y extenso, pagando apenas 25 centavos. Estamos mejorando la conectividad en nuestra ciudad.

El cuarto componente de nuestro sistema integrado del transporte público es el sistema "Quito Cable".

Ustedes conocen, uno de nuestros principales compromisos de campaña, por lo tanto una promesa que estamos cumpliendo, fue el brindar a la ciudad alternativas de transporte público en dirección este-oeste, que complementen las opciones en dirección norte-sur con las que ya cuenta el transporte público metropolitano como son: el trolebús, la ecovía, y más adelante "El Metro" y justamente para cumplir este compromiso y poder conectar con eficiencia, de manera ágil, rápida, cómoda y segura a los barrios altos de la ciudad, en una zona topográficamente compleja es que planteamos el proyecto "Quito Cables", con la primera de sus líneas que conectará al sector de La Ofelia con el sector de La Roldós.

Ustedes conocen los barrios altos del noroccidente han sido históricamente relegados, son quizás los barrios históricamente más abandonados de la ciudad y por eso consideramos que ya es hora de que tengan servicios de calidad.

Tan pronto arrancó nuestra Administración, iniciamos una serie de estudios técnicos a través de instituciones a nivel nacional e internacional para darle solidez a este proyecto. Se han realizado varios estudios e informes en materia de factibilidad, prefactibilidad, análisis de alternativas, estudios de demanda, de mercado, de modelos financieros, estudios de trazado, estudios de modelos operacionales, entre otros. Los últimos estudios realizados son los de ingeniería en detalle, que estuvieron a cargo de la Escuela Politécnica Nacional; sin duda, una institución académica cuyo prestigio nadie podría dudar y justamente en base a todo lo que les acabo de mencionar es que se estableció el proyecto de la línea que conectará al sector de La Ofelia con el sector de La Roldós.

Esta línea tendrá dos estaciones intermedias, así como una estación de transferencia que se ubicará en el sector de La Pisulí. Esto beneficiará aproximadamente a 200 mil personas que viven en 40 barrios del sector. Esa es la población de la zona de influencia que tendrá la primera línea del sistema Quito Cables, en barrios como La Roldós, La Pisulí, Catzuquí de Velasco, Catzuquí de Moncayo, Colinas de La Libertad, Consejo Provincial, Colinas del Norte; entre otros, que sin duda han carecido de servicios y basta con comprobar aquello con escuchar a algunos testigos como el de José Haro que tiene un nieto, él vive en Catzuquí de Velasco, y cada mañana tiene que despertarse a las cuatro y media de la mañana para llevarle a la escuela a su nieto. Hay ocasiones en que tiene que caminar entre 30 y 40 minutos en el frío de la madrugada para poder llegar a una disyuntiva, o tomar sucesivas rutas de buses que tardan muchísimo tiempo y son costosas, o abordar el balde de una camioneta, que quizás puede ser más rápido, pero también es más caro.

También podemos escuchar el relato de doña Rosa, que es una mujer que vive en el sector de La Roldós, tiene 70 años y se dedica a lavar ropa, tarda entre una hora y media y dos en llegar a su lugar de trabajo todos los días, pagando 2.50 dólares.

Estas historias van a cambiar radicalmente una vez que esté en operación el sistema Quito Cables, pues aquellos viajes costosos, incómodos, largos, se van a convertir en trayectos agradables, en cabinas con tecnología de punta, ecológicas porque no contaminan, cabinas que se movilizan de forma absolutamente segura, porque el sistema de teleféricos registra cero por ciento de accidentabilidad en las ciudades en las que opera como sistema de transporte público y podrán llegar estos vecinos desde el sector de La Roldós al sector de La Ofelia, en apenas doce minutos y pagando una tarifa integrada que incluirá nuevas rutas alimentadoras y llegarán a lugares en donde hoy no existe transporte público.

El viaje en las cabinas del sistema Quito Cables y la conexión con el Corredor Central Norte, es decir con el sistema de transporte público metropolitano, por una tarifa de apenas 35 centavos, evidentemente es una tarifa social que se ajusta a las condiciones económicas de los sectores que pretendemos servir.

Señor Presidente, usted estuvo en La Paz, y yo estuve en Medellín, ambos conocimos la operación de estos sistemas de teleféricos y coincidimos en que este tipo de sistemas dignifican el transporte público, ofrece una alternativa a buses, en donde los ciudadanos viajan aplastados en unidades que contaminan y son ruidosas.

Yo coincido plenamente con usted, Presidente, cuando señaló que en este tipo de transporte uno descansa mientras se transporta, uno va descansando transportándose, es así, y justamente este tipo de servicio, este nivel de calidad es el que también queremos traer a nuestra ciudad.

Medellín es una ciudad pionera en la adopción de este tipo de sistemas y que, de hecho, el haberlo adoptado valió para que sea seleccionada como la ciudad más innovadora del mundo por el rotundo éxito que han tenido los "Metro Cables" en esa ciudad que representa, sin duda, un modelo a imitar. El Alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, participó como testigo de honor en la suscripción del contrato de construcción de la "Primera Línea del Sistema Quito Cables", evento que se realizó en el marco de la conferencia "Hábitat III", justamente porque el proyecto "Quito Cables", se alinea plenamente a los criterios de desarrollo urbano sostenible que inspiraron la conferencia "Hábitat III".

Permítanme compartir un testimonio del Alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez.

FEDERICO GUTIÉRREZ, ALCALDE DE MEDELLÍN: Ustedes van a emprender un proyecto que le va a cambiar la vida a la gente, no lo duden, le va a cambiar la vida a la gente, que tengamos integración física, tarifaria, y lo importante, es seguir llegando a los territorios con las transformaciones sociales.

El primer "Quito Cable" que vas a hacer Mauricio, de ahí para adelante, no van a parar, se convierten en políticas públicas en el sector de movilidad.

SEÑOR ALCALDE: Este tipo de sistemas, no solamente brindan transporte público de calidad sino que traen consigo una regeneración, una transformación urbana integral, así ocurrió en Medellín y también ya está ocurriendo en los barrios del noroccidente. Hemos emprendido trabajos viales, en varias decenas de calles del sector estamos recuperando espacios públicos, estamos construyendo el nuevo

parque "Curiquingue". Hemos instalado nuevos contenedores de basura. Estamos recuperando pequeños parques del barrio, entre otras múltiples intervenciones urbanas que van a continuar durante el futuro, porque el objetivo no es solamente, como dije, dar un sistema de transporte público de primera, es transformar la calidad de vida de los barrios históricamente más aislados y relegados de nuestra ciudad.

El contar, además, con nuevas y modernas estaciones de cable en estos sectores, va a contribuir a dinamizar la economía, a fomentar una mayor actividad comercial, a generar desarrollo económico para la zona, tal como ocurrió, por cierto, en Medellín, y al igual que sucedió en Medellín este tipo de efectos en la economía y el contar con infraestructura urbana de primer nivel como la que ya hemos empezado a brindar en estos sectores, también contribuirá a reducir los niveles de inseguridad, porque en la medida en la que existen espacios públicos de calidad, aquello atrae la convivencia ciudadana, y donde existe convivencia ciudadana se le va ganando terreno a la inseguridad; por lo tanto, el conjunto de beneficios que este proyecto trae a la zona es, sin duda, muy importante y eso es lo que nos motiva porque estaremos construyendo comunidades más seguras con mejores niveles de interacción y de buena vecindad, por supuesto, contando con servicios de primer nivel.

Un proyecto tan importante como éste tenía que ser encargado a una institución de primer nivel, que cuente con la capacidad técnica y el prestigio que avale el avanzar hacia un proyecto emblemático en el Distrito Metropolitano de Quito.

Hemos firmado el contrato de construcción de la "Primera Línea del Sistema Quito Cables" con el Colegio de Ingenieros del Ejército que estuvo a cargo de la construcción del puente más largo del Ecuador que conecta Bahía de Caráquez con San Vicente y que superó con éxito el terremoto del pasado 16 de abril, y también tenemos encargada de la fiscalización a la Escuela Politécnica Nacional, institución, como dije hace un momento, de enorme prestigio. Por lo tanto, tenemos a lo mejor del talento nacional a cargo de un proyecto transformador para los quiteños. Qué orgullo que hagamos en conjunto con las mejores instituciones de nuestro país este proyecto que, repito, va a transformar la calidad de vida de miles de ciudadanos.

No ha sido fácil llegar hasta este punto, a pesar de los indiscutibles beneficios que este proyecto va a traer. Ha habido algunos voces que han tratado de frenar este proyecto, en ciertos casos, incluso, por cálculo político.

Este proyecto ha sido ampliamente socializado durante más de 7 meses, en múltiples reuniones y asambleas con los vecinos, en convocatorias abiertas a todos los barrios

del sector. Hemos escuchado con atención y con respeto a quienes, con legítimo derecho, han presentado inquietudes respecto al proyecto y por cierto también hemos desvirtuado la desinformación que en muchos casos se había generado. Ustedes conocen que todo proyecto de infraestructura en una ciudad, genera expropiaciones y precisamente una de las ventajas del sistema de transporte por cable es que en comparación con otras alternativas convencionales, como construir nuevas vías o ampliarlas, genera menos expropiaciones, y esa es otra de las ventajas del sistema "Quito Cable" y, precisamente, por eso quiero señalar que a los propietarios de los 16 predios que se expropiarán en el barrio San José del Condado, vamos a pagar el justo precio, tal como señala la norma y a través de procedimientos inmediatos.

Hemos hecho un gran esfuerzo para minimizar el número de expropiaciones que este proyecto va a generar, pero como en todo proyecto en una ciudad, como dije hace un momento, es imposible que las expropiaciones sean "cero"; en este caso, ventajosamente, son muy pocas, mucho menos que las alternativas viales que en algún momento se presentaron.

Nuestro compromiso y hoy vuelvo a reiterar mi palabra con los vecinos de San José del Condado, es que vamos a llevar este procedimiento conforme señala la Ley, de la manera más justa y acelerada, pero esto se justifica porque el interés particular, el interés individual, jamás puede estar por encima del interés público, del interés de la mayoría y menos en este caso, a través de un proyecto que va a traer tantos beneficios a barrios, insisto, históricamente relegados y abandonados, que también merecen que se realicen inversiones importantes en su sector. De eso se trata, construir una ciudad más justa, más equitativa y hacia allá estamos avanzando.

Aquellas personas que mostraron su preocupación respecto al proyecto, hoy vuelvo a extenderles la mano, y les invito a que se sumen a la construcción de este gran sueño de los quiteños.

Dentro de nuestra visión de movilidad, como dije al inicio, el ser humano es la prioridad, por eso es fundamental generar políticas que permitan brindar a los peatones mejor infraestructura y construir una cultura de respeto a ellos. En este sentido, hemos emprendido una serie de iniciativas, por ejemplo, creando el concepto de los cruces seguros como los que están en la imagen, que observan los más altos estándares a nivel internacional en materia de seguridad peatonal, articulando la sincronización semafórica, aplicando nueva señalización vertical y horizontal, por supuesto también la accesibilidad universal.



Hemos establecido estos cruces seguros en varias de las intersecciones más congestionadas de nuestra ciudad y como ustedes pueden ver son cruces, precisamente, para exigir a los vehículos el respeto al peatón y dejar claro que en nuestra Administración, es la persona, es el peatón quien tiene la prioridad, y es el vehículo quien debe frenar.

De igual manera, hemos construido nuevos pasos peatonales con elementos como iluminación adecuada, rampas para personas con discapacidad y vamos a continuar construyendo este tipo de infraestructura, sobre todo en las principales arterias de los anillos viales, porque en cambio en las calles del hipercentro de la ciudad, de la zona más concentrada, lo que continuaremos haciendo es habilitando cruces seguros, que es lo que corresponde para la priorización del peatón.

De igual forma, hemos peatonizado por completo calles como son: Manabí, Flores, junto al Teatro Sucre, robándole terreno a los vehículos, brindando espacios para el paseo de las familias quiteñas, en este caso, de nuestro maravilloso Centro Histórico y está también avanzando la obra de construcción del boulevard de la Amazonas, que será la fachada del Parque Bicentenario. Mientras que, el boulevard que construiremos en el sector de La Michelena, luego de haber resuelto el problema del comercio informal, que durante décadas se apostó en ese lugar, se iniciará el próximo año una vez que concluyan los trabajos de renovación de la red de alcantarillado que estamos realizando en este momento en el sector de la Michelena.

Por otro lado, durante el próximo año iniciaremos la construcción del boulevard en la calle Garcés del Comité del Pueblo que también fue recuperada, luego de décadas de haber sido tomada por el comercio informal.

Todos estos boulevares y espacios peatonales, evidentemente, contarán con iluminación óptima, con zonas verdes, con amplios espacios como los que podemos observar en esas imágenes.

También dentro de nuestra visión de movilidad sostenible, el rol de la bicicleta es fundamental, es un sistema de movilidad no motorizado que, además, permite y fomenta una cultura de vida sana. Con orgullo puedo decirles que Quito, nuevamente, se ubica a la vanguardia. Quito es la primera ciudad en América Latina en haber incorporado bicicletas eléctricas a su sistema de bicicleta pública y lo hacemos por una razón fundamental; el objetivo es promover el uso de la bicicleta para todos, de tal manera que personas por razones de edad o condición física, no usaban la bicicleta en Quito, sobre todo en virtud de nuestras pendientes tan

empinadas, ahora ya no tengan pretextos para hacerlo, a través de las nuevas bicicletas eléctricas.

De igual manera, hemos habilitado nuevas estaciones del sistema de bicicleta pública. Estamos expandiendo a la red de ciclo vías en sectores como son: Cumbayá, parque Navarro, La Floresta, Guápulo y al sur de Quito, una ambiciosa ampliación de la red de ciclo vías que llegará hasta Quitumbe en el año 2017.

De igual forma, se ha consolidado la linda tradición de Quito como es el ciclo paseo dominical. Hemos creado también el ciclo paseo nocturno que se realiza los días jueves en la noche en el sector de La Mariscal, de tal manera que se genere una apropiación ciudadana del espacio público y se impulse el desarrollo económico y turístico en una zona tan importante como es La Mariscal.

Escuchando los planteamientos colectivos y ciclistas de la ciudad, hemos instalado portabicicletas en las unidades del trolebús, ecovía, y habilitado estacionamientos para bicicletas en las principales estaciones de transporte público; de tal manera, de generar la integración entre la bicicleta y el transporte público en nuestra ciudad. Estamos muy optimistas respecto a lo que se está logrando en materia de fomento del uso de la bicicleta. Por supuesto, continuaremos con estos esfuerzos durante el próximo año.

En lo que tiene que ver con infraestructura vial. Nuestra Administración se ha enfocado en resolver el problema que durante años tuvieron los accesos a la ciudad como son esos puntos críticos de congestión vehicular que durante años no lograron resolverse. Sin duda, ha habido un avance fundamental en esta materia durante el año 2016.

En el mes de septiembre inauguramos el Intercambiador de Carapungo, que está en la imagen. Este Intercambiador cuya construcción arrancamos en el 2015, es el más grande de la ciudad, cuenta con 19 rampas y ha logrado desatar uno de los principales nudos de tráfico que tenía Quito, la conexión entre la Panamericana y la Av. Simón Bolívar. Por este sector circulan diariamente 90 mil vehículos y todos recordamos lo que sucedía ahí en el pasado. Se podía tardar entre 40 minutos o una hora para cruzar ese sector. Hoy, el mismo trayecto, se lo puede realizar en 3 o 4 minutos, transformando la movilidad de la zona, devolviéndole el tiempo a los quiteños, cumpliendo el objetivo de nuestra política de movilidad.

Por cierto, con el nuevo Intercambiador de Carapungo y la fluidez que hoy existe, estamos también cambiando el rostro con el que nuestra ciudad recibe a propios y



extraños. Esto, es parte de construir una mejor imagen para el Distrito Metropolitano de Quito.

Desde el sector de Calderón, está avanzando la construcción de la prolongación de la Av. Simón Bolívar que al momento registra un avance aproximado del 60%. Esta es una gran obra de infraestructura, cerca de 15 kilómetros de longitud, que cruza las parroquias de Calderón, Carcelén, San Antonio de Pichincha y Pomasqui, para conectarse con la Av. Manuel Córdova Galarza. Es una vía de 6 carriles más una ciclovía segregada que beneficiará a una población aproximada de 300 mil personas que viven en ese sector y que en la práctica se convertirá en un nuevo acceso a la ciudad. Este proyecto contempla 5 redondeles y dos puentes, uno de ellos el puente "Los Pájaros" que está en la imagen. Se está construyendo con una tecnología muy avanzada y esta obra estará concluida durante el segundo semestre del año 2017. Con toda seguridad, va a transformar la movilidad del área noroccidental del Distrito Metropolitano de Quito.

Otro acceso de la ciudad, cuya congestión estamos resolviendo, es el sector de la Av. Granados, Av. Eloy Alfaro y Río Coca. Ustedes conocen, estamos construyendo ese Intercambiador y ya nos encontramos al momento en la etapa final de su construcción. Se prevé su conclusión a finales del año 2016 y ayer habilitamos el primero de sus deprimidos para empezar a generar soluciones a un tráfico que durante años afectó, no solamente a quienes residen en ese sector, sino a miles de quiteños que día a día vienen desde los valles orientales. Con el nuevo Intercambiador de la Av. Granados, Av. Eloy Alfaro y Río Coca, también daremos facilidades para una circulación más ágil del transporte público y de los vehículos particulares. Este Intercambiador tiene 10 rampas, incluyendo los 3 pasos deprimidos, uno de los cuales ya se habilitó el día de ayer.

En cuanto a la nueva solución vial Guayasamín. Este proyecto pretende resolver, así mismo, otro de los puntos críticos que tenía nuestra ciudad en sus accesos.

Ustedes recordarán el Túnel Guayasamín se inauguró en el año 2005 bajo la previsión, en ese momento, de construir un segundo túnel que jamás se concretó. Es decir, esta es una solución que nació saturada y que con el pasar de los años su situación se fue agravando en la medida en la que el parque vehicular creció. Es evidente que nuestra Administración heredó esta deuda con los quiteños, heredó la inacción para resolver este problema.

Nosotros fuimos electos para hacer obras, para resolver los problemas que antes no se habían resuelto y lo estamos haciendo.



Bajo esta lógica se realizaron varios estudios, se analizaron diferentes propuestas y se lograron muy importantes para la ciudad, y es que gracias a la confianza de la inversión extranjera en Quito, en el Municipio, fue posible suscribir un contrato de alianza estratégica por 131 millones de dólares que permite la construcción de esta gran obra y esto, indudablemente, también contribuye a dinamizar la economía, a impulsar el desarrollo económico, a generar los empleos que los quiteños requerimos. Esta obra va a beneficiar a una población aproximada de 300 mil personas que viven en los valles orientales del Distrito Metropolitano de Quito y en la zona centro-norte del hipercentro de nuestra ciudad.

El proyecto contempla la construcción de un gran puente que tendrá 500 metros de longitud y pilotes de 120 metros de alto, será una gran infraestructura que estará junto al actual Túnel Guayasamín. De igual manera, el proyecto contempla el ensanchamiento de la Vía Interoceánica en 5 carriles, nuevos pasos deprimidos, el mejoramiento de la Plaza Argentina.

Este proyecto trae beneficios concretos que los voy a resumir en tres y que son: primero: gracias a la nueva solución vial Guayasamín, será posible crear un nuevo Corredor de Transporte Público Metropolitano, que va a conectar a la zona urbana con la ruralidad, para beneficiar a decenas de miles de vecinos de las parroquias de El Quinche, Yaruquí, Checa, Tababela, Puembo, Pifo, Tumbaco, Cumbayá. Muchos de ellos, tienen como único acceso a la zona urbana de Quito, el Terminal Río Coca y para alguien, por ejemplo, que quiere trasladarse a la Av. Orellana, Av. Amazonas, Av. Colón, lo que tiene que hacer hoy, es viajar al extremo norte; es decir, realizar un viaje negativo hasta el final de la Río Coca para luego regresarse por la Ecovía y dirigirse hacia el sur.

Con la nueva solución vial Guayasamín ese ciudadano ahorrará significativamente su tiempo de traslado porque ingresará directamente a la Plaza Argentina a través de este nuevo Corredor de Transporte Público Metropolitano, desde donde conectará con la Ecovía a través de paradas que estará en el subsuelo de la Plaza Argentina y eso indudablemente significará mayor eficiencia, y nuevamente nos permite seguir cumpliendo nuestro objetivo de devolverle el tiempo a los quiteños.

El segundo objetivo fundamental que se logra con este proyecto para la nueva solución vial Guayasamín, es reducir los tiempos de traslado para los aproximadamente 35 mil vehículos que circulan por ese sector todos los días. Esto no solamente que afecta la calidad de vida de las personas sino que también

representa un costo de productividad para la ciudad que se va a atender a través de este proyecto.

Un tercer beneficio que es también muy importante, es el que esta obra permite consolidar la resiliencia en esta ciudad.

Ustedes conocen que el Túnel Guayasamín, sin duda, es uno de los principales accesos que tiene hoy Quito, es el principal punto de conexión con nuestro Aeropuerto; por lo tanto, guarda una importancia de seguridad estratégica. Yo me pregunto si la actual estructura del túnel es suficiente, como para una situación de emergencia, en la cual ese túnel serviría como ruta de evacuación, como ruta para la circulación de vehículos de emergencia, por ejemplo, en una situación extrema derivada de una catástrofe natural. Esas catástrofes naturales a las que Quito está permanentemente expuesta. Yo me pregunto, ¿es seguro que esa sea la única estructura en ese lugar?, y la respuesta es evidentemente que no.

Este proyecto a través del nuevo puente que se construirá de forma paralela al Túnel Guayasamín, también representará un aporte a la seguridad, a la resiliencia del Distrito Metropolitano de Quito.

La primera de las etapas de la nueva solución vial Guayasamín, nos referimos a la extensión de la calle Boussingault para conectarse con el Túnel Guayasamín y más adelante con el puente que se está construyendo, ya ha sido habilitado. Se habilitó la semana anterior junto con un plan de movilidad emergente, en virtud de que de manera simultánea estamos en la etapa final de construcción del Intercambiador de la Av. Granados, Av. Eloy Alfaro y Río Coca.

Este plan incluyó la habilitación de un tercer carril en el Túnel Guayasamín, medida que, sin duda, junto con la habilitación de la primera etapa de la solución vial Guayasamín ha contribuido a reducir significativamente los tiempos de traslado, pero evidentemente el efecto completo de este proyecto lo tendremos cuando éste concluya. Estamos muy contentos con lo que ya se está logrando de forma parcial, efecto positivo que por cierto se complementará una vez que se inaugure el Intercambiador de la Av. Granados, Av. Eloy Alfaro y Río Coca en muy pocas semanas.

Por otro lado, en materia vial durante el año 2016 hemos realizado diversos tipos de intervenciones como son: adoquinados, asfaltados, repavimentación, mantenimiento vial en más de 7.500 vías.

Cuando iniciamos nuestra Administración, la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas contaba con apenas 11 cuadrillas de mantenimiento vial, hoy contamos con 28 cuadrillas de mantenimiento vial, nuevo personal, nuevos vehículos, nueva maquinaria, que nos permite multiplicar nuestra capacidad de respuesta y atender de manera más rápida la demanda que existe en la ciudad por el deterioro que durante años venía presentando sus calles. Hay mucho que hacer en ese sentido, pero ahora tenemos mejores herramientas para avanzar de forma más acelerada. Parte de este esfuerzo fue también repotenciar la Planta de Asfalto de la EPMMOP que durante muchos años había reducido su producción a la mínima expresión y que hoy ha quintuplicado la producción diaria de asfalto, lo cual también nos brinda mayor capacidad para responder a la legítima demanda ciudadana por el estado de nuestras calles.

El segundo de los ejes de nuestra visión de una ciudad moderna y humana es la recuperación del espacio público. Este es un aspecto fundamental porque el espacio público es el núcleo central de convivencia ciudadana en una obra, por tanto debe ofrecer características de infraestructura de calidad y eso es justamente lo que estamos haciendo.

El Parque de La Carolina, fue una iniciativa impulsada por los Alcaldes, Sixto Durán Ballén y Álvaro Pérez, como una nueva muestra de la visión futurista de estos grandes Alcaldes. Ha sido una pérdida irreparable para la Patria y para la ciudad el lamentable fallecimiento de don Sixto y Álvaro Pérez, pero creo que la admiración, el respeto, el cariño de los quiteños y ecuatorianos perdurará por siempre.

El Parque de La Carolina se construyó, precisamente, para representar un espacio amplio de convivencia ciudadana para los quiteños y se lo postergó hace varias décadas como ustedes conocen y con el pasar de los años fue evolucionando y se convirtió en el parque más visitado por los quiteños, pero su infraestructura en los últimos años estaba bastante deteriorada y requería una intervención profunda e integral, y en virtud de la importancia de este parque, para el Distrito Metropolitano de Quito ha sido un gran esfuerzo de inversión económica para convertirlo en lo que hoy es, uno de los parques más bellos y con mejor infraestructura de América Latina, porque eso es lo que nos merecemos los quiteños.

El Parque de La Carolina cuenta con cosas que quizás antes estaban reservados para clubes sociales, restringidos para la mayoría de ciudadanos, hoy eso se lo puede tener en forma gratuita para todos. Por ejemplo, tenemos en el Parque de La Carolina la única pista atlética de material sintético abierta al público de manera gratuita en todo el Ecuador, la pista azul.



Tenemos también 42 canchas que han sido transformadas; 15 canchas de fútbol sintéticas; 15 canchas de voleibol; 9 canchas de básquet con material acrílico especializado; 2 canchas de pelota nacional, incluso, una cancha deportiva multi uso para personas no videntes. El Parque de La Carolina sigue también criterios de accesibilidad universal.

El Parque de La Carolina ahora cuenta con iluminación adecuada, lo que permite, y esto es algo emocionante, que los jóvenes y deportistas practiquen su deporte favorito hasta altas horas de la noche, algo que antes no sucedía.

La Laguna El Quinde, es un ejemplo, que con esfuerzo, ilusión y optimismo se puede lograr para ofrecer servicios de calidad a los ciudadanos. La Laguna El Quinde estaba en un pésimo estado, el agua estaba contaminada, y tuvimos que sacar toda el agua, colocar geomembranas de protección, purificarla.

Hemos habilitado nuevos botes en la Laguna El Quinde. Se ha instalado hermosísimas esculturas iluminadas, chorros de agua iluminados. La Laguna de El Quinde ha quedado preciosa e invita al paseo familiar. Es lindo ver como familias desde la mañana están visitando este espacio verde, maravilloso; los nuevos muelles que se han construido en esta nueva infraestructura de calidad para los quiteños.

En La Carolina tenemos uno de los 10 nuevos parques caninos en la ciudad, para darle un espacio de diversión y entretenimiento a los más consentidos de la casa, a nuestras queridas mascotas.

La Carolina cuenta con 3 nuevos boulevares amplios, espaciosos, llenos de vegetación, llenos de zonas verdes, adecuadamente iluminados; lugares que antes eran oscuros y peligrosos, ahora se han transformado completamente.

El boulevard de la quebrada, por ejemplo, tiene esculturas para el juego de los niños más pequeños, túneles de agua, entre otros elementos lúdicos y esparcimiento.

La Carolina cuenta con dos nuevas grades áreas de juegos infantiles modernos y seguros. Yo creo que todos recordamos con cariño cuando jugábamos de niños en los juegos infantiles de La Carolina, pero evidentemente con el pasar del tiempo aquello tenía que cambiar, evolucionar y así lo hemos hecho. Es indudable que el Parque de La Carolina es otro, y esto se refleja con las cifras de sus visitantes. Antes el Parque de La Carolina recibía, aproximadamente, 250 mil personas al mes; hoy,

gracias a esta transformación, la Carolina está recibiendo cerca de 400 mil personas al mes, ciudadanos del sur, centro y norte que disfrutan de este parque.

Esta misma calidad de infraestructura también lo hemos llevado a otros lugares de la ciudad. En el mes de junio inauguramos el Parque de las Diversidades Factory en el sur de Quito, rindiendo homenaje a aquellos 19 jóvenes trágicamente fallecidos en el incendio de la Discoteca Factory hace 8 años.

Esa tragedia ocurrió, precisamente, porque no existían espacios para las más diversas expresiones artísticas y de las culturas urbanas. Ahora, existe este espacio, fomenta la práctica de deportes extremos, el patinaje, el skate, cuenta con un ágora para espectáculos, música, arte, cultura. Sirve, además, para recordar que una tragedia así no puede volver a ocurrir jamás en nuestra ciudad, que medidas como ésta, brindando espacios de calidad a nuestros jóvenes, permitan evitarlo.

También tenemos otro parque importante recientemente inaugurado que es el Parque Navarro, el querido parque de las "tripas", ¿quién no ha ido a comer un rico plato de mote, papa, una buena "tripa mishqui"! Yo recuerdo que me servía luego de mis exámenes de la Universidad Católica y era reconfortante llenar el estómago después de ese estrés. Sin duda, es un parque muy querido por los quiteños y un ícono para la gastronomía de nuestra ciudad. Todos recordamos el terrible estado de deterioro en el que se encontraba y fíjense como luce ahora, completamente transformado. Las queridas caseritas cuentan con módulos adecuados, que siguen criterios de salubridad, fueron capacitadas en temas como manejo de alimentos, salud pública e incluso en la enseñanza del idioma inglés, porque estamos conscientes que muchos turistas van al Parque Navarro y esperamos que eso continúe y crezca. Estamos dotando de la infraestructura adecuada para que así sea, también con cruces seguros, juegos infantiles, iluminación.

El parque ha sido transformado para el disfrute de las familias quiteñas.

Esta misma infraestructura y calidad también estamos llevando al sector de La Pisulí, como dije anteriormente, el Parque Curiquingue. Está a punto de inaugurarse su primera etapa con dos canchas sintéticas reglamentarias, contará con camineras, senderos verdes, nuevas zonas recreativas para nuestros niños; sin duda, va a transformar la imagen urbana del sector La Pisulí y de los barrios del noroccidente del Distrito Metropolitano.

Hoy quiero hacer un anuncio muy importante, la calidad que tenemos hoy en el Parque La Carolina, Parque Navarro, Parque de las Diversidades en el sur, Parque

Curiqingue en el sector de La Pisulí, la tendremos también para construir uno de los mejores parques de la ciudad, me refiero al parque que construiremos a partir de inicios del año 2017, en lo que hoy es Fundeportes. Esta iniciativa fue impulsada por el ex Alcalde Rodrigo Paz, incluso antes de ser Alcalde, que por supuesto ya requiere una transformación significativa y se convertirá, insisto, en uno de los mejores parques de la ciudad, ubicado en Quitumbe.

Este parque tendrá múltiples canchas de fútbol sintéticas, canchas de voleibol, básquet, con material acrílico especializado, tendrá una pista atlética de material sintético, una nueva pista de patinaje, un nuevo canal con botes para disfrutar del hermoso paisaje del sector, y esta será una realidad para el disfrute de los ciudadanos de Quitumbe y de todo el sur de la ciudad, y el parque llevará por nombre "Padre José Carollo", en homenaje a ese gran sacerdote y a la política social que realizó en beneficio de la ciudad.

Estamos trabajando en múltiples parques pequeños, medianos, a lo largo y ancho del Distrito Metropolitano de Quito. Hemos instalado nuevos juegos infantiles, se han reparado juegos infantiles en más de 250 parques a lo largo y ancho de la ciudad. Por ejemplo, tenemos el parque de Carapungo y vamos a continuar ofreciendo este tipo de infraestructura para la diversión de nuestros niños y de toda la familia quiteña. Es así como concebimos el avanzar hacia una ciudad que brinde verdadera calidad de vida.

Quiero en este punto también hacer referencia a algo importante. Para nosotros el deporte es fundamental, los quiteños tenemos una profunda vocación deportiva y sobre todo futbolera.

Cuando llegamos a la Alcaldía, existían en la ciudad 8 canchas de fútbol sintéticas. Estaremos concluyendo el año 2016, en apenas dos años y medio de gestión, más de 50 nuevas canchas de fútbol sintéticas.

Estas canchas que han sido inauguradas, no solamente son canchas pequeñas, también estamos hablando de canchas de tamaño reglamentario y la instalación de césped sintético ha ido acompañado de construcción de nuevos graderíos, viseras, camerinos, baterías sanitarias, verdaderos estadios, como por ejemplo, el de La Floresta o La Vicentina, que inauguramos hace pocas semanas, y vamos a continuar en el año 2017 con un nuevo paquete de canchas sintéticas porque estamos convencidos que la mejor manera de promover el deporte en los niños y jóvenes, el fomentar una cultura de vida sana, es ofreciendo una infraestructura de calidad como la que le estamos brindando a la ciudad.

Hablando de fútbol, este año también inauguramos el sistema de iluminación en el Estadio de Sociedad Deportiva Aucas.

A mí me resulta inconcebible que durante 25 años, el Estadio del Aucas, que es el principal escenario deportivo del sur, no haya tenido iluminación, eso debía cambiar. Esto no solamente lo hemos hecho en atención a la hinchada del Aucas que, sin duda, es una de las más fieles de la ciudad y del país, lo hacemos en atención a todo el sur de Quito, por la razón que acabo de comentar. Este es el principal escenario deportivo del sur y esta obra que, además, estuvo acompañada de la instalación de un nuevo marcador electrónico, la instalación de luz en los interiores del Estadio porque no existía; en la adecuación de zonas internas y externas del Estadio, de calles y espacios públicos aledaños.

Esta intervención, no sólo permite ahora realizar partidos de fútbol nocturnos, sino también todo tipo de espectáculos, lo que contribuye a generar una mayor actividad comercial y a fomentar el desarrollo económico y social del sector y, por supuesto, todos esperamos que al Aucas le vaya bien en el futuro, más allá de que soy hincha de la Liga, como todos conocen.

En materia de actividad comercial, nuestra Administración ha aplicado una política con una visión integral. Sin duda, los mercados de Quito son símbolo de nuestra ciudad, representan tradición, cultura, reflejan la maravillosa diversidad de productos a los que tenemos acceso los quiteños, pero es indudable que los mercados de Quito requerían una intervención profunda y hemos hecho precisamente eso.

Se ha intervenido en la infraestructura de 34 mercados del Distrito Metropolitano de Quito, en temas como reemplazar techos, cubiertas, trabajar en pisos, en nuevos patios de comida, administración de nuevos puestos comerciales, baterías sanitarias, ventanas, diferentes tipos de instalaciones eléctricas. Hemos instalado cámaras de video de vigilancia en los mercados, cumpliendo un anhelo de las queridas caseritas, para contar con más seguridad en estos espacios. Estas cámaras de video vigilancia están conectadas al sistema de ECU 911 y, justamente, brindan seguridad, tanto al interior como en el exterior de los mercados.

De igual forma, hemos puesto en marcha iniciativas como el programa "Mercados más limpios", a través del cual realizamos intervenciones de limpieza profunda en los mercados de manera periódica. En 11 meses de operación de este programa se ha logrado recolectar más de 60 toneladas de basura en los mercados de nuestra

ciudad y, por supuesto, tenemos nuevos mercados icónicos, que está en el centro de comercio del Comité del Pueblo que inauguramos a inicios del presente año, una estructura moderna, funcional, luego de un proceso de diálogo con los comerciantes informales, que durante décadas se apostaron en la calle Garcés, de manera desordenada y sin cumplir criterios de salubridad, en muchos casos. Este proceso de diálogo permitió su reubicación.

Hoy, la calle Garcés luce completamente ordenada y, como mencionamos, dentro de poco iniciaremos la construcción de un boulevard en ésta y el centro de comercio del Comité del Pueblo ofrece todas las facilidades en un espacio moderno y funcional.

Algo similar ocurrió con la Plaza Comercial la Michelena. Cinco diferentes administraciones municipales fueron las que enfrentaron el desafío de resolver el problema del comercio informal en la Av. Michelena. Nosotros recibimos un proyecto que se había iniciado, pero que no cumplía con las condiciones adecuadas, al punto que los comerciantes lo habían rechazado. Iniciamos un proceso de diálogo con los comerciantes y gracias a la construcción de un consenso se hicieron modificaciones importantes en el proyecto que habíamos heredado y finalmente inauguramos el presente año, la Plaza Comercial la Michelena, que es hermosa. No solamente brinda condiciones adecuadas que, precisamente, lograron convencer a los comerciantes que se apostaban en la Av. La Michelena para que se reubiquen, sino que también representa un aporte al ornato de la zona, invitando a las familias quiteñas a pasear, a hacer sus compras en este moderno espacio.

Como dije anteriormente, ahora, la Av. Michelena luce ordenada. Hemos iniciado un proceso de renovación de la red de alcantarillado y durante el año 2017 construiremos en este lugar un nuevo boulevard.

En lo que tiene que ver con nuestra política de preservación patrimonial. Todos amamos profundamente a nuestro Centro Histórico, es nuestra joya y, sin duda, eso representa para nosotros un compromiso para su adecuada preservación y conservación y no hemos escatimado esfuerzos para hacerlo.

Durante nuestra Administración, hemos intervenido en más de 29 iglesias, conventos, templos del Centro Histórico de Quito. Se han realizado trabajos de mantenimiento en cubiertas, cúpulas, campanarios, torres.

Hemos trabajado en la imagen urbana de 12 barrios, ubicados en el centro de la ciudad. Se ha trabajado en las escalinatas de El Tejar, El Placer y La Tola.

Concluimos la restauración de la Sala Capitular del Convento de San Agustín, así como también la preservación técnica de sus pinturas.

Continuamos realizando los trabajos de preservación patrimonial de las capillas de San Francisco, en su patrimonio pictórico y también es importante señalar que gracias a este esfuerzo y en conjunto con todas las acciones que hemos realizado, se ha atendido a las iglesias patrimoniales del Centro Histórico y otros sectores de la ciudad que fueron afectadas durante el terremoto del pasado 16 de abril.

Algo que es importante señalar es que el patrimonio histórico de los quiteños, no sólo se encuentra en el Centro Histórico, a pesar de que esta es nuestra joya principal y por eso le hemos atendido y lo seguiremos haciendo de forma prioritaria. Por cierto, también se ha dado mantenimiento al Centro Cultural Metropolitano y al Palacio de Cristal del parque del Itchimbía, ambas obras realizadas este año, parte clave de nuestro patrimonio histórico y cultural.

Ese patrimonio no sólo se encuentra en el Centro Histórico, también se encuentra en nuestras parroquias rurales y en un esfuerzo sin precedentes, nuestra Administración ha dado mantenimiento a las iglesias principales y a los parques centrales de todas y cada una de las 33 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, que hoy lucen diferente.

Otro aspecto importante sobre esto, es que como ustedes saben, Quito fue nominada o seleccionada como Primer Patrimonio Cultural de la Humanidad en 1978, en atención a los tesoros que guarda nuestro Centro Histórico, pero también a la riqueza patrimonial de Guápulo. Yo me pregunto ¿por qué razón, entonces, Guápulo, durante tantos años no recibió la atención, ni la inversión requerida?, a uno de los motivos por las cuales Quito fue seleccionada como Patrimonio Cultural de la Humanidad, y eso lo decidimos cambiar. Por eso, durante más de un año y medio emprendimos un proceso de diálogo y socialización con el cabildo de Guápulo para construir consensos y pusimos en marcha el plan integral de Guápulo. Gracias a este plan integral, hemos realizado trabajos de mantenimiento, rehabilitación en la iglesia de Guápulo, en su plaza. Transformamos la calle Compte, colocando nuevo adoquín ornamental, adecuando nuevas zonas peatonales.

Hemos pacificado las calles de Guápulo y construido nuevos espacios públicos como el nuevo paseo escénico que se encuentra en ese sector, nuevas escalinatas, nueva iluminación en el sector, y pusimos en marcha un nuevo plan de movilidad que lo que pretende es reducir los niveles de circulación vehicular. Guápulo se había convertido en un punto intenso de circulación vehicular que generaba vibraciones



que afectan las edificaciones patrimoniales de este tesoro para los quiteños, y eso ha cambiado gracias al nuevo plan de movilidad que se puso en operación. Estamos preservando de mejor manera este sector tan valioso para la ciudad, que ahora dejó de ser un punto de tránsito intenso de vehículos y se está convirtiendo en lo que siempre debió ser una joya que todos los quiteños cuidemos, preservemos y amemos, y eso es lo que nosotros seguiremos haciendo.

Los mega proyectos, las grandes obras de infraestructura, se ha complementado con múltiples obras en los pequeños espacios como son: trabajos de carácter comunitario, obras en los barrios.

En lo que va de nuestra Administración, hemos realizado más de 1.700 obras en barrios, a lo largo y ancho del Distrito Metropolitano de Quito en materia de agua potable, alcantarillado, saneamiento, recuperación de espacios públicos, construcción de nuevas aceras, bordillos, entre otros.

También quiero, hoy, hacer un anuncio importante respecto a este tema porque justamente en atención al necesario trabajo en conjunto, entre proyectos grandes y obra comunitaria, a partir del año 2017 nuestra Administración pondrá muchísimo más énfasis en esa obra comunitaria, en el trabajo en los barrios, porque estamos convencidos que es fundamental mejorar la calidad de vida de los ciudadanos en su cotidianidad, en su día a día, y eso es lo que complementa los grandes proyectos, las grandes obras, que también nuestra Administración en algunos casos ha inaugurado; en otras, continúa construyendo y próximamente inaugurará.

El énfasis de nuestra Administración municipal durante el resto de nuestra administración será, precisamente, atender esa necesidad del día a día, la obra comunitaria, la obra barrial, porque es fundamental para avanzar hacia la construcción de una ciudad más justa y más digna.

Esto implica una mayor participación de los ciudadanos, fortalecer los niveles de involucramiento en la comunidad, y de esa manera atender lo que representa un rezago histórico en Quito, porque históricamente los barrios de nuestra ciudad no han recibido la atención que merecen, eso va a cambiar. Como les digo, además del esfuerzo que ya hemos realizado con el trabajo en barrios, ahora fortaleceremos los esquemas de trabajo con ellos.

Además, quiero hacer una invitación a todos los barrios de Quito, a sumarse a este esfuerzo para juntos encontrar las mejores soluciones y que participen activamente en la toma de decisiones de política pública.

También, hablando de barrios, ha sido importante el esfuerzo que hemos realizado en materia de regularización de los mismos. Esto es fundamental porque queremos poner fin al problema de tantos años en Quito, de la informalidad en la tenencia de la tierra.

Durante nuestra Administración, hemos gestionado 161 expedientes de regularización que benefician a más de 40 mil personas. Hemos aprobado 62 Ordenanzas de Regularización de Barrios y entregado más de 4.400 títulos individuales de dominio, que benefician a más de 17.600 personas. Vamos a continuar con este esfuerzo, por supuesto, en conjunto con el Concejo Metropolitano de Quito, tan importante para avanzar hacia una ciudad en donde impere la legalidad y en donde las familias cuenten con un patrimonio seguro, el tesoro de toda su vida lo puedan heredar, cuenten con esa seguridad jurídica, eso queremos darle a los miles de quiteños que históricamente no han tenido aquello.

Para concluir esta sección, quiero señalar que el proceso de interacción con los barrios, la necesidad de lo que hablaba hace un momento, de una mayor colaboración, implica el consolidar tradiciones tan lindas como, por ejemplo, la minga. Nuestra Administración puso en marcha un programa llamado “Mega mingas”, un esfuerzo conjunto entre diversas empresas públicas metropolitanas que acuden a los barrios de la ciudad. Este año hemos realizado 26 “Mega mingas”, con la participación de más de 10 mil personas y vamos a continuar fortaleciendo estos esquemas de participación conjunta con la comunidad, así como también con iniciativas como el Municipio móvil, a través del cual llevamos los servicios de trámites municipales al territorio.

Hemos realizado proyectos de Municipio móvil en 28 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, llevando 72 diferentes servicios que ofrece la Municipalidad, para que los usuarios puedan acceder a éstos de manera más cómoda en su lugar de residencia sin tener que trasladarse.

Vamos a pasar al tercer y último de los ejes de nuestra visión de ciudad solidaria. Parte fundamental del trabajo que realizamos en Quito tiene que ver con hacer de la nuestra, una ciudad en la que nadie se quede atrás; una ciudad que ofrezca igualdad de oportunidades para todos, atendiendo de manera muy particular a las poblaciones más vulnerables.



En este sentido, nos hemos enfocado, por ejemplo, en la atención de los niños. Nuestra Administración creó el programa de los "Guagua Centros de Desarrollo Infantil Comunitario" a través de la Unidad del Patronato Municipal San José.

Quiero decirles con muchísima satisfacción que estaremos cumpliendo el compromiso que hicimos con los quiteños. Ofrecimos cerrar el año 2016 con 100 nuevos "Guagua Centros". La próxima semana con los 15 nuevos, empezarán a funcionar los 100 "Guaguas Centros de Desarrollo Infantil Comunitario", operativos en la ciudad.

A través de estos centros se brinda atención educativa gratuita a niños entre uno a tres años, de familias en condiciones de vulnerabilidad, con parvularias capacitadas, con infraestructura y materiales didácticos de primer nivel.

Se les brinda 4 momentos de alimentación al día, lo que representa más del 75% de la dieta diaria que ellos requieren, y una de las grandes satisfacciones que hemos tenido es que el 72% de los niños que han llegado a los "Guagua Centros" presentan mejoras en su talla y peso, lo cual, como ustedes saben, es fundamental para su desarrollo físico, mental y psicológico. Esto contribuye a construir un mejor futuro para los 4.000 niños que son beneficiarios de este programa. No solamente son 4.000 niños, son 4.000 familias, porque gracias a los "Guaguas Centros", tanto madres de familia como padres de familia pueden trabajar tranquilos, sabiendo que sus hijos se encuentran adecuadamente cuidados.

También nos hemos enfocado en el cuidado a nuestros queridos abuelitos. A quienes han dado todo por la ciudad y que eso evidentemente genera en nosotros, no solamente un profundo orgullo, sino también un reconocimiento y agradecimiento, y eso se plasma a través de una atención más efectiva a sus necesidades.

Durante nuestra Administración, hemos creado el sistema integral de atención al adulto mayor que tiene 3 componentes: el primero, el programa "60 y Piquito", que se había creado hace varios años en nuestra ciudad y en el cual hemos casi triplicado el número de beneficiarios, así como incrementar significativamente el número de actividades recreativas de este programa.

El segundo componente que antes no existía, es el componente saludable. Existen múltiples necesidades en esta materia para las personas de la tercera edad, pero una particularmente severa tiene que ver con sus problemas de visión; el 75% de los adultos mayores en Quito sufre de catarata, pterigion o glaucoma, y este es un problema que les genera efectos negativos en materia de seguridad y de autoestima.

Por eso, creamos el programa "Volver a ver", a través del cual brindamos análisis, tratamiento visual y operaciones quirúrgicas, así como entrega de lentes completamente gratuito para los adultos mayores. Al momento son cerca de 12.000 adultos mayores, quienes desde el año 2015 han sido parte de este programa y a quienes con muchísima alegría se les ha devuelto la luz y la esperanza de sus ojos.

El tercer componente de este sistema integral de atención al adulto mayor es el productivo a través del programa "Trabajo digno para nuestros mayores". Hemos realizado una serie de talleres de capacitación, charlas, ferias de emprendimiento, para que también los adultos mayores que desean seguir aportando su valiosa experiencia en beneficio de la ciudad, seguir aportando al desarrollo económico de Quito, lo puedan hacer.

Estamos motivados con lo que se está logrando en la atención a los adultos mayores. Hay otras iniciativas como, por ejemplo, las actividades de fisioterapia, las visitas solidarias. Han sido más de dos mil visitas solidarias que realizamos para los adultos mayores, justamente para brindar atención física a ellos, en casos que no tienen movilidad, no se pueden trasladar a los centros de nuestros programas.

En materia de salud quiero destacar que, evidentemente, una de las principales competencias que como Municipio tenemos es la prevención y la promoción, y en el pasado esto no había sido abordado de forma adecuada por los gobiernos municipales, lo estamos haciendo en este momento, por eso creamos en el año 2015, el programa "Salud al paso", como una iniciativa que precisamente pretende prevenir o reducir la incidencia de enfermedades crónicas no transmisibles como la diabetes, la hipertensión arterial, enfermedades cardíacas, y a través de los 21 puntos de "Salud al paso" brindamos exámenes gratuitos en estos temas como son: examen de presión arterial, niveles de grasa en la masa corporal, tensión arterial. Se brinda recomendaciones nutricionales y de fomento a una cultura de vida sana, y gracias a este esfuerzo ha sido posible realizar desde el año 2015 hasta la fecha, cerca de 500 mil atenciones, generando lo que perseguíamos, el desarrollar una cultura de prevención, porque miles de quiteños acuden a los puntos de "Salud al paso" de manera rutinaria, para monitorear su estado de salud. Eso es justamente lo que pretendíamos.

En materia de educación, todos sabemos que el sistema educativo metropolitano es, sin duda, de mayor excelencia a nivel nacional, y eso representa para nosotros un compromiso para permanentemente continuar elevando sus niveles. Estamos profundamente orgullosos de los establecimientos educativos municipales. Tenemos 20 establecimientos que atienden aproximadamente a 20 mil estudiantes.



Hemos continuado con los procesos que iniciamos el año pasado de capacitación a docentes, algo que no había ocurrido hace muchísimo tiempo. Esto complementa esfuerzos para mejorar sus niveles de enseñanza como, por ejemplo, el haber entregado al inicio de nuestra Administración, una laptop para todos y cada uno de los maestros de la educación municipal, convirtiendo al nuestro en el primer sistema educativo del país en haber entregado una laptop a cada uno de sus educadores.

Hemos consolidado el programa de "Ciclo Básico Acelerado". Hoy tiene más de 1.800 estudiantes beneficiarios en 15 centros y como ustedes conocen, nuestra Administración desarrolló y puso en marcha el programa del "Bachillerato Virtual", para ofrecer oportunidades educativas a aquellos que por diversas razones no lo pudieron hacer a tiempo. Tenemos al momento más de 1.200 estudiantes del "Bachillerato Virtual", aprovechando las nuevas tecnologías. Tenemos planes para una rápida expansión de esta iniciativa.

De igual manera, hemos trabajado en el mejoramiento de la infraestructura de las 20 instituciones educativas municipales y continuaremos en esa línea durante el próximo año.

Todos conocemos el problema de violencia de género que existe en nuestra ciudad. Yo creo que tiene que ser un compromiso de todos el erradicarlo.

El Municipio de Quito a través del Patronato San José, puso en marcha el programa "Quito Ciudad Segura para Niñas y Adolescentes", que pretende fomentar una cultura de respeto a la mujer y erradicación de la violencia, sobre todo en el transporte público, que es uno de los lugares de mayor incidencia de este fenómeno. Para ello, se han realizado charlas, talleres, campañas de sensibilización a más de 200 mil pasajeros del sistema trolebús en el Distrito Metropolitano de Quito. Existen más de 3.000 funcionarios municipales y operadores del transporte público que han sido adecuadamente capacitados y durante el primer trimestre del año 2017, vamos a lanzar una aplicación tecnológica para realizar denuncias sobre acoso en el transporte.

También es positivo comentar que el "Metro de Quito", es el primer Metro a nivel mundial, que se está construyendo cumpliendo parámetros de equidad de género. Una iniciativa que se ha emprendido entre el Municipio de Quito, la Empresa Metro y el Banco Mundial.



Una ciudad solidaria, no solamente es con las personas, sino también con los animales, por eso hemos emprendido diferentes acciones en materia de protección a la fauna urbana.

A través de nuestro programa "Urbanimal", hemos realizado más de 10.500 esterilizaciones y campañas móviles de esterilización. Hemos generado a través de iniciativas municipales campañas de adopción, promoviendo que en lugar de comprar una mascota, la adoptemos.

Nos enfocamos mucho en la prevención, pero también en ofrecer la infraestructura que brinde servicios adecuados en esta área. Por eso, nuestra Administración se encuentra ya avanzando en la construcción de lo que será la primera Clínica Veterinaria Municipal, que se ubicará al sur de la ciudad. Es una iniciativa que estamos realizando en coordinación con la iniciativa privada; de tal manera que, el Municipio de Quito aporte la infraestructura y el equipamiento; y, la operación de la clínica esté a cargo del sector privado, ahorrándole recursos, de esa forma, al Municipio, pero brindando los servicios de calidad que nuestra fauna urbana merece.

Pusimos en marcha también el programa "Animales al Cielo". Una iniciativa que pretende, es triste, pero hay que hacerlo, recoger cuerpos sin vida de animalitos en las calles, en las vías de nuestra ciudad, que si no se lo hace de forma adecuada se convierte en un problema de salud pública. A través de vehículos, con equipamiento especializado se recoge esos cuerpos y se los crema de manera técnica para evitar problemas de seguridad.

Quito está avanzando hacia una ciudad sostenible, una ciudad que respete la flora, la fauna, que respete el medio ambiente y los recursos naturales, y este es un elemento transversal que estamos aplicando en la provisión de todos nuestros servicios públicos.

En materia de agua potable, por ejemplo, en lo que va de nuestra Administración, hemos instalado 214 kilómetros de nuevas redes de tubería, lo que beneficia a más de 73 mil habitantes y nos permite llegar cerca de 98.5% de cobertura en materia de agua potable.

Hemos trabajado, tanto en zonas urbanas como rurales. Un total de 29.700 conexiones de agua potable, y 29.900 de alcantarillado. Hemos realizado 102 obras que representan cerca de 300 kilómetros de redes nuevas de alcantarillado, lo que beneficia a una población superior a los 80 mil ciudadanos.



Una noticia muy importante que recibimos hace algunos meses, es que la Agencia Francesa de Desarrollo ha aprobado un crédito por 70 millones de dólares a la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento. Este préstamo se lo ha realizado sin garantía, lo que refleja la confianza, el prestigio de nuestra Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable. Con este crédito se ha lanzado el proceso para la construcción de un mega proyecto como es el proyecto "Chalpi Grande - Papallacta", que junto con obras complementarias, permitirá garantizar el abastecimiento de agua potable para Quito hasta el año 2040. Esta es la magnitud de esta iniciativa que, sin duda, es tremendamente positiva para nuestra ciudad.

Estamos también avanzando en la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Quitumbe.

Cuando iniciamos nuestra Administración, esta obra tenía un avance del 4%, hoy registra un avance del 96% y va a concluir a finales del presente año. Gracias a esta Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, junto con diversas obras de infraestructura como la construcción de nuevos interceptores, podremos lograr en el año 2018 la meta que nos hemos planteado, descontaminar los ríos del sur de la ciudad, beneficiar a miles de quiteños con ríos limpios, con un medio ambiente más sano.

De igual manera, quiero destacar que Quito está midiendo nuestra huella ambiental y hemos emprendido una serie de acciones, por ejemplo, en materia de reciclaje de desechos, y entre otras acciones, permitió que el Distrito Metropolitano de Quito sea premiado por la WWF, una de las organizaciones no gubernamentales más prestigiosas en materia ambiental a nivel mundial y este reconocimiento lo recibimos, precisamente, durante el evento de Hábitat III.

Hemos continuado con las campañas de arborización, de reforestación, con los controles de emisiones contaminantes en el Distrito Metropolitano y vamos a continuar revisándolo en el futuro.

En cuanto al sistema de recolección mecanizada de basura, el año pasado iniciamos la instalación de 4.520 nuevos contenedores de basura junto con la adquisición de vehículos de carga lateral e hidro lavadoras. Al momento hemos instalado cerca de 4 mil de estos contenedores y durante los próximos dos meses habremos concluido la instalación de su totalidad, con lo cual llegamos a beneficiar acerca de un millón de personas con el sistema de recolección mecanizada, pasando de un 12 a un 40%



de cobertura. La idea es continuar ampliando el alcance del sistema de recolección mecanizada.

En materia de seguridad, de resiliencia, hemos puesto en marcha una iniciativa muy ambiciosa, el programa "Quito Listo", que es una iniciativa integral y que contempla una serie de actividades de capacitación, de concientización ciudadana, respecto a las múltiples amenazas naturales a las que Quito está expuesta.

Hemos logrado realizar 445 actividades, entre ferias, capacitaciones, mingas y vinculaciones con más de 105 mil personas participantes. La idea es que todos los quiteños sepamos exactamente qué hacer antes, durante y después de una emergencia derivada de un fenómeno natural, pero estas acciones de concientización ciudadana se han complementado con obras de infraestructura que requiere nuestra ciudad para ser más resiliente, más segura.

Sin duda, una de las acciones más responsables que nuestra Administración habrá hecho es ésta, la construcción de los pasos elevados de agua potable.

En el año 2004 la Escuela Politécnica Nacional recomendó la construcción de pasos elevados de agua potable por encima de los ríos Pita, San Pedro y Santa Clara, advirtiendo que en caso que eso no se haga y el Cotopaxi erupciona, el 80% de los quiteños podrían quedarse sin agua potable durante más de un año, ese era el tamaño de la advertencia; sin embargo, no se hizo nada al respecto. Nosotros lo hicimos.

Iniciamos la construcción de estos 3 pasos elevados que son de enorme magnitud, junto con la construcción de 3 nuevas estaciones de bombeo que permite la redundancia del servicio, en el caso de que una emergencia así lo exige. Todo por una inversión superior a los 13 millones de dólares.

Este tipo de obras, no son visibles, Dios quiera que nunca la necesitemos, y quizás porque no son visibles, no son electoralmente rentables, es que no se hicieron, pero responsable es hacerlo y por eso nosotros lo hemos hecho y hoy los quiteños podemos dormir tranquilos, sabiendo que aun en caso de una erupción extrema del Cotopaxi, el abastecimiento de agua potable para los quiteños está garantizado.

Algo similar hicimos con la instalación de sistemas de alertas tempranas en las zonas de riesgo del área del Cotopaxi, Valle de Los Chillos y Tumbaco, el año anterior. Son proyectos, son acciones, son obras de infraestructura que contribuyen a ser de Quito

una ciudad más resiliente y a garantizar mayor seguridad para todos los ciudadanos.

También en materia de seguridad fue importante lo realizado en Chilibulo, un sector que se regularizó hace varios años atrás sin los estudios técnicos necesarios, sin haber percibido los hundimientos que existían en el subsuelo, producto de cavernas arenosas, la actividad ilegal de extracción de arena que había ocurrido en ese sector durante años, que produjo inestabilidad para varias edificaciones, poniendo en grave riesgo la seguridad ciudadana.

Realizamos diversos estudios desde el año 2015, se detectaron varias viviendas que tenían riesgos no mitigables y por lo tanto aplicando la norma se procedió, luego de un proceso de diálogo y socialización a expropiar muchas viviendas a través de procesos que fueron inmediatos, que contaron con la satisfacción de sus propietarios.

Luego de un amplio consenso con el barrio, se resolvió qué hacer en esos lugares donde se produjo una demolición controlada por razones de seguridad en lo que antes eran las viviendas que estaban a punto de colapsar, y la decisión fue construir nuevos espacios, parques con juegos infantiles, canchas deportivas, espacios para baile terapia, para actividades recreativas diversas. Donde antes olía a miedo, olía a muerte, hoy huele a alegría y las familias de Chilibulo disfrutaban de estos nuevos espacios.

No quiero dejar de mencionar la labor fundamental que en materia de seguridad realiza nuestro heroico Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito, sin duda, el ejemplo de nuestros compañeros del Cuerpo de Bomberos, su compromiso, valentía, profesionalismo, nos enorgullece y nos comprometen a seguir apoyándoles, y eso es lo que hemos continuado haciendo. Hemos renovado el parque automotor de nuestro Cuerpo de Bomberos, 22 nuevas motobombas, 25 nuevas ambulancias. Tenemos nuevo personal, 85 nuevos efectivos, y en diciembre tendremos 64 nuevos oficiales del Cuerpo de Bomberos.

Hemos renovado equipos y herramientas por cerca de 8 millones de dólares y este enorme esfuerzo, pero por supuesto de manera particular, el profesionalismo y la valentía de nuestros bomberos sirvieron para que este año tengamos 65% menos de incendios forestales. El verano no fue tan intenso como del año pasado y eso ayudó. También ayudó el contar con mayor apoyo ciudadano, mayor concientización ciudadana, por ejemplo, para denunciar a pirómanos, pero sin duda también hay que destacar el trabajo abnegado de nuestros bomberos hasta lograr este resultado tan positivo de reducción en los niveles de los incendios forestales y, a mucho

orgullo, también quiero compartir con ustedes, el Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito recibió durante este año, siendo el primero en América Latina en hacerlo, la certificación de calidad ISO 9001. Así es como se reconoce el trabajo de nuestro Cuerpo de Bomberos.

En materia de productividad, Quito viene realizando esfuerzos importantes por mejorar nuestro clima de negocios y esto hacerlo a través de un proceso interactivo con los diversos sectores de la sociedad. Para ello, durante el primer semestre del presente año, creamos el Consejo Consultivo de Competitividad como un espacio en el que interactúan autoridades municipales, representantes del sector privado, de la academia, de la sociedad civil, para juntos discutir el ambiente de negocios en la ciudad y también juntos encontrar los mejores mecanismos para impulsar. Gracias a esta iniciativa ha sido posible emprender una serie de acciones conjuntas, entre ellas, el lanzar el programa "Quito Invest".

"Quito Invest", se conforma de un portafolio de proyectos que el Municipio pretende desarrollar a través de alianzas público-privadas por un monto superior a los 3 mil millones de dólares. Los 26 proyectos que conforman el portafolio de "Quito Invest" fueron lanzados en un evento que se realizó en mayo, con inversionistas, tanto nacionales como internacionales, luego de lo cual, se presentaron 126 cartas de interés para invertir en nuestra ciudad. Se le ha dado el seguimiento adecuado.

Muchos de estos proyectos tienen un significativo nivel de avance y seguramente se completarán para brindar servicios e infraestructura de calidad con inversión privada en el Distrito Metropolitano de Quito.

La promoción de "Quito Invest", no sólo se ha realizado en nuestra ciudad. Los proyectos de inversión en Quito se han presentado en Toronto, Singapur, Miami, Nueva York y vamos a continuar en ese esfuerzo porque queremos atraer inversión extranjera en Quito, pero lo estamos haciendo también a partir de lo que dije al inicio, mejorar el clima de negocios y, por supuesto, elevar nuestros niveles de competitividad. Para ello, emprendimos una iniciativa muy ambiciosa de simplificación de trámites y permisos municipales. Se ha realizado una serie de reformas en este ámbito y hemos reducido los tiempos que antes demandaba, por ejemplo, obtener la licencia única de actividades económicas.

Los permisos ambientales, hoy día, son mucho más simples, más sencillos, más expeditos, al igual, que el trámite de permisos de construcción, los trámites de registro de la propiedad. Es un camino que todavía tenemos que seguir avanzando,

pero sin duda, lo recorrido hasta el momento es positivo y contribuye a generar un mejor entorno para el emprendimiento de nuevos negocios con la consolidación de los ya existentes para generar empleo y el bienestar que los quiteños requieren.

En materia de turismo, Quito nuevamente se volvió a emocionar este año, al recibir por cuarta ocasión consecutiva, el premio como mejor destino turístico por el World Travel Awards. Nuevamente Quito fue reconocida y no sólo por el World Travel Awards sino que múltiples publicaciones de enorme prestigio a nivel mundial como Lonely Planet; Trip Advisor, ubican a nuestra ciudad entre las recomendadas para visitar a nivel mundial. ¡Qué orgullo que sea así!. Vamos a continuar fomentando la promoción de Quito como destino turístico de calidad a nivel mundial.

Veíamos hace un momento imágenes de la conferencia de Hábitat III. Este gran evento organizado por el Gobierno Nacional y las Naciones Unidas, para el cual Quito brindó todo su apoyo y también ejerció un rol protagónico en actividades relacionadas con el tratamiento de temas de ciudad.

Una iniciativa, particularmente bonita, fue el "Hábitat Village", que se desarrolló en el sector de La Mariscal, en donde diferentes empresas o gobiernos pusieron en práctica elementos de innovación urbana en el espacio público. Muchos de los cuales perduran en el sector de La Mariscal y representan un ejemplo de acciones positivas a replicar. Ahí tenemos el pabellón de Quito, en el que se mostró la visión de Quito al 2040. Esta visión que hemos venido construyendo desde el Instituto Metropolitano de Planificación Urbana a través de un proceso participativo con la academia, sociedad civil, con organizaciones comunitarias, con colectivos sociales. Esta visión de Quito al 2040 recoge los criterios de la nueva agenda urbana que fue aprobada durante Hábitat III, así como los objetivos de desarrollo sostenible. La versión presentada en Hábitat III, es una versión preliminar que se seguirá enriqueciendo con los insumos y la participación ciudadana, para luego llegar a la resolución definitiva que se presentará a la ciudad a mediados del año 2017.

La imagen que vemos es la Cumbre Iberoamericana de Alcaldes, que se desarrolló en Quito, a propósito de Hábitat III, y nuestra ciudad ha tenido un rol activo en las diversas redes de Municipios y Gobiernos Locales. Tuve el honor de ser reelecto como copresidente mundial de CGLU en el mes de octubre. La red de Municipios y Gobiernos Locales más grande del mundo, y desde ese espacio hemos participado activamente en los procesos de construcción de la nueva agenda urbana de forma previa a Hábitat III y también durante Hábitat III, y el desarrollo de la cumbre mundial de Alcaldes que se desarrolló bajo su marco, con la participación del Secretario General de Naciones Unidas, Ban Ki-moon. Tuve también el orgullo de

presentar a nombre de los Gobiernos Locales del mundo una propuesta que hemos desarrollado para que los Gobiernos Locales, para que los Municipios tengamos un asiento en la mesa global dentro del seno de Naciones Unidas para la discusión de temas urbanos, para el monitoreo respecto a la implementación de la nueva agenda urbana.

Yo creo que es importante impulsar una mayor cabida para los Gobiernos Locales a nivel mundial y, por supuesto, llevar la visión y la voz de Quito a estos escenarios de discusión de las nuevas tendencias de desarrollo urbano sostenible en todo el planeta.

En materia cultural, nuestra Administración, aparte de brindar oferta en los diferentes espacios públicos con exhibiciones en parques, plazas, en los diferentes rincones de nuestros barrios y nuestras parroquias ha potenciado nuevas exhibiciones en los museos metropolitanos y ha puesto especial énfasis en el desarrollo del verano de las artes Quito, que nuestra Administración realiza por tercer año consecutivo. Fue un gran éxito nuevamente y tuvimos más de 300 mil personas participando durante todo el mes de agosto en el parque del Itchimbía en donde se montó la "Villa de las Artes", con diferentes géneros musicales y artísticos que se presentaron en este evento. Con la movida barrial que también fue parte del verano de las artes Quito; con las actividades en museos hasta altas horas de la noche; con la actividad teatral.

Sin duda, un capítulo especial en materia cultural durante este año, merece la "Fiesta de la Luz". "La Fiesta de la Luz", se realizó a propósito de Hábitat III. El Municipio de Quito organizó, gracias a un esquema de colaboración con la ciudad francesa de Lyon, donde originalmente se realizó la "Fiesta de la Luz", y convirtió a la nuestra, en la primera ciudad del Continente Americano, en tener la "Fiesta de la Luz", a mucho orgullo para los quiteños.

La "Fiesta de la Luz" fue organizada con un objetivo muy claro, no queríamos que Hábitat III se convierta en un evento reservado exclusivamente para los delegados, para quienes participaban en los seminarios, en las conferencias, en los paneles de discusión; queríamos que Hábitat III sea una fiesta para todos los quiteños, que todos los quiteños sientan que algo especial estaba pasando en la ciudad y, sin duda, eso se logró con la "Fiesta de la Luz" en la que participaron más de un millón y medio de quiteños, que nos tomamos las calles de nuestro Centro Histórico en familia, generando la reapropiación ciudadana de nuestro Centro Histórico. Quizás nunca antes el Centro Histórico había tenido semejante cantidad de ciudadanos.



Gracias a Dios, esto ocurrió sin que exista ningún hecho que empañe una fiesta tan hermosa.

Luego del éxito obtenido, quiero anunciar hoy que la "Fiesta de la Luz" se convertirá en una hermosa tradición de la ciudad, que tendremos año a año.

El propósito es muy claro, queremos revitalizar el Centro Histórico, queremos darle vida nuevamente, queremos que los quiteños nuevamente se tomen el Centro Histórico. Este escenario maravilloso, esta joya fantástica que tenemos en nuestra ciudad, y que nuevamente se ha convertido en el escenario de uno de los más bellos espectáculos en todo el mundo. Este tipo de cosas contribuyen a seguir consolidando el orgullo de la quiteñidad.

Les invito a que juntos sigamos consolidando el orgullo de la quiteñidad porque eso es lo que nuestra ciudad se merece.

Para terminar, quiero compartir con ustedes que estas fiestas de Quito han sido la oportunidad maravillosa de juntarnos, de celebrar con alegría, con entusiasmo a la "Carita de Dios". Fueron 326 eventos que se organizaron bajo un concepto muy claro, celebrar la interculturalidad en el Distrito Metropolitano. Esa maravillosa diversidad que nos caracteriza.

Las fiestas tuvieron un componente especial con eventos en los barrios, la gran mayoría de eventos fueron en los barrios, en las parroquias. Con gran importancia, por cierto, para las parroquias rurales que jugaron un rol protagónico. Esto se complementó con los mega eventos, con eventos tradicionales que nuevamente fueron motivo para festejar a la "Carita de Dios" por todo lo alto.

Además, quiero anunciar con satisfacción, que estas fiestas de Quito, al igual que ocurrió el año pasado, han registrado un saldo "blanco". No hemos tenido que lamentar accidentes de gravedad, hechos de violencia, heridos de seriedad. Sin duda, estamos avanzando al desarrollo de una cultura cívica, de respeto y de responsabilidad en nuestra ciudad. Festejamos a Quito con alegría, pero también cuidando nuestra seguridad, protegiéndonos, y eso a todos nos debe llenar de orgullo.

Hace dos años, en diciembre de 2014, en nuestra primera sesión solemne, marcamos con claridad cuál era la visión de ciudad que habíamos empezado a construir, y hablábamos que pretendía plasmar los sueños y los ideales que los quiteños en su gran mayoría votaron por un cambio profundo en nuestra ciudad, el 23 de febrero

de 2014. Ese sueño no radicaba únicamente en obras de infraestructura que mejore la calidad de vida de los ciudadanos, sino también en construir una ciudad cada vez más democrática, en la que se respeten las libertades, las diferentes opiniones, criterios, perspectivas, formas de ver la vida. Ese es el Quito de todos los colores, y ese sueño también tiene que ver con fomentar un diálogo tolerante con quienes piensan distinto y construir grandes consensos que nos permitan avanzar hacia el futuro.

Durante el 2015, comentábamos cómo se habían dado pasos fundamentales para avanzar hacia esa visión de ciudad que nos habíamos planteado, una ciudad moderna y humana, pero también anunciamos que el año 2016, ha sido un año de resultados concretos, de beneficios palpables de esa visión.

El 2016 ha sido un año de grandes inauguraciones y de avances fundamentales de mega proyectos que van a transformar la ciudad y eso es lo que estamos cumpliendo.

Quiero agradecerles profundamente por su comprensión, por su paciencia, por jamás haber perdido la confianza en que una ciudad no se la puede transformar de la noche a la mañana, y que los esfuerzos que estamos realizando valen la pena.

Así como les agradezco por su ayuda, porque sin ésta hubiera sido imposible lograr lo que estamos logrando, también les quiero decir con orgullo, que estamos cumpliendo. Estamos avanzando hacia esa visión de una ciudad moderna y humana. Hemos cumplido con grandes inauguraciones, hemos cumplido con avances significativos en mega proyectos, y lo seguiremos haciendo en el futuro. Eso nos llena de satisfacción.

Estamos conscientes de que falta mucho por hacer, pero estamos avanzando en la dirección correcta. Quiero invitarlos a avanzar juntos, con alegría, con entusiasmo, con optimismo en la construcción de esa ciudad nueva y mejor con la que siempre hemos soñado.

Al inicio hablábamos de la solidaridad de los quiteños, esa solidaridad que quedó nuevamente plasmada con el apoyo fantástico, maravilloso, de corazón, que brindamos a nuestros hermanos damnificados por el terremoto. Esa solidaridad demuestra que somos un pueblo noble, bueno, de gran corazón, generoso. Un pueblo que ama a su tierra, que ama a su gente, que ama lo nuestro. Eso, es lo que configura el orgullo de la quiteñidad y, justamente, con base en esa solidaridad y ese orgullo, quiero invitarlos a cuidar lo que estamos construyendo, a respetar nuestra

ciudad, a limpiarla y no ensuciarla, a pintarla de colores bellos y no graficarla, a respetarla profundamente.

Les pido, que así como hemos sido solidarios con Manabí y Esmeraldas, seamos solidarios con Quito.

Además, también les pido que con base a esa solidaridad, sigamos construyendo una ciudad con mayor unidad, entendiéndonos, respetándonos, canalizando de mejor manera nuestras diferencias, pero exigiendo respeto. En ese marco y frente al proceso electoral que se avecina, los quiteños exigimos a todos los candidatos, a todas las organizaciones políticas, sin excepción, que respeten a nuestra ciudad, y si no lo hacen, el Municipio de Quito, con firmeza, exigirá que la respeten.

De igual manera, quiero señalar que principios fundamentales hemos venido defendiendo desde la campaña electoral. Ese compromiso que construimos con los quiteños, como defender la autonomía municipal, como defender los bolsillos de los quiteños, son principios que cuando estén amenazados, seguiremos defendiendo porque eso es a lo que nos comprometimos con los quiteños.

El año pasado yo compartía con ustedes un sueño, decía que yo soñaba con una ciudad en la que podía caminar con mi esposa y con mis hijos en un parque bello, hermoso, iluminado, en el que se escuchen las risas de los niños jugando y divirtiéndose, en el que se transmita la energía de los jóvenes practicando su deporte favorito en una infraestructura de calidad, en el que podamos observar a parejas de enamorados o de nuestros abuelitos, diciéndose cosas bonitas. Ese es un sueño y es el sueño de una ciudad mejor para todos y ya es una realidad en el parque de "La Carolina", ya es una realidad en el parque de las "Diversidades en el sur", ya es una realidad en el parque "Navarro" y, por supuesto, no se trata solamente de brindar infraestructura de calidad, de parques, de mejorar el servicio en nuevas estaciones de transporte o en los nuevos biarticulados, de inaugurar espacios tan bonitos como en el sector de la Michelena; no se trata solamente de ilusionarnos con lo que traerá el "Metro" o los Quito Cables, de lo que se trata realmente y es lo que estamos construyendo, es generar espacios de tan alta calidad como para atraer la convivencia de todos los ciudadanos, sin importar su origen o condición social.

Cuando nos maravillamos con la "Fiesta de la Luz", lo que estamos haciendo, por ejemplo, es acostumbrarnos a tener lo mejor, porque eso es lo que los quiteños nos merecemos. Los quiteños nos merecemos lo mejor, tener una gran calidad de vida, esa es la visión que tenemos, ese es el sueño de ciudad que juntos estamos

construyendo. Eso es lo que nos permitirá seguir consolidando el orgullo de la quiteñidad. ¡Qué viva Quito!

Salen de la sala de sesiones los concejales: Sr. Marco Ponce y Dr. Mario Granda, a las 20h30 (16 concejales).

V. Palabras del señor Presidente Constitucional de la República del Ecuador, Econ. Rafael Correa Delgado.

Econ. Rafael Correa Delgado, Presidente Constitucional de la República del Ecuador: Buenas noches a todas y a todos. Gracias por estar aquí. Gracias por la invitación señor Alcalde.

Yo creo que se ha extendido lo suficiente esta sesión solemne, así que con todo respeto, a la solemnidad de la sesión, al público presente, a Monseñor Fausto Trávez, a mi buen amigo, el ex Presidente Ernesto Samper, trataré de hacer un discurso lo suficientemente corto como para mantener la atención, y lo suficientemente largo como para cubrir todo lo necesario. Sé que había algunas páginas de todas las obras que el Gobierno está haciendo en Quito, que se van a inaugurar en los próximos días, en las próximas semanas, meses, los proyectos que no vamos a poder iniciar, pero yo lo haré llegar a usted señor Alcalde, en forma escrita, para trabajar coordinadamente.

En los 482 años de tu fundación española, querida Quito, estás más lozana que nunca. Te saludamos en tu día, "Luz de América", ciudad maravillosa. Quito milenaria, rebelde desde siempre, tierra de Rumiñahui, Espejo y los patriotas del 10 de Agosto de 1809.

Quito de mujeres gloriosas, como las 3 Manuelas: Manuela Espejo, Manuela Cañizares y Manuela Sáenz. Ciudad donde Sucre libró la batalla definitiva por nuestra libertad.

Ya lo dijo el gran Eugenio Espejo: "La ciudad no consiste en las casas, los pórticos, ni las plazas públicas: sus habitantes son los que la forman".

En esta ciudad, todos, quiteños de nacimiento y chagras nos sentimos quiteños por derecho propio. Quito, orgullo de la Patria Grande y Patrimonio Cultural de la Humanidad, ha irradiado su luz en la historia y ahora lo hace también como destino turístico amable y fascinante en la mitad del mundo.



Este es mi último mensaje a Quito como Presidente de la República. El próximo año alguien más estará dando este mensaje a la ciudad.

Voy a extrañar muchas cosas como la "Serenata Quiteña" con las guapas reinas. No voy a extrañar mucho las sesiones solemnes, con todo respeto querido Alcalde.

En diez años hemos trabajado con tres alcaldes, al margen de su línea política. Quito debe ser una causa mayor, un proyecto vital que una a todos los dirigentes políticos más allá de sus diferencias.

Que Ecuador y su capital hayan sido escogidos para la realización de eventos de trascendencia mundial, no es fruto de la casualidad. Hay en ello un reconocimiento a los logros de un proceso en marcha. Ecuador ya cambió y Quito es una de las mayores expresiones de ese cambio.

En el último año se han realizado en Quito eventos tan importantes como la cumbre de la CELAC, la Comunidad de Estados Latinoamericanos del Caribe, la Conferencia Hábitat III de las Naciones Unidas y la Cumbre de Inversiones 2016.

Después de la Cumbre Río+20, donde también participamos, Hábitat III ha sido la conferencia de mayor concurrencia en la historia de la ONU. Esta cita marca la agenda mundial sobre vivienda y desarrollo urbano sostenible para los próximos 20 años.

Su organización fue excelente, y la ciudad se vistió de gala, adornada también por el bellissimo espectáculo de luces de la Municipalidad.

En julio de 2015, el Ecuador fue el primer país visitado oficialmente por Francisco, el primer Papa latinoamericano.

Hace pocos días recibimos al Presidente de la República Popular China, Xi Jinping, máximo representante de la mayor potencia comercial y financiera del planeta, con la que establecimos una Asociación Estratégica Integral, el más alto nivel de relacionamiento que tiene China con cualquier país del mundo.

En ambas visitas, el nivel de organización, insisto, fue extraordinario, demostrando las nuevas capacidades que tiene el país y, Quito, como siempre, fue una anfitriona inigualable.



Tampoco es casualidad que en Quito se encuentre el edificio sede de Unasur, Unión de Naciones del Sur, que no sólo es un emblema de arquitectura de vanguardia en la Mitad del Mundo, ganador de varios premios internacionales, sino el reflejo de que Quito es la capital de Sudamérica.

Este éxito en todas las dimensiones de Quito, incluyendo el turístico, también es consecuencia de la inversión que hemos hecho en seguridad, fortaleciendo a la Policía Nacional y con la creación del Sistema Integrado de Seguridad ECU-911, el mejor de la región y uno de los más modernos del mundo. Quito es la única capital de Latinoamérica entre las diez ciudades más seguras de la región, de acuerdo al ranking latinoamericano del Instituto Igarapé de Brasil.

Así que, gracias a todos esos esfuerzos, señor Alcalde, se puede pasear con total seguridad en los parques de la ciudad.

La "Carita de Dios" se ha transformado en esta década ganada y ha recibido todo nuestro apoyo.

Aquí se han nombrado muchas obras que se están haciendo por Quito y para Quito, y por los quiteños y para los quiteños.

En el 2006, Quito recibía \$162 millones por asignaciones del Gobierno Central. En el año 2015, recibió \$ 330 millones, más del doble que antes de nuestro Gobierno. Para este año, ustedes saben todas las dificultades que hemos tenido que afrontar, pese aquello, recibirá \$284 millones, todavía un 75% más que antes, insisto, de nuestro Gobierno.

He escuchado con mucha atención su exposición, señor Alcalde, los 3 ejes en que se basa su accionar como son: movilidad, espacios públicos, una ciudad humana y solidaria.

He escuchado las obras que se realizan, maravillosas, multimillonarias, como el "Metro de Quito", donde el Gobierno Nacional, que fue un proyecto diseñado junto al Gobierno Nacional con las Administraciones municipales, donde el Gobierno Nacional aporta 750 millones de dólares, el aporte más grande de la historia del país a un Gobierno Local. Además, hemos dado los avales de cerca de 1.100 millones en financiamiento adicional, eso significa que damos la garantía soberana. Eso implica que en el caso de los multilaterales, nosotros no podemos ya acceder a ese crédito, está comprometido, en este caso, para el Gobierno Local de Quito, pero no sólo eso. Esto se contabiliza como deuda pública y particularmente como deuda externa. Así



que cuando vengan los críticos de la deuda externa, deuda pública, por favor recuérdense que eso significa obras tan trascendentales como el "Metro de Quito".

En todo caso, he escuchado el Metro de Quito; los Quito Cables; la extensión de la Av. Simón Bolívar; los distribuidores de tráfico de Carapungo; de la Av. Granados; arreglo de los parques como: La Carolina; la Floresta; Padre José Carollo, gran amigo mío; el arreglo de los mercados; el arreglo de más de 7 mil calles; el incremento de las cuadrillas de trabajadores, de 11 a 28; los programas de salud; los programas para adultos mayores; los "Guagua Centros", fabuloso, maravilloso, ¡qué bueno que Quito tenga todo eso!, pero no sé si conocemos que eso se llama gasto público, y no sé por qué algunas veces se critica el gasto público y otras veces se lo aplaude.

Usted ha llamado, señor Alcalde, a la coherencia, a tener una campaña electoral de mayor nivel, empecemos con tener un solo estándar, por supuesto, para dar oportunidades, para garantizar derechos, para alcanzar el buen vivir, se requiere gasto público, y gasto público financiado con tasas, con cobros de servicios, con un sistema tributario, donde es elemental por principio de justicia, que el que más tiene, más paga. Eso es parte fundamental de la gobernabilidad y de la acción de gobernar, obtener recursos sociales con justicia, el que más tiene, más paga, para convertir esos recursos sociales, por medio de adecuado gasto público, en igualdad de derechos y oportunidades, en bienes públicos para el buen vivir de todas y de todos.

Usted ha evidenciado, señor Alcalde, lo importante de un adecuado gasto público, así que, por favor, a los candidatos de las próximas elecciones, a no dudar con cosas fundamentales. No habrá buen vivir sin adecuado gasto público para justicia social, equidad, bienes públicos, oportunidad de derechos para todas y para todos, empezando por las quiteñas y los quiteños.

Gran parte del gasto público que puede realizar Quito por la asignación del Gobierno Central, esa asignación se financia con el cobro de impuestos, pero todos los días escuchamos críticas y escuchamos a muchos candidatos hablar de reducir impuestos. A casi ninguno, hablar de reducir evasión, se ha minimizado, pero todavía existe. Hablar de reducir gastos, muy bien. La asignación de los Gobiernos Locales, en este caso Quito, cerca de 300 millones de dólares; todos los Gobiernos Locales más de 3 mil millones de dólares, se llama gasto público, y sin gasto público, Quito, Guayaquil, Cuenca, diferentes Municipios no tendrían los servicios que nos ha enumerado el señor Alcalde.

Además, desde el Banco de Desarrollo, entre 2000 y 2006, Quito recibió 20 millones de dólares en crédito y 2 millones en subsidios, para que vean como han cambiado las cosas. En contraste, el Gobierno de la revolución ciudadana ha entregado a Quito más de 520 millones en créditos, 26 veces más que todos los gobiernos anteriores juntos en el presente siglo, y cerca de 72 millones en subsidios, 36 veces más que los subsidios entregados por todos los gobiernos anteriores del presente siglo.

Además, a través del Banco de Desarrollo entregamos financiamiento, por ejemplo, para el intercambiador en la Av. de Los Granados y El Inca, que incluye soterramiento de cables hasta el intercambiador de El Ciclista.

Como le decía, la serie de obras que estamos ejecutando en Quito, muchas de las cuales estamos cofinanciando con el Municipio, como el Metro y los intercambiadores, enviaré el informe por escrito al señor Alcalde para no extenderme en esta exposición.

Quisiera aprovechar esta oportunidad para reflexionar sobre un importante proyecto, me refiero al proyecto de ley que hemos remitido a la Asamblea Nacional, un proyecto de ley para terminar con la especulación inmobiliaria que genera ganancias ilegítimas y encarece el suelo. Esta ley ayudará a los municipios a recuperar para sus ciudadanos la plusvalía generada por la obra pública, que muchas veces va a parar en forma ilegítima a las manos de personas que manejan información privilegiada.

Un estudio realizado por el Centro de Estudios Fiscales del SRI, a finales del 2014 demuestra que sólo en los nueve principales municipios del país, más de 600 millones de dólares fueron a manos privadas por concepto de plusvalía que genera la inversión pública. Esto se llama socializar los costos y privatizar las ganancias. Esa plusvalía debe ser recuperada por el Estado, porque es generada por recursos de todos, por recursos sociales. No se trata de una imposición, sino de una devolución.

Otra forma de plusvalía ilegítima se origina en el cambio del uso de suelo, de rural a urbano. Esto ocurrió en Guayaquil con terrenos aledaños al proyecto de riego Chongón-San Viciente, cuyos propietarios vieron multiplicar por 10 el valor de sus predios, por convertirlos de rurales a urbanos, cuando sabían que los íbamos a expropiar porque estaban sin utilizarse pese a tener una importante infraestructura de riego, financiada por el Estado. Otro caso fue el de los terrenos contiguos al edificio de Unasur, en la Mitad del Mundo, por los que tuvimos que pagar 6 veces su valor cuando ya habíamos realizado obra pública.

Esta ley, cuyos efectos se verán en el mediano plazo, también evitará burbujas inmobiliarias, como la que perjudicó a nuestros migrantes en España y, antes, en Estados Unidos. Además, ayudará a los municipios a regularizar el problema de los catastros, que son la base para el cobro adecuado del impuesto predial, que en el país es muy bajo, apenas un 0,12% del producto interno bruto -PIB-. Se nos ha hablado de mayor autonomía de los Gobiernos Locales; la verdadera autonomía, empieza por la autonomía financiera, y resulta que en promedio, nuestros municipios dependen 85% sobre sus ingresos, de las asignaciones del Gobierno Central, y el principal ingreso que normalmente tiene un Municipio, es el impuesto predial, es apenas el 0.12% del producto interno bruto, el segundo más bajo de la región. Los municipios no cobran adecuadamente impuestos ni servicios, y como consecuencia de ello la mayoría de recursos deben salir del Estado central.

Los de siempre, por politiquería, ignorancia o ambas cosas, ya empezaron con su festival de mentiras sobre esta ley. Dicen que los ingresos que genere la ley serán para el Gobierno. En realidad, lo recibirán los municipios, y en el próximo Gobierno, con lo cual se derrumba la falsedad, que la ley obedece a necesidades fiscales.

Dicen que ya se cobra tasas por mejoras. Eso es cuando se realiza obra municipal; el Gobierno no puede cobrar tasa por mejoras, por UNASUR no pudimos cobrar absolutamente nada.

Dicen que la ley perjudica a la construcción y promoción inmobiliaria, en verdad la beneficia, beneficia a estos dos sectores, cuyo principal problema es la especulación del suelo. Lo que se diga en contrario no es técnico, es político.

Cabe indicar que jamás el sector de la construcción e inmobiliario ha ganado tanto como en nuestro Gobierno. En promedio, con nuestro Gobierno han obtenido utilidades de 468 millones de dólares; antes, obtuvieron como promedio 86 millones. Es decir, tenemos utilidades casi 6 veces mayores. En el 2006 tuvieron utilidades por 116 millones; con todos los problemas que hemos enfrentado en el 2015, hemos tenido utilidades de 730 millones, casi 7 veces más. Es sorprendente que algunos sólo vivan quejándose frente a las primeras dificultades que tengamos que afrontar.

No es cierto, como también dicen los que critican este proyecto de ley, que la gente no tenga derecho a beneficiarse por la venta de un inmueble, eso no es cierto. Lo que se grava es la ganancia extraordinaria. Haciendo una analogía con finanzas, una cosa es el interés, otra cosa es la usura.

Si la usura es sancionada, ¿por qué no se sanciona la especulación del suelo?

A los que defienden las ganancias ilimitadas, cabría preguntarles, ¿quién defiende el otro lado de la moneda?, el derecho de los compradores. Tal vez no se han enterado que si los propietarios ganan más, significa que alguien también paga más.

En general, cualquier incremento del valor de un activo que no es fruto directo de las acciones del respectivo agente económico, es ganancia ilegítima, y algunas veces inmoral.

No es creación de valor, que si se la vende a mayor valor y a mayor precio monetario establecido reflejando los precios, tan sólo se da una, muchas veces muy injusta, transferencia de valor, no se ha creado valor. Si se paga más por un bien, alguien ganó en demasía y alguien perdió. Se trata de una transferencia de valor, del comprador al vendedor.

Con esta ley estamos defendiendo los derechos de las grandes mayorías.

Queridos compatriotas, también aprovecho esta oportunidad para recordar lo que hemos vivido en los últimos dos años. Hemos soportado como lo llamé "la tormenta perfecta": el colapso de los precios del petróleo y la apreciación del dólar.

Algunos no entienden lo que esto significó y significa. Si antes un euro compraba 1.3 dólares y ahora sólo compra 1.06 dólares, quiere decir que nuestra producción se encareció casi un 23% en términos del euro. Es decir, si nosotros vendíamos un producto ecuatoriano, una artesanía, un cuadro, una máquina, que costaba 130 dólares, en términos de euros, se vendía a 100 dólares. Ahora con la nueva relación euro-dólar, se vende a casi 123 dólares, 23% más caro. Eso es casi tan grave como el colapso de los precios del petróleo porque nos hizo perder competitividad en todas nuestras exportaciones, además de abaratar las importaciones. Si eso ocurrió con una depreciación del 23% del euro, imagínense lo que sucedió con Colombia, cuando en un momento dado la depreciación del peso llegó al 85%. Eso es lo que hemos tenido que enfrentar.

En el caso del petróleo, para ponerlo en perspectiva, desde 1972, cuando empezó la exportación petrolera, el presupuesto del Estado se ha nutrido de los ingresos petroleros.

Desde inicios de 2015 no recibimos un solo dólar de ingreso petrolero; y, por el contrario, hemos tenido que dar del presupuesto del Estado, 1.600 millones de

dólares a Petroecuador y Petroamazonas para evitar su colapso, como sucedió con muchas empresas petroleras alrededor del mundo. Como si esto fuera poco, a inicios de año tuvimos que pagar injustas sentencias internacionales por más de 1.100 millones de dólares en apenas 6 meses.

Sufrimos además la reactivación del volcán Cotopaxi, un invierno extremadamente duro y, por supuesto, el nefasto terremoto del 16 de abril, con casi tres mil réplicas. Sin embargo, gracias a un adecuado manejo macroeconómico y la aplicación de políticas contracíclicas, hemos logrado pasar lo peor y ya tenemos claros signos de recuperación.

El resultado de la balanza comercial al mes de septiembre muestra un superávit de casi mil millones de dólares, frente al déficit de más de 1.700 millones registrado en el mismo período del año anterior. Eso es básicamente cuánto vendimos, cuánto compramos con el exterior, y pasamos de un déficit de 1.700 a un superávit de casi mil. Esto es fundamental, porque en un sistema dolarizado la liquidez depende de la entrada de dólares. Por eso tuvimos que tomar medidas, no monetarias, porque no tenemos moneda nacional, sino comerciales, para proteger el sector externo y lograr superávit, sobre todo en la balanza comercial. Las medidas comerciales se llaman salvaguardias.

Los depósitos de la banca privada se han recuperado en 2.900 millones de dólares en los últimos 11 meses, lo que implica que la liquidez de la economía nuevamente está aumentando. Y los bancos han reactivado la colocación de crédito; en los últimos ocho meses, el crédito ha crecido en 871 millones de dólares.

Cuidamos mucho al sector bancario durante lo más duro de esta coyuntura, conociendo la experiencia de 1999, cuando por la falta de regulación y control, choques externos menores a los que hemos recibido hicieron colapsar al sistema bancario y quebraron 16 bancos. Nos congelaron los depósitos, se produjo la migración. Hoy los bancos gozan de índices de solvencia muy altos, pero también de exceso de liquidez, teniendo incluso ingentes recursos fuera del país. Tampoco vamos a permitir aquello, por lo cual ya se están tomando los correctivos del caso.

La economía creció en 0,6% en el segundo trimestre del 2016 respecto al primer trimestre, con terremoto incluido, con lo cual se evidencia un cambio de tendencia en el crecimiento, como lo confirman nuestros indicadores de ciclo trimestral.

Esto no es fruto del azar, no es fruto de la suerte. Sin moneda nacional, con desplome de las exportaciones, con apreciación del dólar, con eventos naturales

adversos, la recuperación es fruto de un manejo económico técnico, responsable y claro, siempre pensando en las grandes mayorías.

Todo esto lo hemos logrado sin los paquetazos a la clase media y a los más pobres, como ocurría antaño, subida del gas, de la gasolina, de la luz, de los teléfonos. Lo hemos logrado sin paquetazos, como ocurría antaño, y como parecen añorar ciertos candidatos.

En el histórico acuerdo alcanzado en la OPEP el 30 de noviembre, Ecuador, que se reintegró al organismo a inicios de nuestro Gobierno, luego de que fuera retirado del mismo por los Gobiernos neoliberales; Ecuador, este país pequeño, pero grande en cuanto a dignidad, en cuanto a visión, en cuanto a autoestima, tuvo un papel extremadamente activo para lograr dicho acuerdo.

Soy un optimista enfermizo, y espero que esta enfermedad sea contagiosa. Creo que las pruebas que hemos enfrentado en los últimos meses nos forjan para ser un mejor país. Ecuador ha demostrado una impresionante capacidad de recuperación, ha demostrado que ya cambió y que nada detendrá su marcha hacia el "Buen Vivir".

Las lecciones a aprender es que, en lugar de politiquería, frente a la adversidad hay que ponerse a trabajar responsablemente. Eso fue precisamente lo que hicimos y, como lo ofrecimos, estamos conduciendo la barca de la Patria hacia aguas serenas y a buen puerto. Dejaremos al próximo Gobierno una economía en crecimiento y estabilizada.

Felicito a todos quienes han sido reconocidos, muy merecidamente, por el Municipio capitalino.

Cuando se nombraba a los condecorados, le comentaba al señor Alcalde, que pocas veces había visto designaciones tan acertadas, tres de ellas "post mortem". Ojalá esto nos sirva de experiencia, como decía María Rabaté: "En vida hermano, en vida". Una de estas condecoraciones "post mortem" al Dr. Fernando Casares. Tuve la oportunidad de conocerlo cuando era un joven recién casado, venía con toda la ilusión de una Maestría en Europa a salvar mi país. Por denunciar un caso de corrupción, casi me voy preso yo, la única persona que me atendió responsablemente, honestamente, sin tener por qué hacerlo, fue el entonces Fiscal General de la Nación, Dr. Fernando Casares. Mi eterna admiración y gratitud para el Dr. Casares.



De hecho delegó al Dr. Freddy Alvear para que se encargara de mi caso. El Dr. Alvear que también investigó el caso de los "Hermanos Restrepo", pese a que se verificó toda mi denuncia, ahí sí, cuando no existía justicia, todo quedó en el olvido. Estaban involucrados poderosos personajes en ese caso de corrupción.

Se ha condecorado muy merecidamente al Dr. Álvaro Pérez. Yo respeto mucho a las personas que son blancos o negros, no grises, calientes o fríos, jamás tibios, y eso era precisamente el Dr. Pérez; y, por supuesto, sobran los comentarios con respecto al Arq. Sixto Durán Ballén, con quien nos separa un mundo en cuanto a visiones ideológicas, pero compartíamos principios y valores. Felicitaciones a sus respectivas familias por estos tan justos reconocimientos. Así como el resto de condecorados, entre ellos, por ejemplo, el Cuerpo de Bomberos de Quito. Como manifestó el señor Alcalde, ha habido una extraordinaria actuación en el terremoto del 16 de abril, en los días posteriores. Me tocó trabajar con ellos en el terreno, en las zonas de desastre. Su profesionalismo, su entrega, su sacrificio, su solidaridad, son realmente dignos de encomio.

Felicitaciones, nuevamente, a todos los condecorados.

Quiteñas y quiteños de nacimiento y de corazón, ecuatorianas y ecuatorianos:

Así como Quito es Luz de América, por el papel heroico jugado en tiempos de la lucha por nuestra primera independencia, así Quito irradia, hoy, la esperanza renacida de un proceso revolucionario que es ejemplo para nuestra América y el mundo.

Ecuador ya cambió, hemos dejado en el pasado a ese Ecuador de temores y fracasos, y hoy tenemos un país de logros y sueños alcanzables.

¡Qué viva Quito! ¡Qué viva nuestro Edén de maravillas!

¡Hasta la victoria siempre, compatriotas!

VI. Himno a Quito.

SEÑOR SECRETARIO GENERAL: Solicito a los asistentes ponerse de pie para entonar las notas del Himno a Quito.

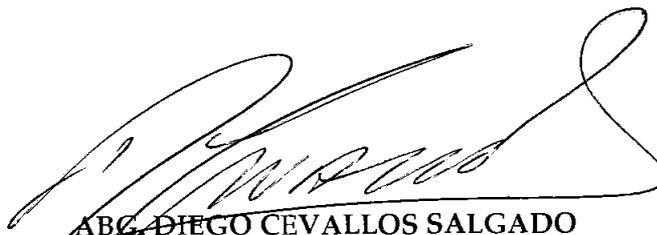


SIENDO LAS VEINTIÚN HORAS CON VEINTE MINUTOS DEL MARTES SEIS DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL DIECISÉIS, SE CLAUSURA LA SESIÓN CONMEMORATIVA DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO.



DR. MAURICIO RODAS ESPINEL

ALCALDE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO



ABC. DIEGO CEVALLOS SALGADO

SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO

Cielito S.